



ALSÓ-DUNA-VÖLGYI VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG

6500 Baja, Széchenyi I. u. 2/c.

Tel.: 79/525-100 Fax: 79/325-212

e-mail: titkarsag@aduvizig.hu weblapcím: www.aduvizig.hu

2025. évi

DUNAI HAJÓÚT KITŰZÉSI TERV

Dunaföldvár-déli országhatár

1560+500-1433+000 fkm

TARTALOMJEGYZÉK

1. Műszaki leírás
2. Jelmagyarázat – Hajózási jelzések
3. Duna hidak az 1560-1433 fkm közötti Duna-szakaszon
4. Kitűző és hajózást irányító jeleinek/jelzéseinek jegyzéke
5. Kitűzési terv a Duna 1560+500 – 1433+000 fkm közötti szakaszára

Műszaki leírás

az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság
működési területéhez tartozó Duna-szakasz
2025. évi kitűzési tervéhez

Összeállította:

Baja, 2025. március hó

Veréb Dávid
kiemelt műszaki referens

Tartalomjegyzék

1.	Az ADUVIZIG működési területéhez tartozó Duna-szakasz.....	3
2.	Az ADUVIZIG jogszabályokban rögzített feladatai	3
3.	A kitűzési terv célja, alapja.....	3
4.	A hajóútkitűzés eszközei	4
4.1	Az ADUVIZIG üzemeltetésben lévő kitűző hajók	4
4.2	Kitűzési jelzések	4
4.2.1	Oszlopra szerelt parti jelek	4
4.2.2	Úszójelek	4
4.2.3	Hídjelek, kikötő jelek	5
4.2.4	Egyéb üzemeltető kezelésében lévő jelzések.....	6
4.3	A Dunaföldvár-déli országhatár közti Duna-szakasz kitűző és hajózást irányító jelzéseinek jegyzéke	6
5.	Téli kitűzés	6
6.	Az ADUVIZIG kezelésében lévő Duna-szakasz gázlói és szűkületei	6
6.1	Alapfogalmak.....	6
6.2	Mértékadó vízmércék.....	7
6.3	Az ADUVIZIG kezelésében lévő Duna-szakasz szabályozása, mederviszonyai	7
6.4	Az ADUVIZIG kezelésében lévő Duna-szakasz gázlóinak és szűkületeinek jegyzéke	8

1. Az ADUVIZIG működési területéhez tartozó Duna-szakasz

A vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 1. melléklete értelmében az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság működési területéhez a Duna és az állam kizárólagos tulajdonában lévő mellékági tartoznak a dunaföldvári híd felső (északi) élétől a déli országhatárig (1560,5 –1433 fkm, hossza 127,5 km).

A hajózásra alkalmas, illetőleg hajózásra alkalmassá tehető természetes és mesterséges felszíni vizek víziúttá nyilvánításáról szóló 17/2002. (III. 7.) KöViM rendelet 3. sz. melléklete szerint az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság kezelésében lévő Duna-szakasz (1560,5-1433,0 fkm) VI/C víziút osztályba tartozik.

A VI/C víziút osztályhoz tartozó hajút méretek a Duna Bizottság ajánlása szerint:

- szélesség 150m,
- vízmélység 25+2 dm.

2. Az ADUVIZIG jogszabályokban rögzített feladatai

A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 2. § (1) bekezdés n) pontja szerint az állami tulajdonú vízi utak fenntartásának, valamint fejlesztésének felügyelete állami feladat.

A vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX.4.) Korm. rendelet 7.§ (3) c) pontja értelmében az ADUVIZIG végzi a kitűzési terv szerint és a hajózási hatóság egyetértésével a hajózható folyószakaszokon, a természetes tavakon és csatornákon a hajóút kijelölését, kitűzését és fenntartását, az ADUVIZIG esetében a Duna folyam 1560,5-1433,0 fkm közötti szakaszán. A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 71. § (1), (2), (3) bekezdése szerint a víziutat folyamatosan olyan állapotban kell tartani, hogy az alkalmas legyen az osztályának megfelelő úszólétesítmények rendeltetészerű közlekedésére. A nagyhajók rendszeres közlekedésére alkalmas víziúton a hajóutat ki kell tűzni. A víziút és a szükségkikötők rendeltetésre alkalmas állapotban tartása, fejlesztése, a hajóút kijelölése és kitűzése a víziút fenntartójának, azaz az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóságnak a feladata.

3. A kitűzési terv célja, alapja

A hajóút kitűzés célja, hogy a rendelkezésre álló víziúton a biztonságos vízi közlekedést szolgáló – a gázlók és szűkületek kivételével – legalább 150 m széles és hajózási kisvízszint (LKHV) esetén 27 dm mély hajóút kijelölésre kerüljön.

Szűkület kitűzése és jelzése a 150 m-nél kisebb hajóút szélesség, gázló kitűzése és jelzése a 27 dm-nél kisebb hajózási mélység beállta esetén kezdődik.

A jelenlegi kitűzési terv alapját a 2022-2024. évek között végrehajtott mederfelmérések, a már gyakorlatban alkalmazott korábbi kitűzési tervek, valamint az előző évek üzemeltetési tapasztalatai képezik.

4. A hajóútkitűzés eszközei

4.1 Az ADUVIZIG üzemeltetésben lévő kitűző hajók

Igazgatóságunk bajai központtal (**Műszaki Biztonsági és Hajózási Szolgálat 6500 Baja, Daru u. 1. Tel:79/525-197**), 2 db normál kitűző hajó (Kitűző IV, Rezét) és 1 db gyorsjáratú hajó (Viza) bevonásával, két csoportban végzi el a hajóút kitűzési tevékenységet.

A hajóút bejárására heti rendszerességgel kerül sor. Az egyik csoport Dunaföldvártól az 1560,5 fkm-től Bajáig az 1479,0 fkm-ig, a másik csoport Bajától az 1479,0 fkm-től a déli országhatárig az 1433,0 fkm-ig végez hajóút-fenntartási és -kitűzési tevékenységet.

4.2 Kitűzési jelzések

A kitűzés alapesetben fehér oszlopra szerelt parti jelekkel történik. Azokon a helyeken, ahol parti jelek nem alkalmazhatók, ott úszójelekkel történik a hajóút kijelölése.

4.2.1 Oszlopra szerelt parti jelek

1.) Egyszerű jobb parti lámpa:

Vörös villanó fénnel, álló négyszögletes vörös tábla, alul és felül vízszintes fehér sávval.

2.) Egyszerű bal parti lámpa:

Zöld villanó fénnel, csúcsára állított négyszögletes tábla, a vízszintes átló felett zöld, alatta fehér színű.

3.) Jobb parti jel:

Vörös villanó fénnel, álló négyszögletes vörös tábla, alul és felül vízszintes keskeny fehér sávval, a hajóút parthoz viszonyított megközelítő irányának jelzése.

4.) Bal parti jel:

Zöld villanó fénnel, csúcsára állított négyszögletes tábla, a vízszintes átló felett zöld, alatta fehér színű, a hajóút parthoz viszonyított megközelítő irányának jelzése.

5.) Jobb parti átmeneti lámpa:

Sárga villanó fénnel, álló négyszögletes sárga tábla közepén függőleges fekete sávval, az átmenet irányát jelző fehér karral.

6.) Bal parti átmeneti lámpa:

Sárga villanó fénnel, csúcsára állított négyszögletes sárga tábla, közepén függőleges fekete sávval, az átmenet irányát jelző fehér karral.

7.) Téli menedékhely irányfény:

Zöld állandó fénnel, álló négyszögletes zöld tábla, közepén függőleges fehér sávval, alatta a kikötő nevével (Baja).

8.) Egyéb oszlopra szerelt parti jelek:

- Folyamkilométer táblák
- Lekötő-, veszteglőhely jelölő táblák
- Tiltó és korlátozó táblák
- Figyelmeztető, tájékoztató táblák
- Egyéb

4.2.2 Úszójelek

1.) Jobb oldali úszólámpa:

Vörös villanó fénnel, a jel alakja függőleges henger, amely vörös színű.

2.) Jobb oldali veszteglőhelyet jelző úszólámpa: (hajóút jobb oldalát, a veszteglőhelytől elhatároló)

Vörös villanó fényvel, a jel alakja függőleges henger, amely vörös színű, rajta fehér **P**.

3.) Jobb oldali veszteglést tiltó vak úszó: (hajóút jobb oldalán a veszteglést tiltja)

A jel alakja függőleges henger, amely vörös színű, rajta fehér **P**.

4.) Jobb oldali vak úszó:

A jel alakja függőleges henger, amely vörös színű. A jelen vörös fényvisszaverő anyag van.

5.) Bal oldali úszólámpa:

Zöld villanófényvel, a jel alakja függőleges kúp, amely a zöld színű.

6.) Bal oldali vak úszó:

A jel alakja függőleges kúp, amely zöld színű. A jelen zöld fényvisszaverő anyag van.

4.2.2.1 AtoN-nal felszerelt úszójelek

A kihelyezett úszójelek, ún. AtoN-ok (Aids to Navigation) GPS modullal és LoRa kommunikációs eszközökkel (jeladóval) vannak ellátva, ezáltal minden jel megjeleníthető a hajók AIS készülékein, továbbá amennyiben a hajó rendelkezik vele az ECDIS berendezésen is.

Az ADUVIZIG kezelésében lévő Duna-szakaszon a hajóút elsősorban AtoN úszójelekkel van kijelölve.

AtoN úszójelek AIS kódjának jelentése: „XXXX.X_Y_FL”, ahol X=fkm, Y= G (zöld), R(vörös), FL, ha fényjelzéssel szerelt a bója.

Amennyiben az adott úszójel kódja, elnevezése „OFF POSITION”, abban az esetben a jelzés nem a kitűzési terv szerinti helyén található. Ebben az esetben a jelzést figyelmen kívül kell hagyni és fokozott figyelemmel kell közlekedni az adott folyószakaszon.

4.2.3 Hídjelek, kikötő jelek

Az éjszakai hajózás céljára felvillanó fényű, a dunaföldvári, a foktői, a szekszárdi és a bajai hídon, valamint a bajai téli kikötő bejáratánál állófényű elektromos lámpák vannak alkalmazásban.

A bajai, a szekszárdi és a dunaföldvári Duna hídnál is a bal parttól számított második hídnyílás van kijelölve a hegymeneti hajózásra, a harmadik a völgymeneti hajóforgalomnak. A bajai a szekszárdi és a dunaföldvári Duna hídra felszerelt radarjelek segítik a biztonságos ki- és behajózást a hídba.

A foktői híd esetében a hajóút a bal parttól számított harmadik hídnyílásban van kijelölve a hegy- és völgymenők részére.

Hidak kitűző jeleinek kezelői:

- Beszédes József híd, Dunaföldvár
Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatóság
6020 Kecskeméti u.34.
Tel: 78/586-060
- Szent László híd, Szekszárd
Magyar Közút Nonprofit Zrt. Tolna Vármegyei Igazgatóság
Szekszárd, Liszt Ferenc tér 1.
Tel: 74/819-500
- Tomori Pál híd, Foktó
Magyar Közút Nonprofit Zrt. Tolna Vármegyei Igazgatóság
Szekszárd, Liszt Ferenc tér 1.
Tel: 74/819-500

- Türr István híd, Baja
MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
6000 Kecskemét Kodály Zoltán tér 3.
Tel: 76/320-561

4.2.4 Egyéb üzemeltető kezelésében lévő jelzések

Az egyéb kezelők üzemeltetésébe tartozó jelek felsorolását a Kitűző és hajózást irányító jeleinek / jelzéseinek jegyzéke sárga színnel kiemelve tartalmazza.

4.3 A Dunaföldvár-déli országhatár közti Duna-szakasz kitűző és hajózást irányító jelzéseinek jegyzéke

KEZELŐ	ADUVÍZIG	IDEGEN ÜZEM.	ÖSSZESEN
JEL TÍPUSA			
parti jel	67	165	232
parti villanó	33	0	33
úszó villanó	32	0	32
úszóradar	47	0	47
híd radarjel	0	16	16
híd világítójel	0	30	30
fkm táblák	127	0	127
ÖSSZESEN	306	211	517

5. Téli kitűzés

A víziközlekedés irányítására és a hajóút kitűzésére szolgáló jelekről, valamint e jelek létesítéséről, üzemeltetéséről, módosításáról és megszüntetéséről szóló 27/2002. (XII. 5.) GKM rendelet szerint a téli kitűzés: a kitűzési tervben meghatározott feltételek meglétekor vagy a vízhőfok 2 °C alá csökkenésekor, továbbá folyók esetén mellékági jegesedéskor is végrehajtott kitűzés, amelyet a másodlagos jégzajlást követő legfeljebb ötödik munkanapig kell fenntartani.

Folyóknál a kitűzési tervben meghatározottak szerint, mellékági jegesedéskor vagy a vízhőfok 2 °C alá csökkenésekor a hajóút téli kitűzését a következő szabályok szerint kell végezni:

- a) az átálláskor a világító bójákat radarbójára kell cserélni, valamint az időszakos bójákat be kell vonni,
- b) határszakaszon az illetékes határvízi bizottság által elfogadott eljárási rend szerint kell eljárni,
- c) a téli kitűzésről az általánosra történő visszaállást a másodlagos jégzajlást követően 5 napon belül kell végrehajtani.

6. Az ADUVIZIG kezelésében lévő Duna-szakasz gázlói és szűkületei

6.1 Alapfogalmak

Gázló: a folyó azon szakasza, ahol az aktuális napi vízállásnál a hajókötelékekkel történő biztonságos áthaladáshoz szükséges minimális mélység (25+2 dm) nem biztosítható.

Hajóútszűkület: a folyó azon szakasza, ahol az aktuális napi vízállásnál nem biztosítható a Duna Bizottság ajánlásában megállapított hajóútszélesség (150 m).

Hajózási szempontból kritikus folyószakasz: Olyan folyószakasz, amelyen a belvízi hajózás – az eddig előfordult teljes vízállás tartomány figyelembevételével – az érvényben lévő hajózási paraméterek korlátozásával folytatható.

6.2 Mértékadó vízmércék

Dunaföldvár

- Vízmérce helye: 1560+600 fkm
- „0” pont magassága: 88,86 m B.f.
- LKHV (DB 2022): 87,47 m B.f. (-139 cm)
- LNHV: 550 cm

Paks

- Vízmérce helye: 1531+300 fkm
- „0” pont magassága: 85,38 m B.f.
- LKHV (DB 2022): 85,34 m B.f. (-4 cm)
- LNHV: 718 cm

Baja

- Vízmérce helye: 1478+700 fkm
- „0” pont magassága: 80,99 m B.f.
- LKHV (DB 2022): 82,17 m B.f. (118 cm)
- LNHV: 801 cm

Mohács

- Vízmérce helye: 1446+900 fkm
- „0” pont magassága: 79,195 m B.f.
- LKHV (DB 2022): 80,62 m B.f. (143 cm)
- LNHV: 815 cm

6.3 Az ADUVIZIG kezelésében lévő Duna-szakasz szabályozása, mederviszonyai

A Duna Dunaföldvár alatti szakaszán a folyószabályozások legfőbb célja a hajózás javítása és a vizek kártételei elleni védelem, legfőképp a jeges árvizek levonulásának javítása volt. A szakasz hajózhatóvá tétele érdekében úgynevezett kisvízi szabályozást végeztek el először a 19. században. A szakaszon a szabályozás előtt leginkább az elfajzott kanyarok okozták a legtöbb problémát. Dunaföldvár alatt számos átmetszés történt, melynek hatására a szakasz hossza 210 km-ről 127 km-re csökkent. Az utolsó általános szabályozási terv 1978-ban készült el. A terv alapvető céljait az 1956-os jeges ár, valamint az 1965-ös árvíz határozta meg. Ezek a célok a jeges árvíz megelőzése, a hajózási és a lefolyási viszonyok javítása voltak.

A Dunaföldvár alatti szakaszon 2004-ig megépültek azok a szabályozási művek, melyek meghatározzák a folyam alapvető kanyarulatit, szélességi és mélységi viszonyait. 2004 óta nem épültek a szakaszon további szabályozási művek.

Az átmetszések, a szabályozási beavatkozások, valamint az elmúlt évtizedekben végrehajtott ipari célú kotrások hatására a jelentős változások mentek végbe a folyószakaszon. Kedvező változásként regisztrálható, hogy javultak az árvíz- és jéglevonulás, ezzel együtt a hajózás feltételei is a korábbi állapotokhoz képest.

Sajnos kedvezőtlen jelenség a meder beágyazódása, és az ezzel párhuzamosan történő kisvízszintek folyamatos süllyedése. A szakaszon 2012. óta mederanyag kiemelés nem történt.

A szakasz felsőbb részeit Dunaföldvár környékén a kavicsos, homokos meder jellemzi, több helyen előbukkanó márgás szakaszokkal. Az alsóbb szakaszokon a homokos, alluviális mederfenék a jellemző.

A kanyarulatokban a homorú oldalon a nagy, míg a domború oldalon az alacsony vízmélységek és a zátonyképződés a jellemző. Az egyenesekre és az inflexiók szakaszokra a lapos széles mederkeresztelvények a jellemzőek.

2021-ben a Kalocsa-Paks Duna-híd építéséhez kapcsolatban a meder állékonyságának biztosítása érdekében megkezdődött és 2023 júniusában befejeződött a híd környezetében lévő folyamszabályozási művek átépítése az alábbiak szerint:

- A jobb parton az 1521,190 fkm szelvényben lévő sarkantyú átalakítása a tervezett szabályozási vonal biztosítását segítő T-művé.
- A jobb parton, az 1520,700 fkm szelvényben lévő sarkantyú átalakítása a tervezett szabályozási vonal biztosítását segítő T-művé.
- A bal parton, a meglévő partvédőmű folytatásaként, az 1520,60 fkm szelvényben vezetőmű kialakítása, tekintettel a Foktői mellékág tervezett rehabilitációjára, egyben a szabályozási vonal és a hídpillérekre történő rááramlás biztosítására.
- A jobb parton, az 1520,09 fkm szelvényben lévő sarkantyú átalakítása a tervezett szabályozási vonal biztosítását segítő T-művé.

6.4 Az ADUVIZIG kezelésében lévő Duna-szakasz gázlóinak és szűkületeinek jegyzéke

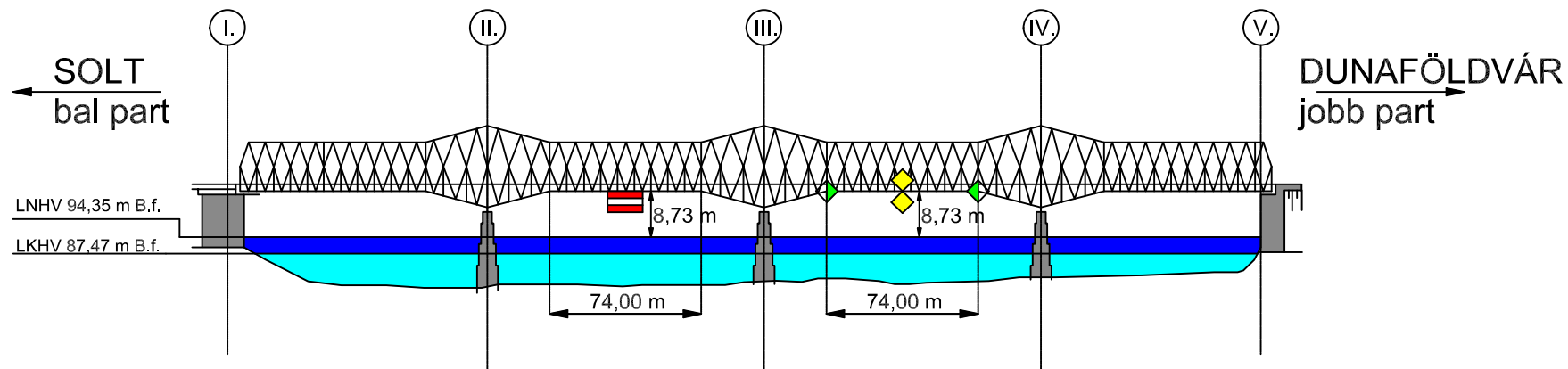
	NÉV	Típus	Vízmerce	LKHV értéke	Helye (fkm)		Hossz km	Paraméterek		Mélyebb szakasz		Megjegyzés
					-tól	-ig		Szél. m	Mély. m	Szél. dm	Mély. dm	
					1	Dunaföldvár		SZ/G	Dunaföldvár	-139	1559,7	
2	Solt	SZ/G	Dunaföldvár	-139	1558,0	1557,2	0,8	80	23			csúcsgázló
3	Solt-alsó	SZ/G	Dunaföldvár	-139	1555,8	1554,6	1,2	80	25			
4	Bölcske	SZ	Dunaföldvár	-139	1551,6	1551,3	0,3	z130	34			
5	Baráka	SZ/G	Paks	-4	1521,8	1520,8	1	130	29			

Jelmagyarázat – Hajózási jelek

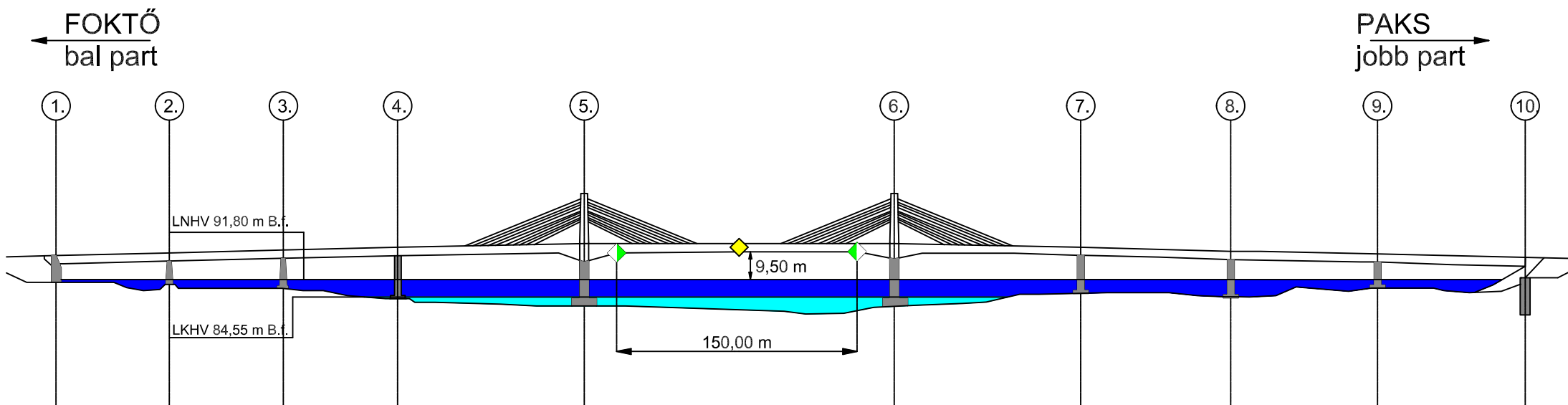
	A.1 Áthaladni tilos		D.2 Ajánlatos a jelzett területen maradni		E.13 Ivóvízvételező hely
	A.5 Veszteglés tilos		E.1 Az áthaladás engedélyezett		E.14 Távbeszélő állomás
	A.6 Tilos horgonyozni, horgonyt, kötelet, láncot vonszolni		E.2 Légvezeték átfeszítés		E.16 Kedvtelési célú hajók közlekedése engedélyezett
	A.7 Tilos a parthoz kikötni		E.4.b Szabadon közlekedő komp		E.24 Motoros vízi sporteszköz közlekedése engedélyezett
	A.9 Hullámzást kelteni tilos		E.5 Vesztegelni szabad		A hajóút bal oldalát jelző zöld bója (nem villanó, villanó)
	A.12 Géphajók közlekedése tilos		E.5.1 Vesztegelni szabad a vízterületnek azon a részén, amelynek a jelzéstől mért szélességét méterben a tábla feltünteti		A bal parti veszteglőhelyet a hajóúttól elválasztó zöld bója (nem villanó, villanó)
	B.6 A megadott sebességet túllépni tilos		E.5.2 Vesztegelni szabad a vízterületnek azon a részén, amelynek a jelzéstől a méterben feltüntetett két távolság között található		A hajóút jobb oldalát jelző piros bója (nem villanó, villanó)
	B.7 Köteles hangjelet adni		E.5.3 Az egymás mellé állítható hajók legnagyobb száma		A jobb parti veszteglőhelyet a hajóúttól elválasztó piros bója (nem villanó, villanó)
	B.8 Fokozott elővigyázatosság kötelező		E.5.12 Minden olyan hajó számára kijelölt veszteglőhely, amelynek az előírt jelzéseket		A jobb parti veszteglést tiltó piros bója (nem villanó, villanó)
	B.11.a Kötelező rádiótelefon-kapcsolatba lépni		E.5.13 Minden olyan hajó számára kijelölt veszteglőhely, amelynek az előírt két kék fényt, illetve egy kék kúpot kell viselnie		Hajóút a bal part mellett
	B.11.b Kötelező rádiótelefon-kapcsolatba lépni a jelzésen feltüntetett csatornán		E.5.14 Minden olyan hajó számára kijelölt veszteglőhely, az előírt két kék fényt, illetve két kék kúpot kell viselnie		Hajóút a jobb part mellett
	C.4 Hajózási korlátozások, Közlekedési Rend		E.5.15 Minden olyan hajó számára kijelölt veszteglőhely, amelynek az előírt három kék fényt, illetve három kék kúpot kell viselnie		Bal parti átmeneti jel
	C.5 A hajóút eltávolodik a jobb (bal) parttól; a jelzésen feltüntetett szám mutatja méterben azt a jelzéstől mért távolságot, amelyet a hajóknak tartaniuk		E.7 Parthoz való kikötés megengedett		Jobb parti átmeneti jel
	D.1.a Ajánlott átjáró mindkét irányban		E.10 Az út, amelyen a hajó halad, az elért vízi út mellékvíziútjának tekintendő		Radartárcsa
	D.1.b Ajánlott átjáró csak a megadott irányban				

Duna hidak a Duna 1560+600 - 1433+000 fkm közötti szakaszán

Beszédes József híd
1560+550 fkm



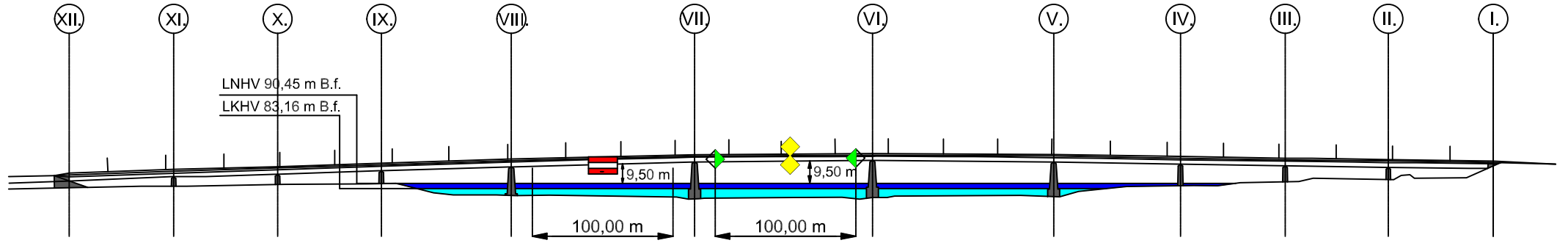
Tomori Pál híd
1520+446 fkm



Szent László híd
1498+810 fkm

DUSNOK
bal part

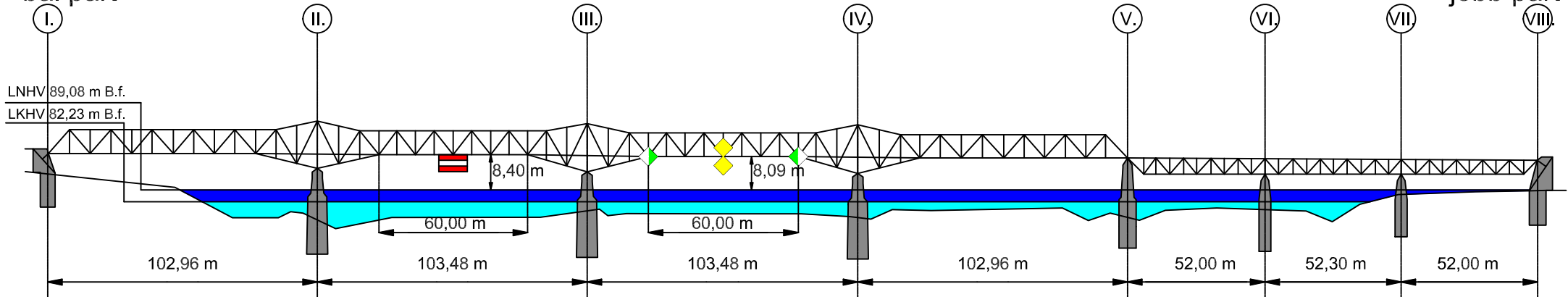
SZEKSZÁRD
jobb part



Türr István híd
1480+220 fkm

BAJA
bal part

PÖRBÖLY
jobb part



Kitűző és hajózási irányító jeleinek / jelzéseinek jegyzéke 2025.

A Duna 1560,5 - 1433,0 fkm szakasza

Jel, jelzés helye (fkm)	Információ	Jobb part					Hajóút	Bal part						
		Kezelő	Parti/műtárgyon elhelyezett jel/jelzés			Úszó jelek		Úszó jelek					Kezelő	
			HSZ-I. M-7	HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-7	HSZ-I. M-8		HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-7	HSZ-I. M-8		HSZ-I. M-7
1560,55		Magyar Közut Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatóság											Magyar Közut Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatóság	
1560,55	Dunaföldvár	Magyar Közut Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatóság											Magyar Közut Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatóság	
1560,53	Beszédes József híd	Magyar Közut Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatóság											Magyar Közut Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatóság	
1560,53		Magyar Közut Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatóság											Magyar Közut Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatóság	
1560,48	ADUVÍZIG												ADUVÍZIG	
1560,20	Dunaföldvár 180 cm	ADUVÍZIG												
1559,78	ADUVÍZIG												ADUVÍZIG	
1559,60	ÁLL + Télikitűzés	ADUVÍZIG												
1559,10	ÁLLANDÓ												ADUVÍZIG	
1558,70													Solti Szikra Mg.Tsz.	
1558,70													Solti Szikra Mg.Tsz.	
1558,50	SOLT												Solti Szikra Mg.Tsz.	
1558,50													Solti Szikra Mg.Tsz.	
1557,85	Dunaföldvár 110 cm												ADUVÍZIG	
1557,75	Dunaföldvár 110 cm	ADUVÍZIG												
1557,45	Dunaföldvár 110 cm	ADUVÍZIG												
1557,10	ÁLLANDÓ												ADUVÍZIG	
1557,00	Dunaföldvár 100 cm	ADUVÍZIG												
1555,80		Kiskunsági Víziközmű-Szolgáltató Kft.												
1555,70	ÁLLANDÓ	ADUVÍZIG												
1555,60		Kiskunsági Víziközmű-Szolgáltató Kft.												
1555,00	Dunaföldvár 100 cm + Télikitűzés	ADUVÍZIG												
1553,50													ADUVÍZIG	
1551,75													ADUVÍZIG	
1551,50	ÁLL + Télikitűzés	ADUVÍZIG												
1551,35	ÁLLANDÓ												ADUVÍZIG	
1550,40	ÁLLANDÓ	ADUVÍZIG												
1549,15	Dunaföldvár 200 cm												ADUVÍZIG	
1549,05	ÁLLANDÓ	ADUVÍZIG												
1548,60	Dunaföldvár 100 cm												ADUVÍZIG	
1548,10	ÁLLANDÓ												ADUVÍZIG	
1547,10													ADUVÍZIG	
1547,00	ALSÓ HATÁR (26 km ↑)												ADUVÍZIG	
1546,65	ADUVÍZIG												ADUVÍZIG	
1546,55	ADUVÍZIG												ADUVÍZIG	
1546,15	Sygnus-Port Harta												Sygnus-Port Harta	
1546,15	Sygnus-Port Harta												Sygnus-Port Harta	
1546,05	Sygnus-Port Harta												Sygnus-Port Harta	
1546,05	Sygnus-Port Harta												Sygnus-Port Harta	
1546,00	ALSÓ HATÁR (29 km ↑)												ADUVÍZIG	
1545,75													ADUVÍZIG	
1544,90	FELSŐ HATÁR (27 km ↓)												ADUVÍZIG	
1544,15	FELSŐ HATÁR (26 km ↓)	ADUVÍZIG												
1543,40	ÁLLANDÓ	ADUVÍZIG												
1542,55		Madrago Növénytermesztési és Kereskedelmi Kft.												
1542,35		ADUVÍZIG												
1542,10	Dunaföldvár 40 cm												ADUVÍZIG	
1541,75		ADUVÍZIG												
1541,60		ADUVÍZIG												
1541,40		ADUVÍZIG												
1540,90	Dunaföldvár 100 cm												ADUVÍZIG	
1540,00	ÁLLANDÓ	ADUVÍZIG												
1539,70	Dunaföldvár 150 cm												ADUVÍZIG	
1538,00													ADUVÍZIG	
1536,00													ADUVÍZIG	

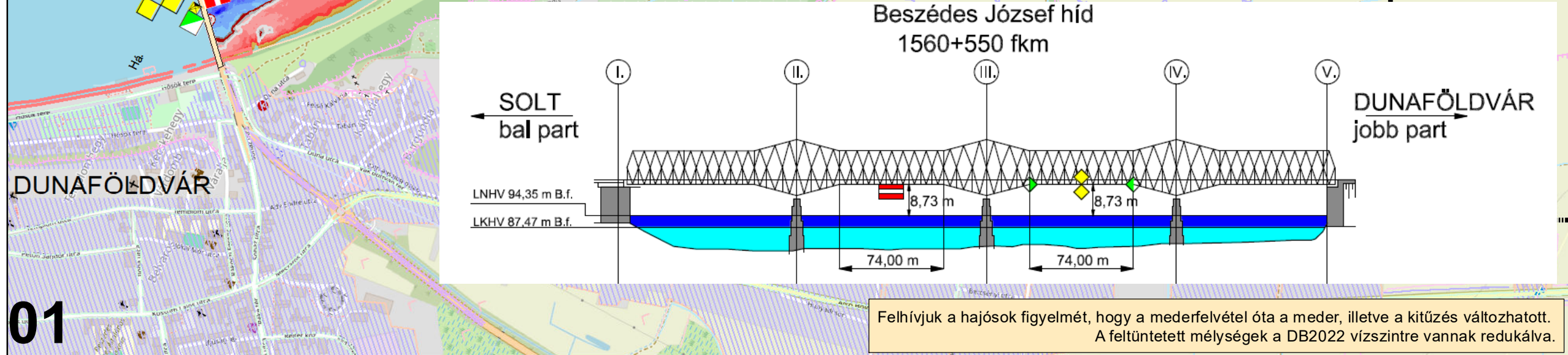
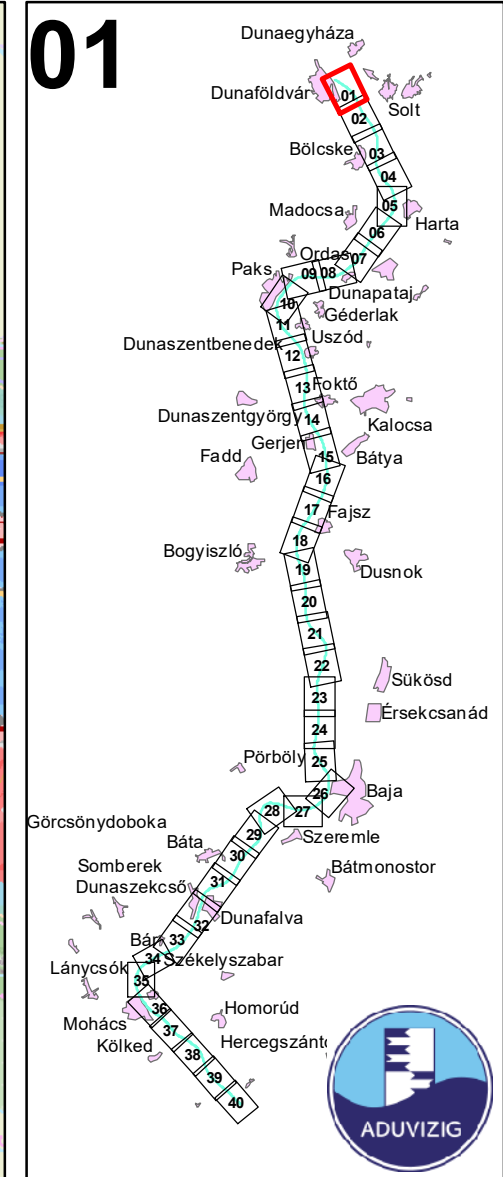
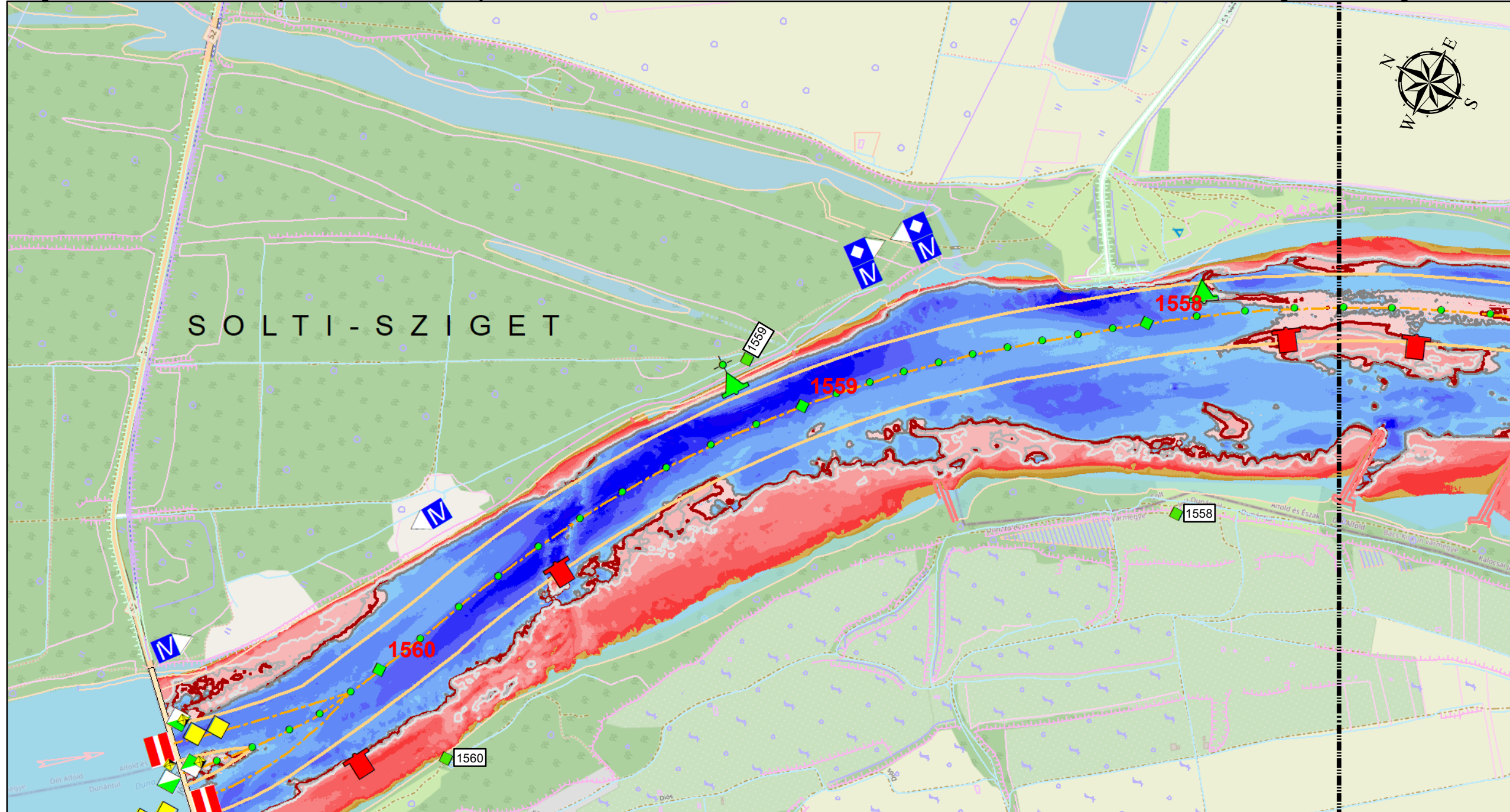
A Duna 1560,5 - 1433,0 fkm szakasza

Jel, jelzés helye (fkm)	Információ	Jobb part					Hajóút	Bal part						
		Kezelő	Parti/műtárgyon elhelyezett jeljelzés			Úszó jelek		Úszó jelek		Parti/műtárgyon elhelyezett jeljelzés			Kezelő	
			HSZ-I. M-7	HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-7	HSZ-I. M-8		HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-7	HSZ-I. M-8		HSZ-I. M-7
1515,70	ÁLLANDÓ													AĐUVIZIG
1515,60														Gerjen Önkormányzat
1515,60														Gerjen Önkormányzat
1514,90		Magyar Telekom Nyrt.												Magyar Telekom Nyrt.
1514,80		Magyar Telekom Nyrt.												Magyar Telekom Nyrt.
1514,75	PAKS 100 cm	AĐUVIZIG												
1514,00	FELŐ HATÁR (23 km L)													AĐUVIZIG
1514,00		NKM Nemzeti Kőzművek Zrt.												NKM Nemzeti Kőzművek Zrt.
1512,95	PAKS 100 cm	AĐUVIZIG												
1512,90														NKM Nemzeti Kőzművek Zrt.
1512,50		NKM Nemzeti Kőzművek Zrt.												NKM Nemzeti Kőzművek Zrt.
1512,20		NKM Nemzeti Kőzművek Zrt.												NKM Nemzeti Kőzművek Zrt.
1511,70	ÁLLANDÓ	AĐUVIZIG												
1511,65	PAKS 100 cm													AĐUVIZIG
1511,60														NKM Nemzeti Kőzművek Zrt.
1511,60		AĐUVIZIG												
1511,50		NKM Nemzeti Kőzművek Zrt.												
1510,60		AĐUVIZIG												
1510,00														AĐUVIZIG
1508,60														AĐUVIZIG
1507,90	AĐUVIZIG													AĐUVIZIG
1507,80	FAJSZ													AĐUVIZIG
1507,70														Fajszai Kék Duna MGTSZ
1506,80	DOMBŐRI	Gemenc Gabona Rt CONCORDIA RT												
1506,80		Gemenc Gabona Rt CONCORDIA RT												
1506,65		Gemenc Gabona Rt CONCORDIA RT												
1506,65		Gemenc Gabona Rt CONCORDIA RT												
1506,45	ÁLLANDÓ													AĐUVIZIG
1505,30	PAKS 120 cm													AĐUVIZIG
1504,30	TOLNA	Egyesült Regionális Önkormányzati Víziközmű Zrt.												
1503,55		AĐUVIZIG												
1503,50		Egyesült Regionális Önkormányzati Víziközmű Zrt.												
1503,35		Egyesült Regionális Önkormányzati Víziközmű Zrt.												
1503,30	BOGYISZLÓ	BLŐKER Zrt.												
1503,30		BLŐKER Zrt.												
1503,15		BLŐKER Zrt.												
1503,15		BLŐKER Zrt.												
1503,10		BLŐKER Zrt.												
1503,10		BLŐKER Zrt.												
1502,90		BLŐKER Zrt.												
1502,90		BLŐKER Zrt.												
1501,95	ÁLLANDÓ	AĐUVIZIG												
1500,30	ÁLLANDÓ	AĐUVIZIG												
1498,82		Magyar Közút Nonprofit Zrt. Tolna Vármegyei Igazgatóság												Magyar Közút Nonprofit Zrt. Tolna Vármegyei Igazgatóság
1498,82	M 9	Magyar Közút Nonprofit Zrt. Tolna Vármegyei Igazgatóság												Magyar Közút Nonprofit Zrt. Tolna Vármegyei Igazgatóság
1498,80	Szent László híd	Magyar Közút Nonprofit Zrt. Tolna Vármegyei Igazgatóság												Magyar Közút Nonprofit Zrt. Tolna Vármegyei Igazgatóság
1498,80		Magyar Közút Nonprofit Zrt. Tolna Vármegyei Igazgatóság												Magyar Közút Nonprofit Zrt. Tolna Vármegyei Igazgatóság
1498,25	ÁLLANDÓ													AĐUVIZIG
1497,80		AĐUVIZIG												
1497,80	Sió-torkolat	AĐUVIZIG												
1497,00	ÁLL + Télikitűzés	AĐUVIZIG												
1496,50		AĐUVIZIG												
1496,30	ÁLLANDÓ	AĐUVIZIG												
1494,50	BAJA 250 cm													AĐUVIZIG
1494,45		AĐUVIZIG												
1493,20	BAJA 250 cm	AĐUVIZIG												
1493,00	ŐSÜKŐSDPUSZTA													AĐUVIZIG

Szent László híd

A Duna 1560,5 - 1433,0 fkm szakasza

Jel, jelzés helye (fkm)	Információ	Jobb part					Hajóút	Bal part							
		Kezelő	Parti/műtárgyon elhelyezett jeljelzés			Úszó jelek		Úszó jelek		Parti/műtárgyon elhelyezett jeljelzés			Kezelő		
			HSZ-I. M-7	HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-7	HSZ-I. M-8		HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-7	HSZ-I. M-8		HSZ-I. M-7	
1448,85		ÁTI-DEPO Zrt.													
1448,80														E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.	
1448,57		ÁTI-DEPO Zrt.													
1448,57		ÁTI-DEPO Zrt.													
1448,57		E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.													
1448,30	Határkikötő													Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft.	
1448,30													Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft.		
1448,15	Hajózási hivatal (Schiffahrtsamt)	Budapest Fővárosi Kormányhivatala													
1448,04	GÉPHAJÓK	ADUVIZIG													
1448,04		ADUVIZIG													
1447,90	Határkikötő													Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft.	
1447,90														Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft.	
1447,89		ADUVIZIG													
1447,89	GÉPHAJÓK	ADUVIZIG													
1447,89	MRV	Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft.													
1447,89		Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft.													
1447,80		Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft.													
1447,80	MRV	Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft.													
1447,75		Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft.													
1447,75	600 m	Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft.													
1447,75														Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft.	
1447,75														Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft.	
1447,35		Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft.													
1447,10	MOHÁCS													Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft.	
1447,10														Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft.	
1447,00														Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft.	
1446,90	REV	Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft.												Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft.	
1446,90														Új Barázdta Mg.Tsz. Mohács	
1446,85	Port Danube	Port Danube													
1446,76		Port Danube													
1446,72	BRFK	BRFK													
1446,67		BRFK													
1446,60	Határkikötő														
1446,60	Határkikötő														
1446,50														Új Barázdta Mg.Tsz. Mohács	
1446,50														Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft.	
1446,50														Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft.	
1446,50	600 m	Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft.													
1446,50		Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft.													
1446,40		Határkikötő													
1446,40		Határkikötő													
1446,00														Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft.	
1446,00														Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft.	
1445,95	ÁLLANDÓ	ADUVIZIG													
1445,00														Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft.	
1445,00														Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft.	
1445,00															ADUVIZIG
1444,90		Határkikötő													
1444,90		Határkikötő													
1444,20		Határkikötő													
144,20		Határkikötő													
1444,10		Határkikötő													
1444,10		Határkikötő													
1443,90		Határkikötő													
1443,90		Határkikötő													
1443,90														ADUVIZIG	



Jelmagyarázat

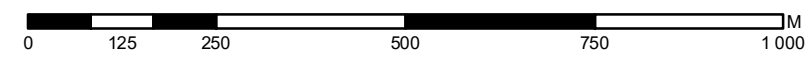
— Elméleti hajóút széle	—5.5m - -4.0m
— Elméleti hajóút tengelye	—4.0m - -4.5m
— Kőművek	—4.5m - -4.0m
—2.70 m	—4.0m - -3.5m
—2.50 m	—3.5m - -3.0m
—2.30 m	—3.0m - -2.7m
—2.00 m	—2.7m - -2.5m
—2.00 m	—2.5m - -2.0m
—2.00 m	—2.0m - -1.5m
—2.00 m	—1.5m - -1.0m
—2.00 m	—1.0m - -0.5m
—2.00 m	—0.5m - 0.0m
—2.00 m	—0.0m - 0.5m
—2.00 m	—0.5m - 1.0m
—2.00 m	—1.0m - 1.5m
—2.00 m	—1.5m - 5.0m

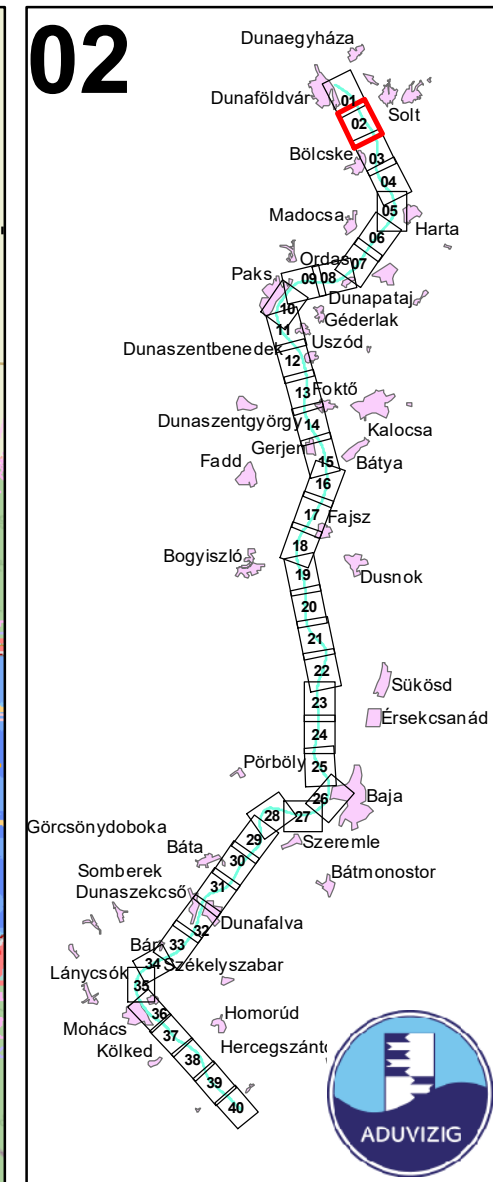
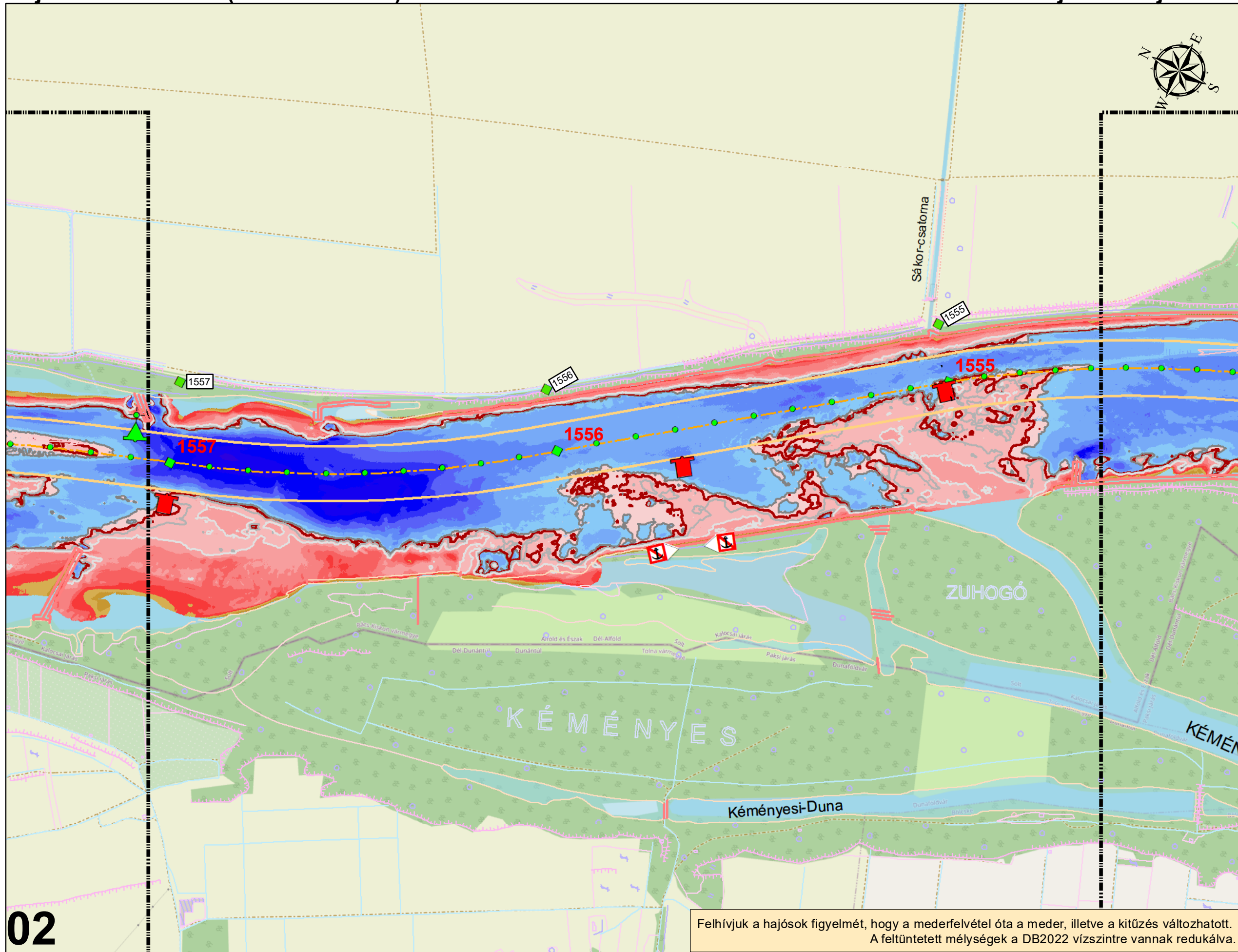
Mélységvonalak

Vízmélység LKHV esetén

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.

01



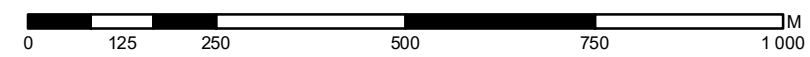


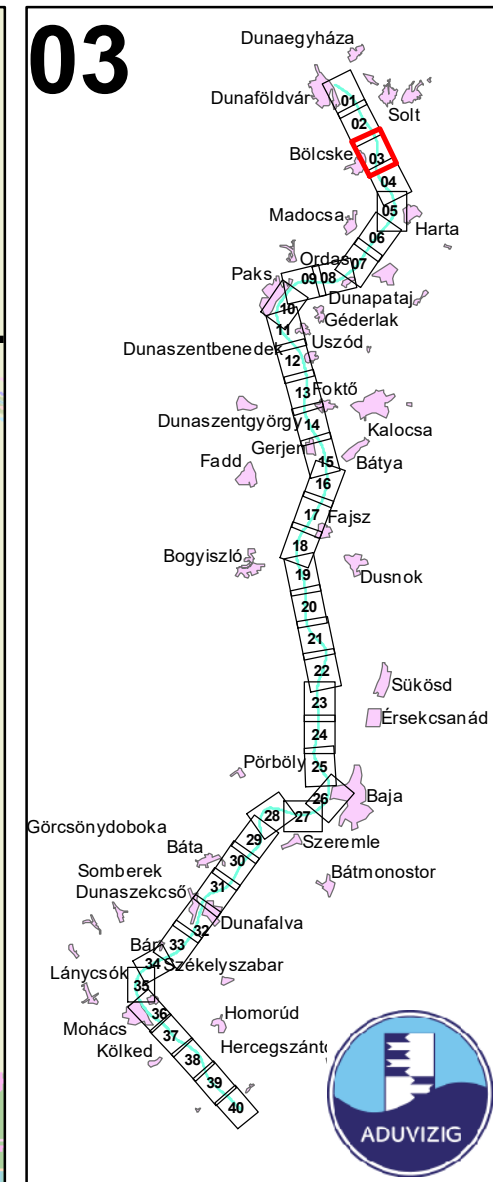
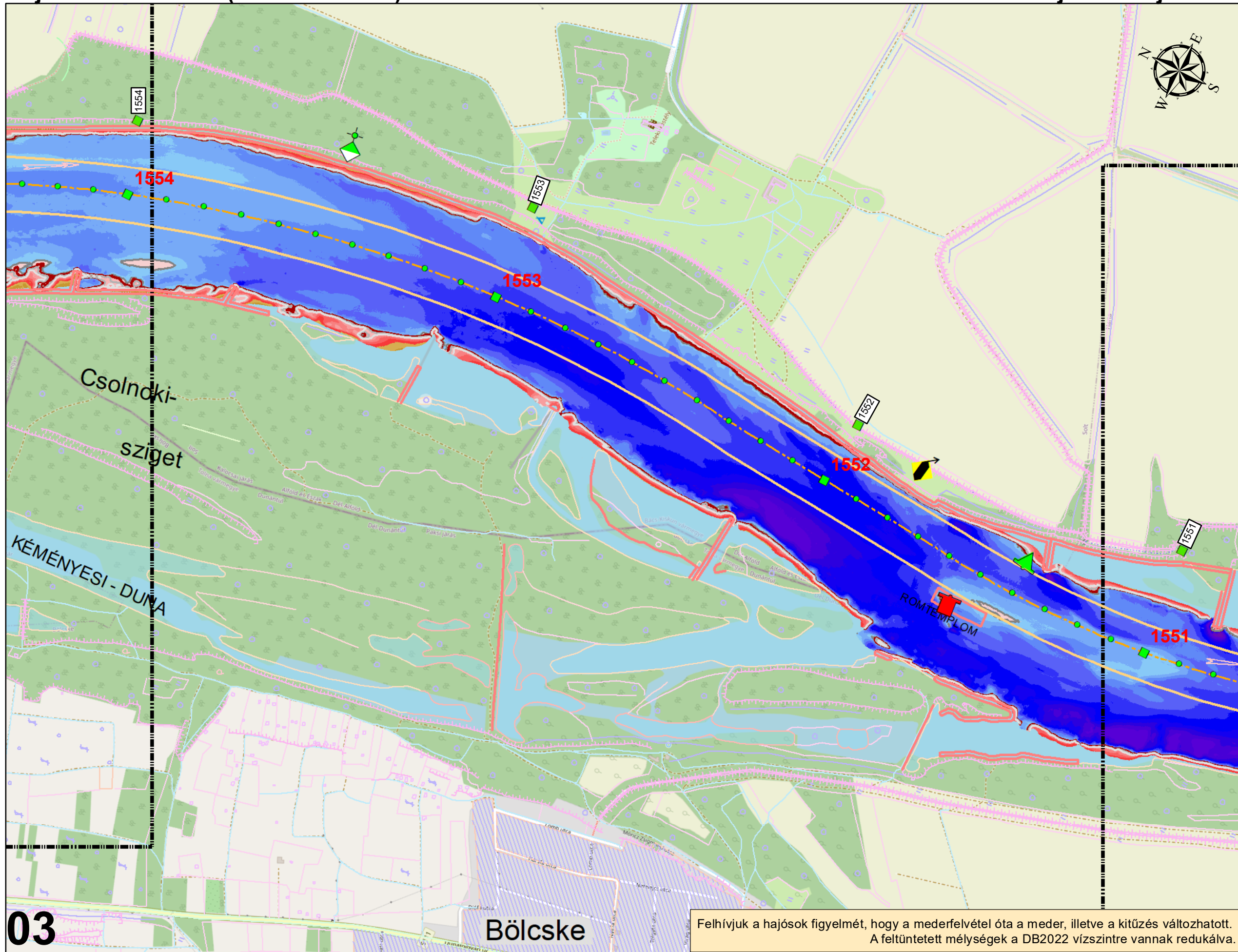
Jelmagyarázat

— Elméleti hajóút széle	—5.5m - -4.0m
- - - Elméleti hajóút tengelye	—4.0m - -4.5m
— Kőművek	—4.5m - -4.0m
Mélységvonalak	—4.0m - -3.5m
— -2.70 m	—3.5m - -3.0m
— -2.50 m	—3.0m - -2.7m
— -2.30 m	—2.7m - -2.5m
— -2.00 m	—2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	—2.0m - -1.5m
— -50.0m - -20.0m	—1.5m - -1.0m
— -20.0m - -9.0m	—1.0m - -0.5m
— -9.0m - -8.0m	—0.5m - 0.0m
— -8.0m - -7.0m	—0.0m - 0.5m
— -7.0m - -6.5m	—0.5m - 1.0m
— -6.5m - -6.0m	—1.0m - 1.5m
— -6.0m - -5.5m	—1.5m - 5.0m

02

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.





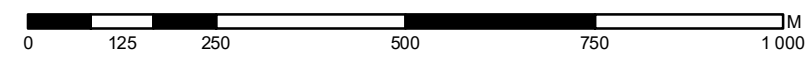
Jelmagyarázat

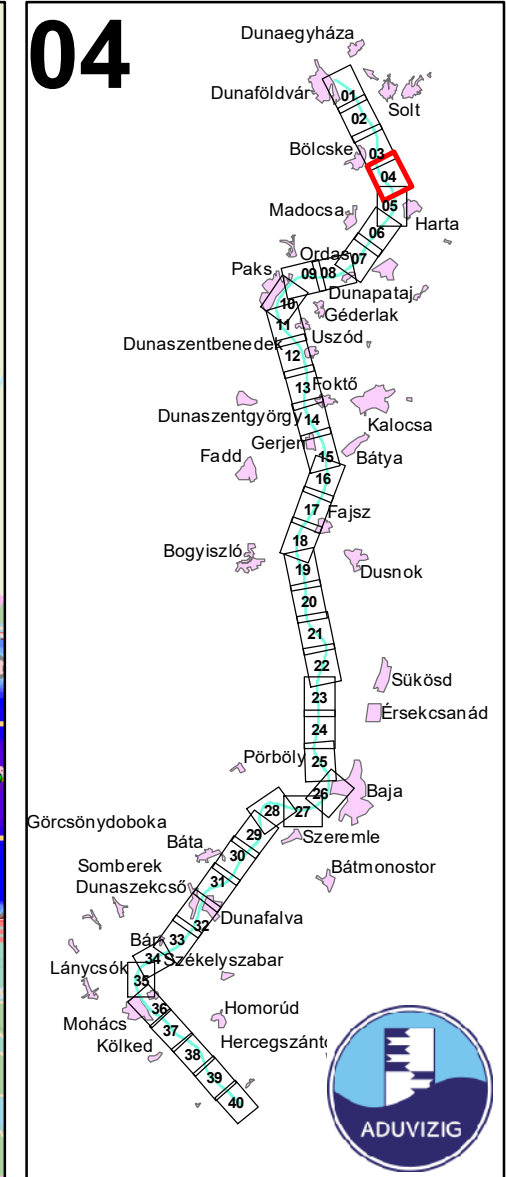
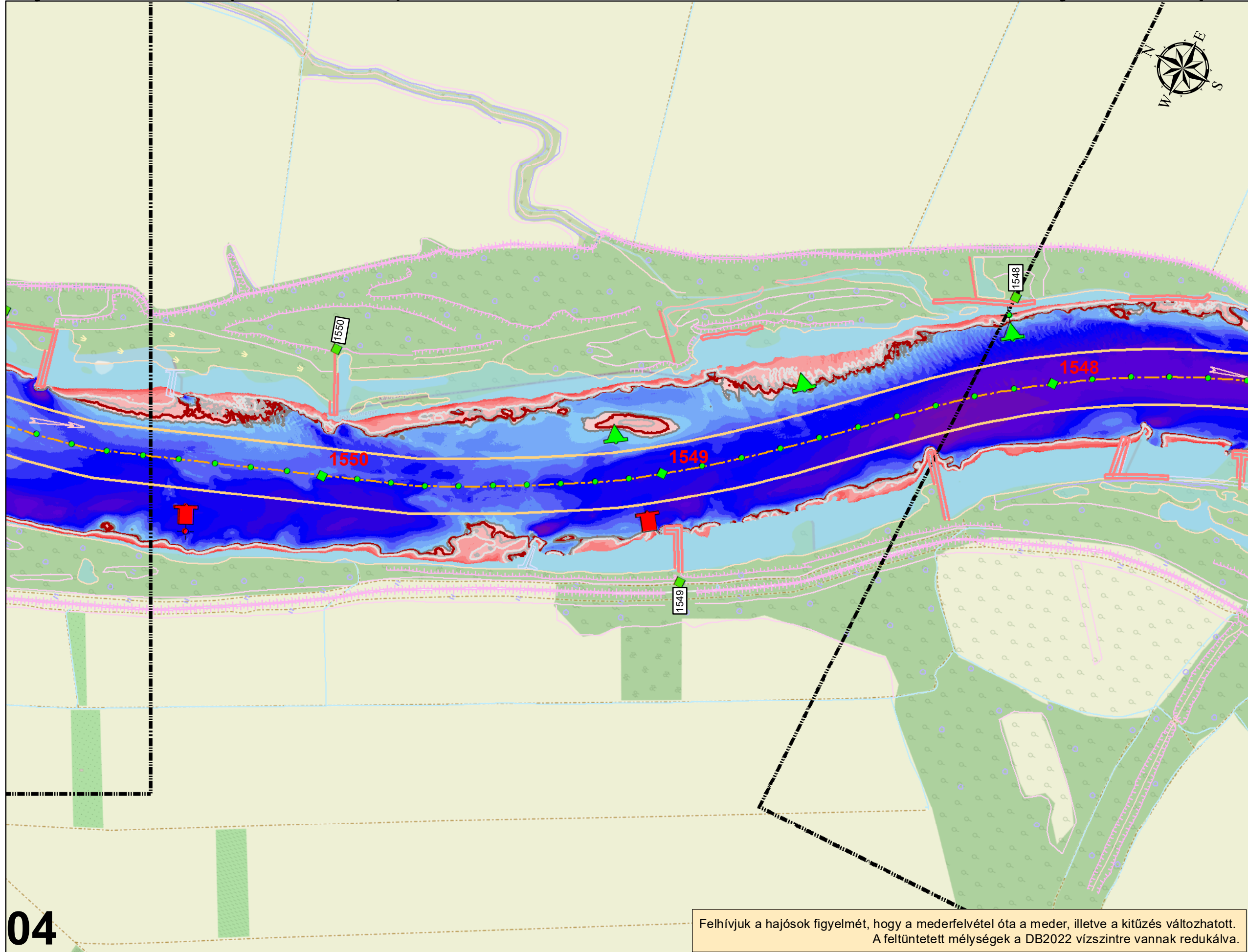
— Elméleti hajóút széle	—5.5m - -4.0m
- - - Elméleti hajóút tengelye	—4.0m - -4.5m
— Kőművek	—4.5m - -4.0m
— Mélységvonalak	—4.0m - -3.5m
— -2.70 m	—3.5m - -3.0m
— -2.50 m	—3.0m - -2.7m
— -2.30 m	—2.7m - -2.5m
— -2.00 m	—2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	—2.0m - -1.5m
— -50.0m - -20.0m	—1.5m - -1.0m
— -20.0m - -9.0m	—1.0m - -0.5m
— -9.0m - -8.0m	—0.5m - 0.0m
— -8.0m - -7.0m	—0.0m - 0.5m
— -7.0m - -6.5m	—0.5m - 1.0m
— -6.5m - -6.0m	—1.0m - 1.5m
— -6.0m - -5.5m	—1.5m - 5.0m

03

Bölcske

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.



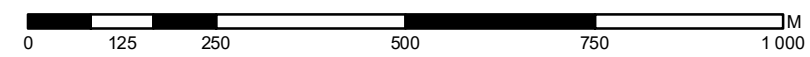


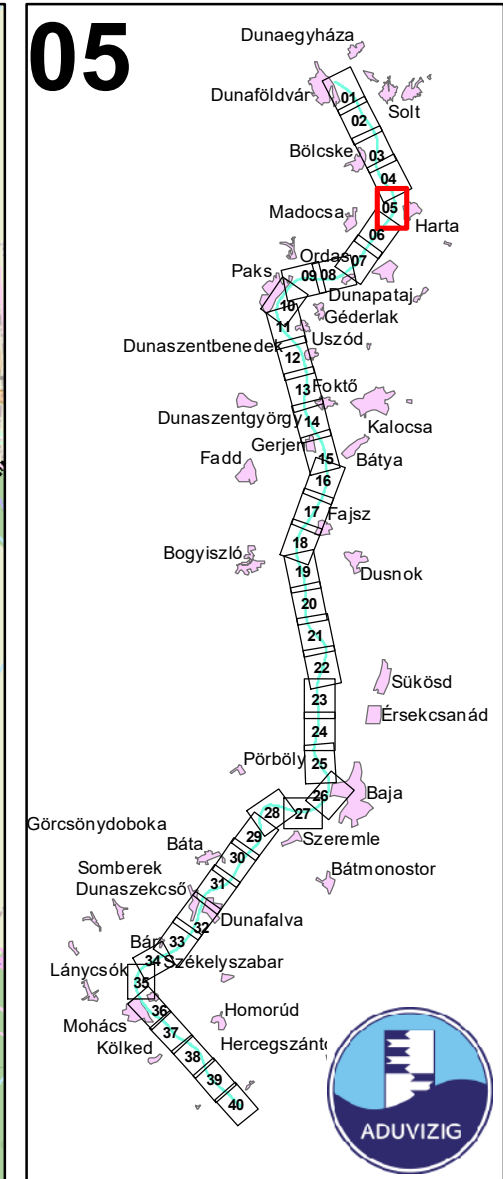
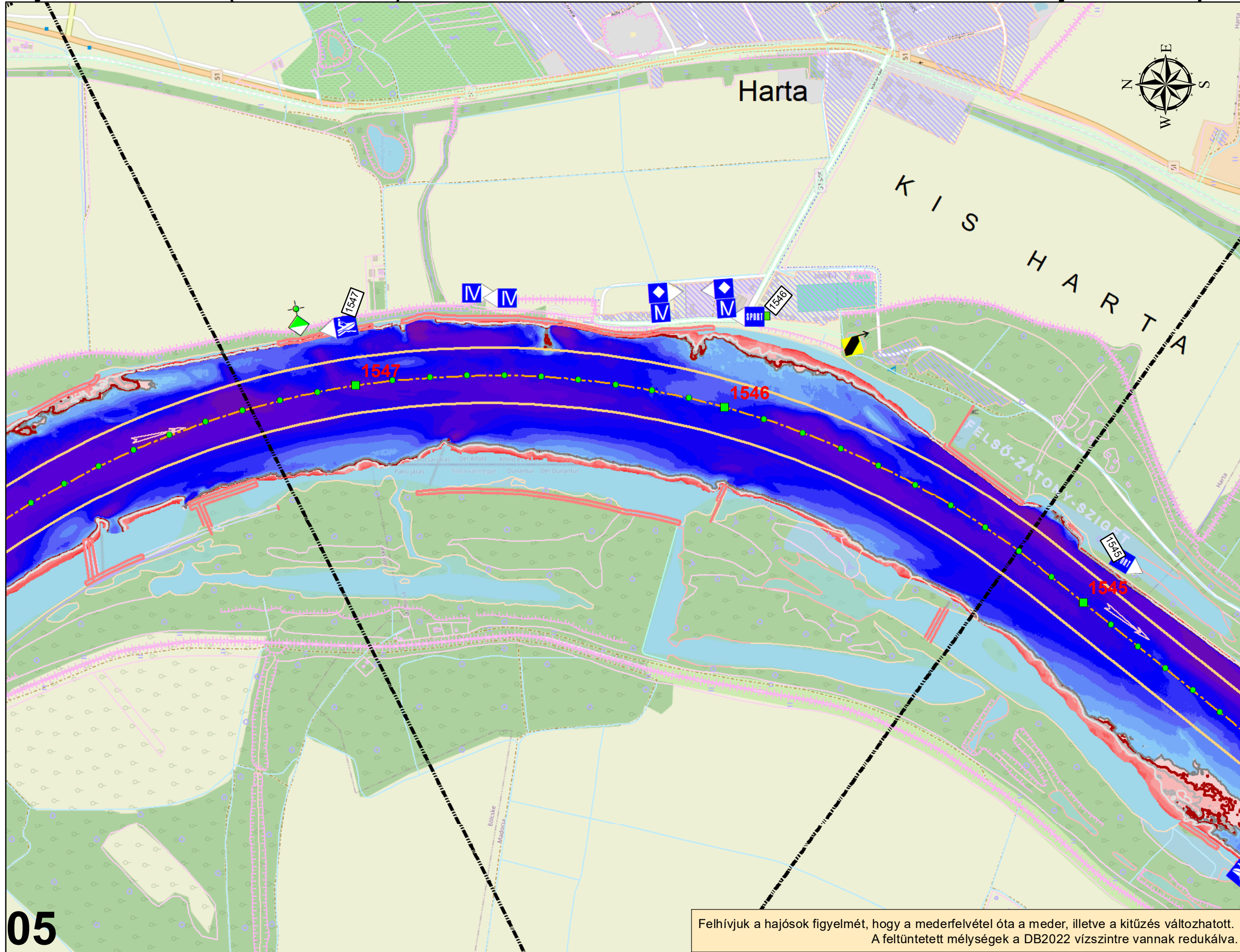
Jelmagyarázat

— Elméleti hajóút széle	—5.5m - -4.0m
- - - Elméleti hajóút tengelye	-4.0m - -4.5m
— Kőművek	-4.5m - -4.0m
— Mélységvonalak	-4.0m - -3.5m
— -2.70 m	-3.5m - -3.0m
— -2.50 m	-3.0m - -2.7m
— -2.30 m	-2.7m - -2.5m
— -2.00 m	-2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	-2.0m - -1.5m
— -50.0m - -20.0m	-1.5m - -1.0m
— -20.0m - 9.0m	-1.0m - -0.5m
— -9.0m - -8.0m	-0.5m - 0.0m
— -8.0m - -7.0m	0.0m - 0.5m
— -7.0m - -6.5m	0.5m - 1.0m
— -6.5m - -6.0m	1.0m - 1.5m
— -6.0m - -5.5m	1.5m - 5.0m

04

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.



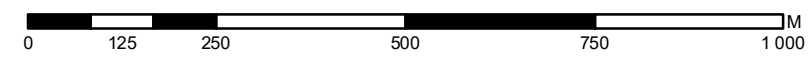


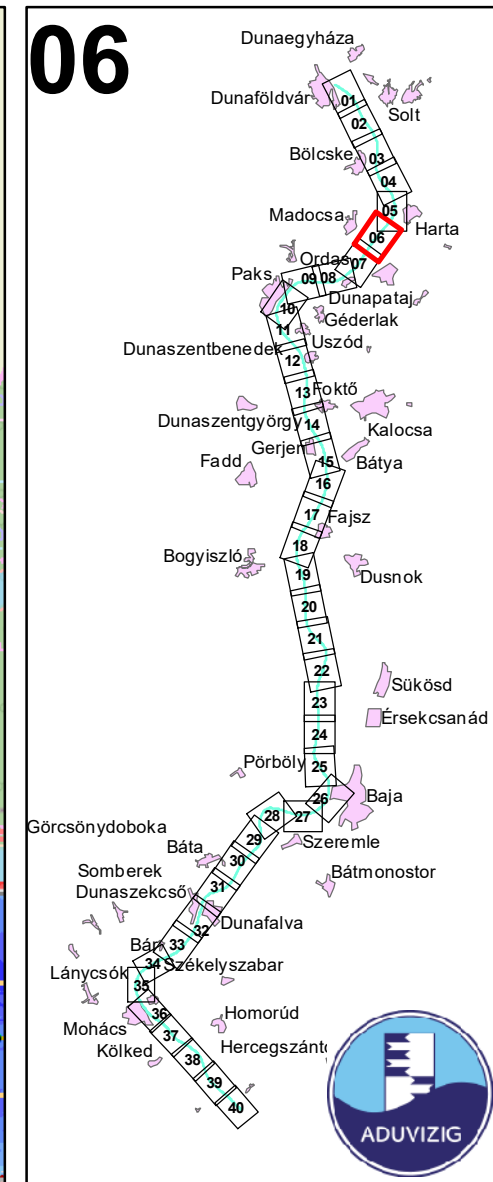
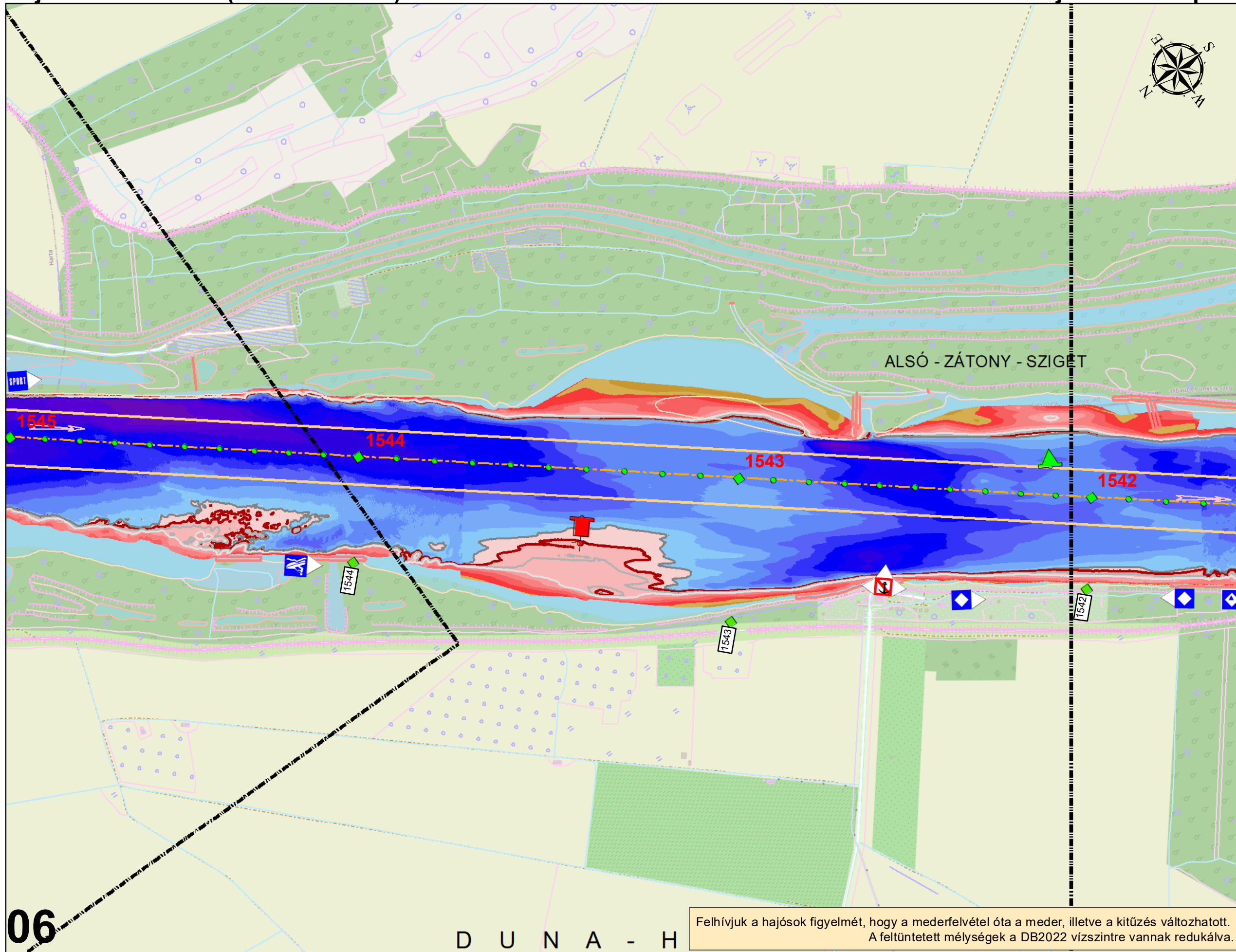
Jelmagyarázat

— Elméleti hajóút széle	—5.5m - -4.0m
- - - Elméleti hajóút tengelye	-4.0m - -4.5m
— Kőművek	-4.5m - -4.0m
Mélységvonalak	-4.0m - -3.5m
— -2.70 m	-3.5m - -3.0m
— -2.50 m	-3.0m - -2.7m
— -2.30 m	-2.7m - -2.5m
— -2.00 m	-2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	-2.0m - -1.5m
— -50.0m - -20.0m	-1.5m - -1.0m
— -20.0m - 9.0m	-1.0m - -0.5m
— -9.0m - -8.0m	-0.5m - 0.0m
— -8.0m - -7.0m	0.0m - 0.5m
— -7.0m - -6.5m	0.5m - 1.0m
— -6.5m - -6.0m	1.0m - 1.5m
— -6.0m - -5.5m	1.5m - 5.0m

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.

05





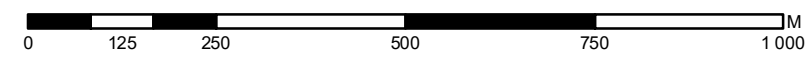
Jelmagyarázat

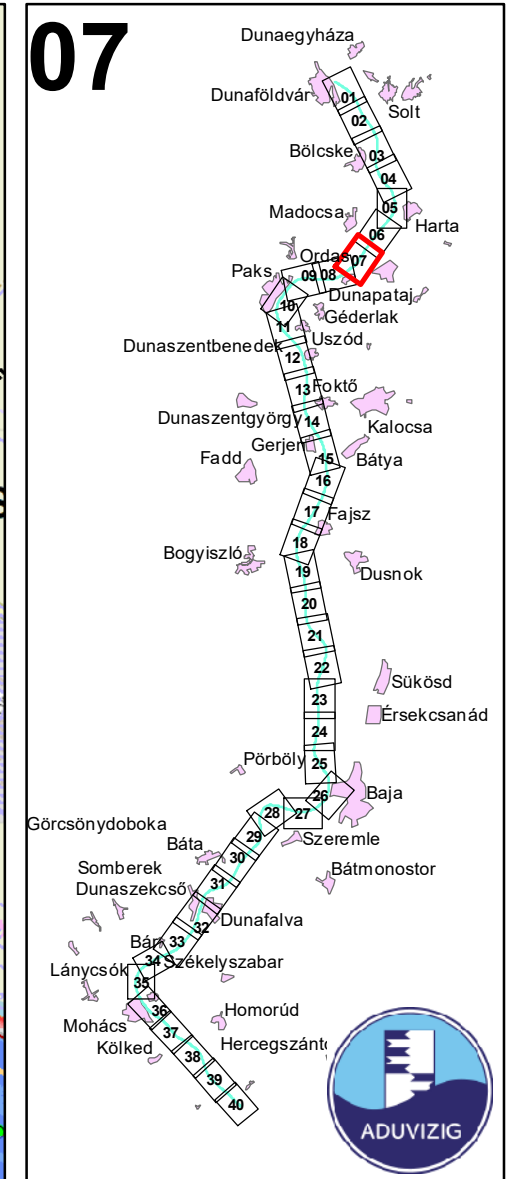
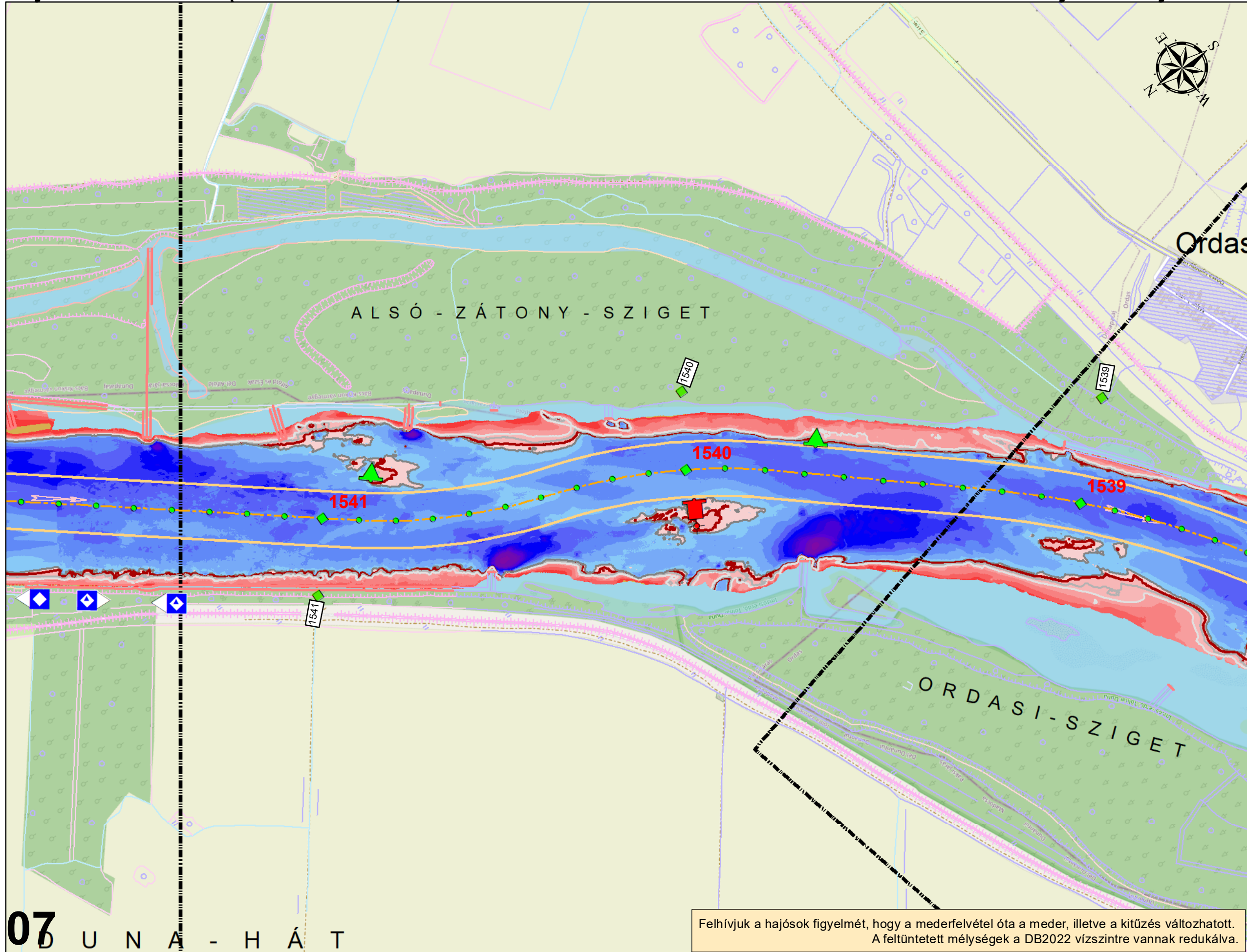
— Elméleti hajóút széle	—5.5m - -4.0m
- - - Elméleti hajóút tengelye	—4.0m - -4.5m
— Kőművek	—4.5m - -4.0m
— Mélységvonalak	—4.0m - -3.5m
— -2.70 m	—3.5m - -3.0m
— -2.50 m	—3.0m - -2.7m
— -2.30 m	—2.7m - -2.5m
— -2.00 m	—2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	—2.0m - -1.5m
— -50.0m - -20.0m	—1.5m - -1.0m
— -20.0m - -9.0m	—1.0m - -0.5m
— -9.0m - -8.0m	—0.5m - 0.0m
— -8.0m - -7.0m	—0.0m - 0.5m
— -7.0m - -6.5m	—0.5m - 1.0m
— -6.5m - -6.0m	—1.0m - 1.5m
— -6.0m - -5.5m	—1.5m - 5.0m

06

D U N A - H

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.

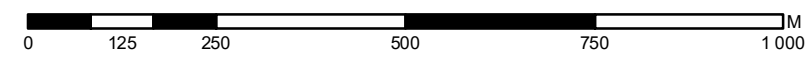


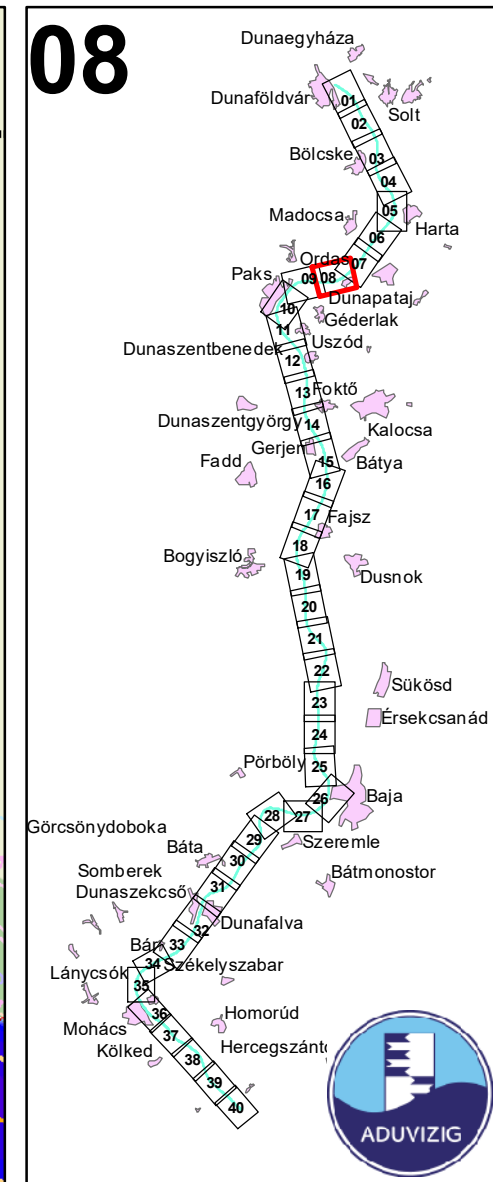
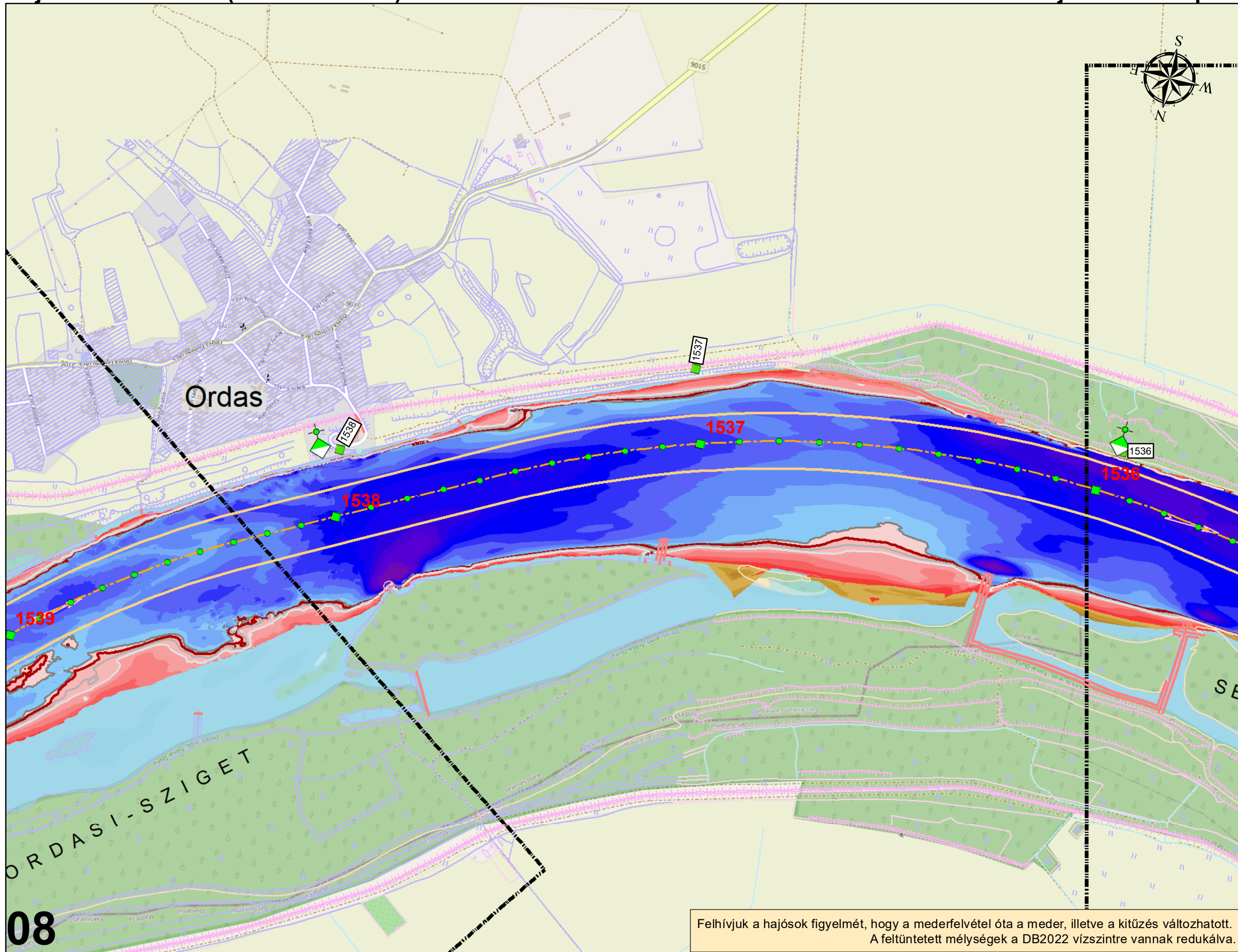


Jelmagyarázat

	Elméleti hajóút széle		-5.5m - -4.0m
	Elméleti hajóút tengelye		-4.0m - -4.5m
	Kőművek		-4.5m - -4.0m
	Mélységvonalak		-4.0m - -3.5m
	-2.70 m		-3.5m - -3.0m
	-2.50 m		-3.0m - -2.7m
	-2.30 m		-2.7m - -2.5m
	-2.00 m		-2.5m - -2.0m
	Vízmélység LKHV esetén		-2.0m - -1.5m
	-50.0m - -20.0m		-1.5m - -1.0m
	-20.0m - 9.0m		-1.0m - -0.5m
	-9.0m - -8.0m		-0.5m - 0.0m
	-8.0m - -7.0m		0.0m - 0.5m
	-7.0m - -6.5m		0.5m - 1.0m
	-6.5m - -6.0m		1.0m - 1.5m
	-6.0m - -5.5m		1.5m - 5.0m

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.

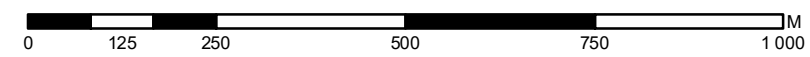


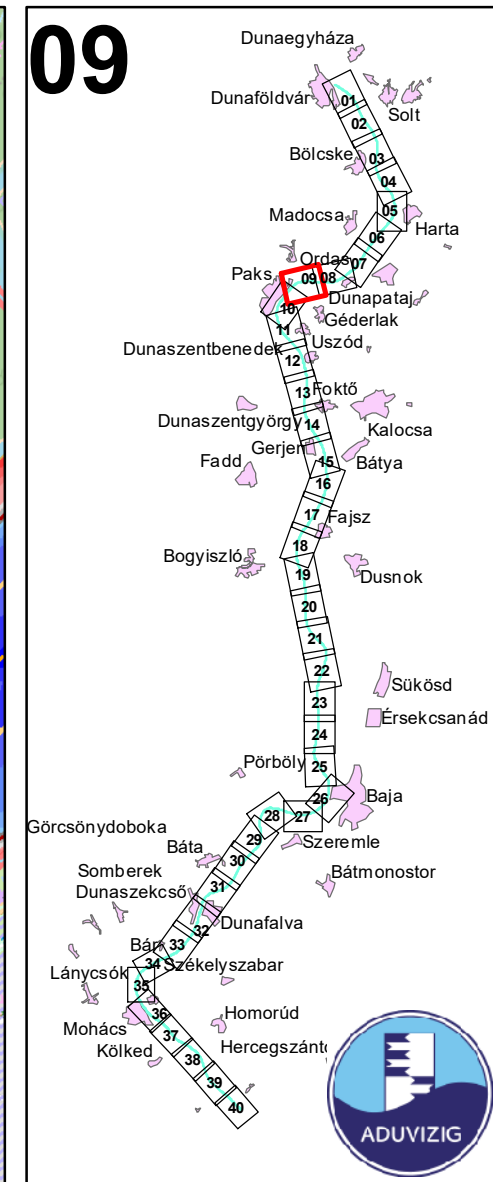
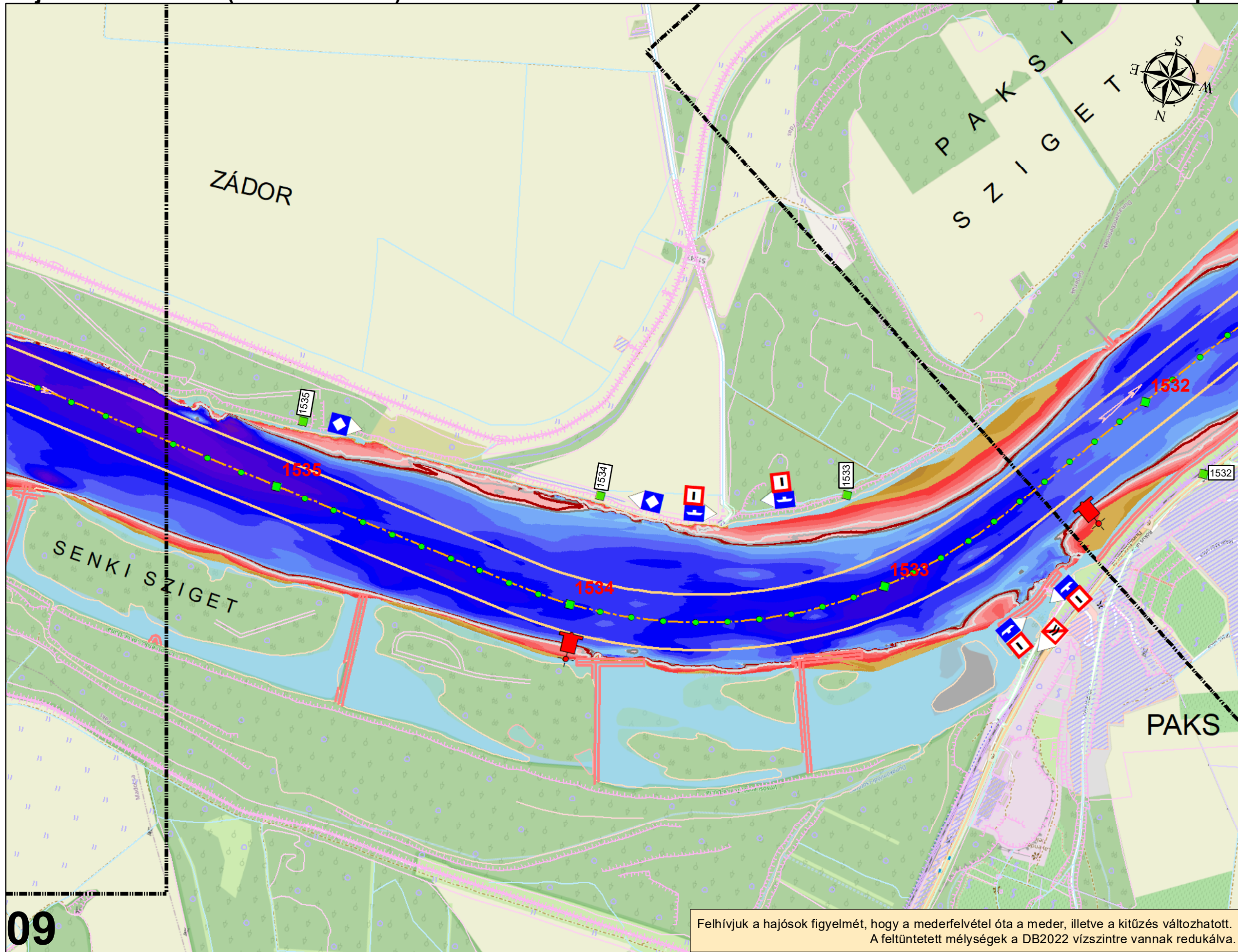


Jelmagyarázat

— (solid orange)	Elméleti hajóút széle	■ (dark blue)	-5.5m - -4.0m
- - - (dashed orange)	Elméleti hajóút tengelye	■ (medium blue)	-4.0m - -4.5m
— (solid red)	Kőművek	■ (light blue)	-4.5m - -4.0m
— (solid grey)	-2.70 m	■ (medium blue)	-4.0m - -3.5m
— (solid red)	-2.50 m	■ (light blue)	-3.5m - -3.0m
— (solid grey)	-2.30 m	■ (medium blue)	-3.0m - -2.7m
— (solid grey)	-2.00 m	■ (light blue)	-2.7m - -2.5m
■ (dark purple)	-50.0m - -20.0m	■ (light blue)	-2.5m - -2.0m
■ (medium purple)	-20.0m - 9.0m	■ (medium blue)	-2.0m - -1.5m
■ (light purple)	-9.0m - -8.0m	■ (light blue)	-1.5m - -1.0m
■ (dark blue)	-8.0m - -7.0m	■ (red)	-1.0m - -0.5m
■ (medium blue)	-7.0m - -6.5m	■ (red)	-0.5m - 0.0m
■ (light blue)	-6.5m - -6.0m	■ (orange)	0.0m - 0.5m
■ (dark blue)	-6.0m - -5.5m	■ (orange)	0.5m - 1.0m
		■ (brown)	1.0m - 1.5m
		■ (brown)	1.5m - 5.0m

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.

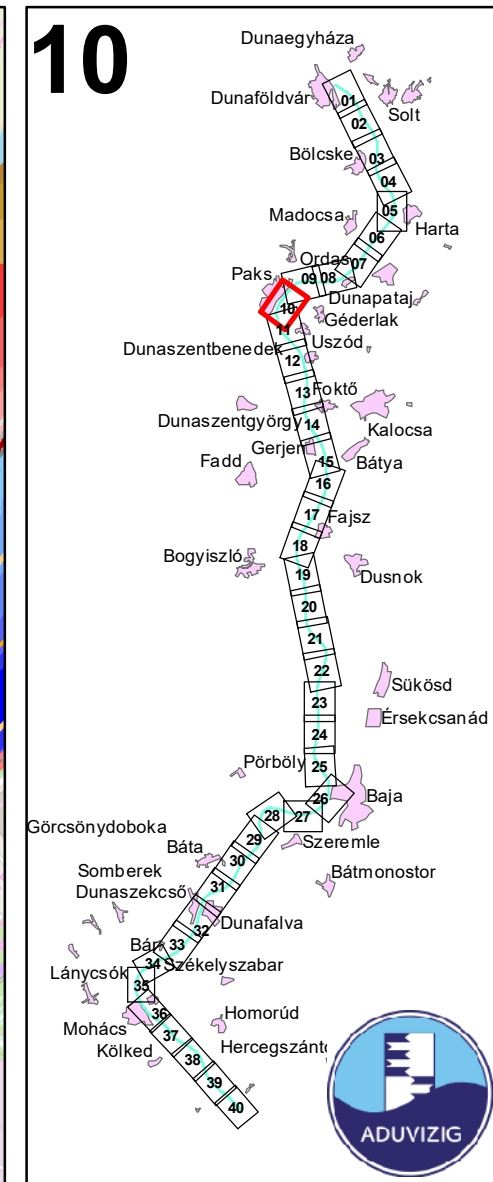
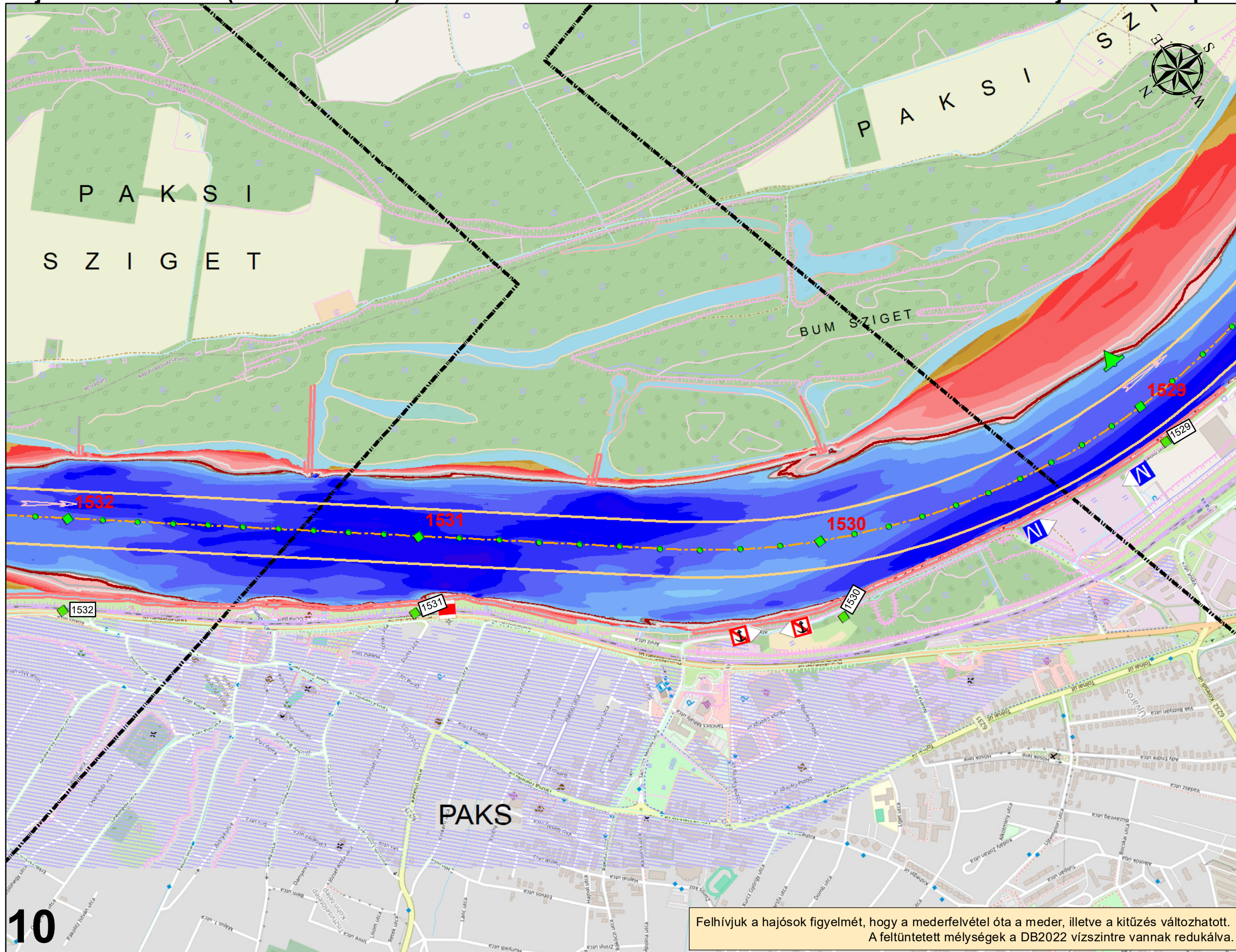




Jelmagyarázat

— Elméleti hajóút széle	—5.5m - -4.0m
- - - Elméleti hajóút tengelye	—4.0m - -4.5m
— Kőművek	—4.5m - -4.0m
— Mélységvonalak	—4.0m - -3.5m
— -2.70 m	—3.5m - -3.0m
— -2.50 m	—3.0m - -2.7m
— -2.30 m	—2.7m - -2.5m
— -2.00 m	—2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	—2.0m - -1.5m
— -50.0m - -20.0m	—1.5m - -1.0m
— -20.0m - -9.0m	—1.0m - -0.5m
— -9.0m - -8.0m	—0.5m - 0.0m
— -8.0m - -7.0m	—0.0m - 0.5m
— -7.0m - -6.5m	—0.5m - 1.0m
— -6.5m - -6.0m	—1.0m - 1.5m
— -6.0m - -5.5m	—1.5m - 5.0m

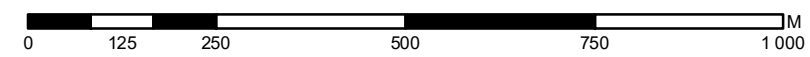
Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.

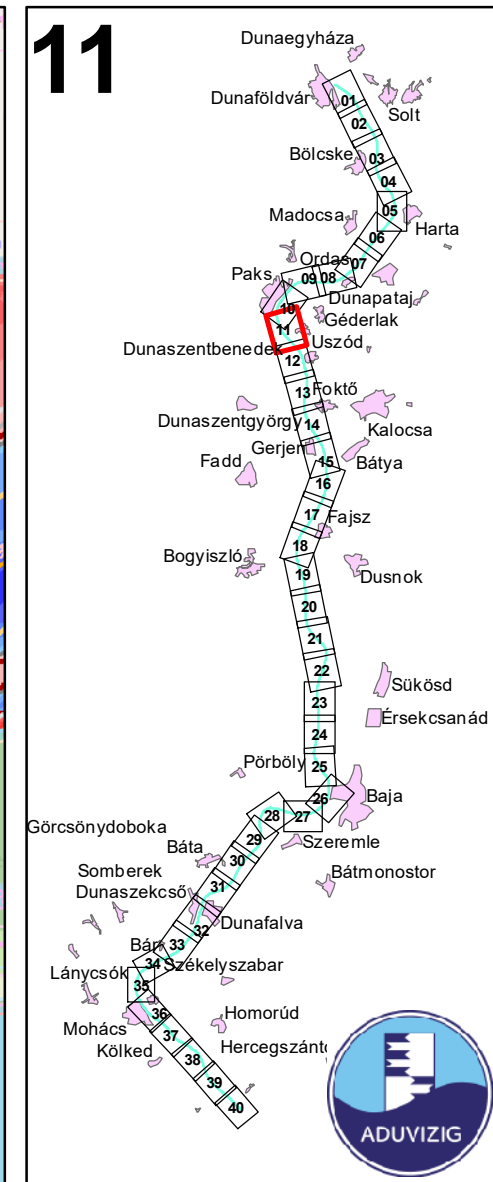
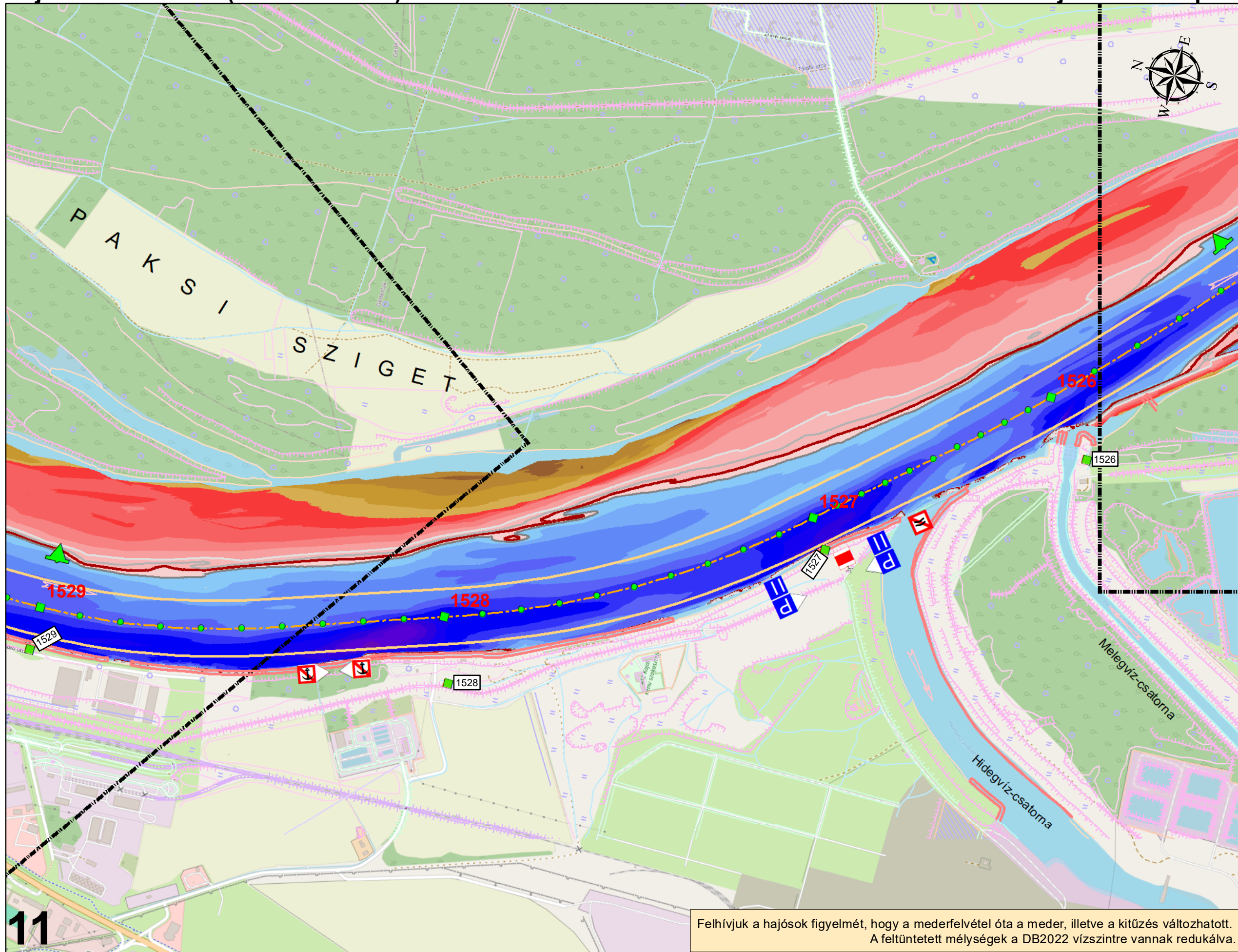


Jelmagyarázat

— Elméleti hajóút széle	—5.5m - -4.0m
- - - Elméleti hajóút tengelye	—4.0m - -4.5m
— Kőművek	—4.5m - -4.0m
— -2.70 m	—4.0m - -3.5m
— -2.50 m	—3.5m - -3.0m
— -2.30 m	—3.0m - -2.7m
— -2.00 m	—2.7m - -2.5m
— -2.00 m	—2.5m - -2.0m
— -50.0m - -20.0m	—2.0m - -1.5m
— -20.0m - 9.0m	—1.5m - -1.0m
— -9.0m - -8.0m	—1.0m - -0.5m
— -8.0m - -7.0m	—0.5m - 0.0m
— -7.0m - -6.5m	—0.0m - 0.5m
— -6.5m - -6.0m	—0.5m - 1.0m
— -6.0m - -5.5m	—1.0m - 1.5m
	—1.5m - 5.0m

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.

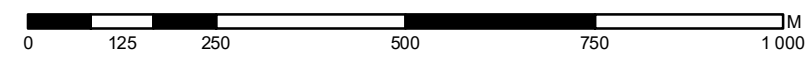


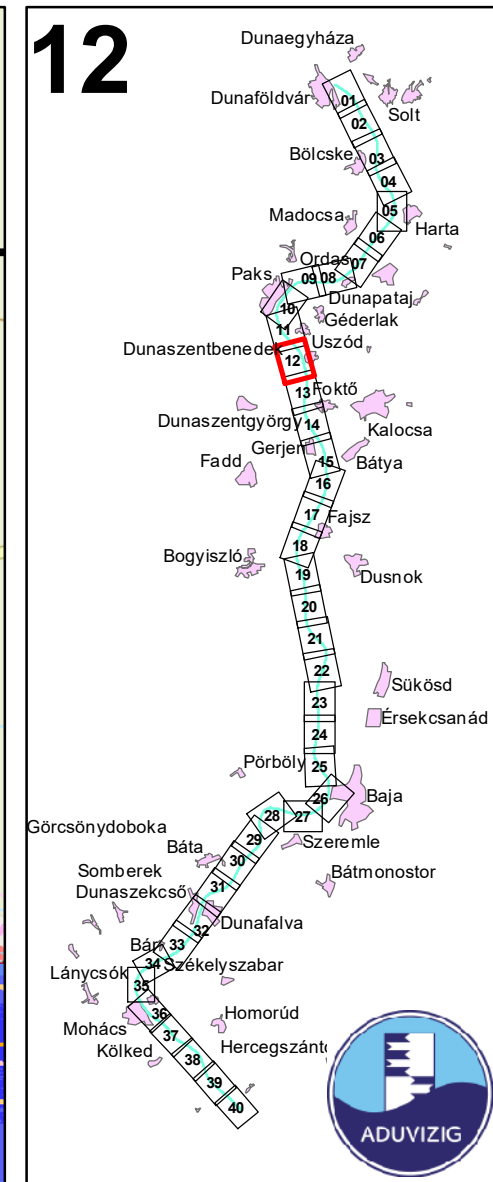
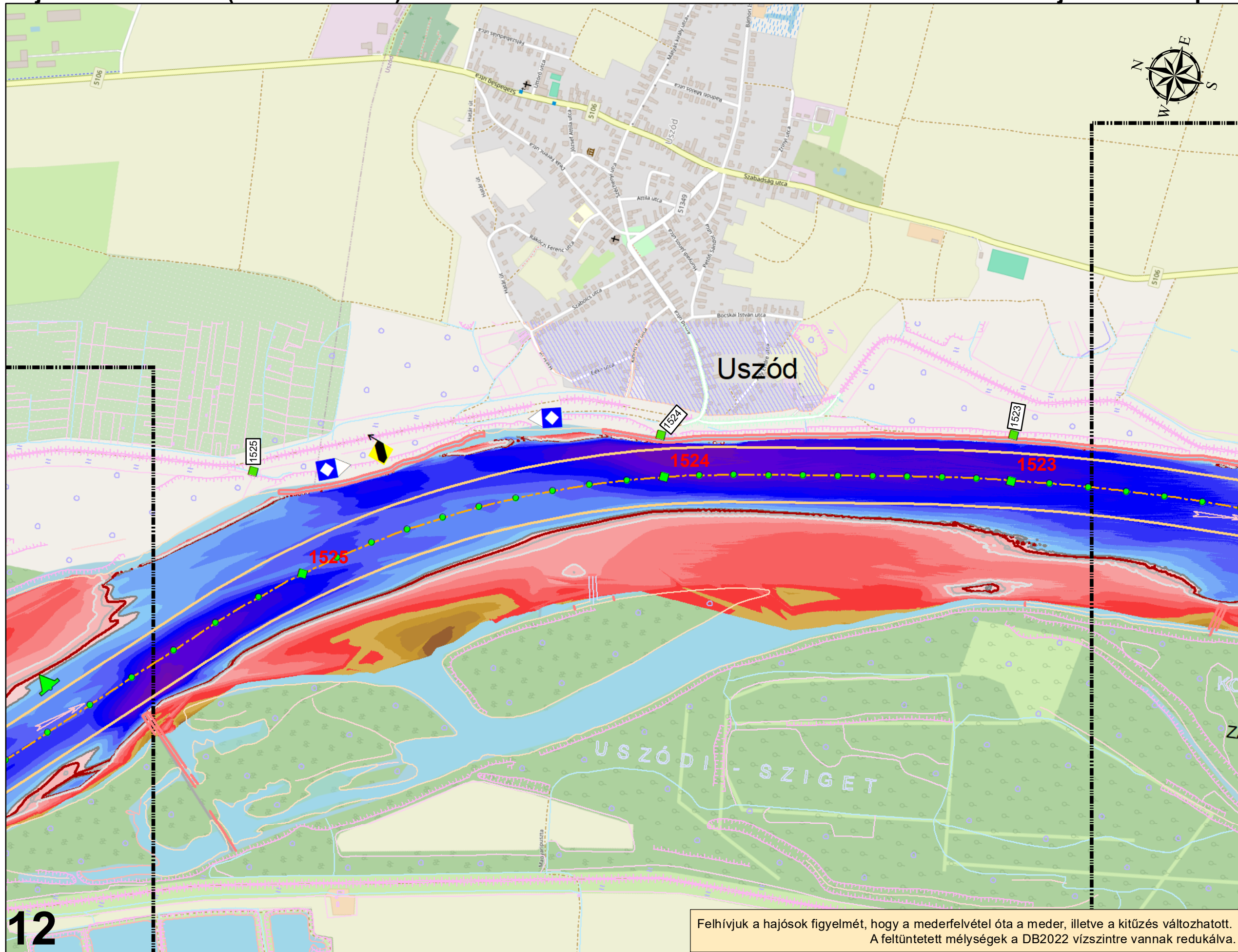


Jelmagyarázat

— Elméleti hajóút széle	— -5.5m - -4.0m
- - Elméleti hajóút tengelye	— -4.0m - -4.5m
— Kőművek	— -4.5m - -4.0m
Mélységvonalak	— -4.0m - -3.5m
— -2.70 m	— -3.5m - -3.0m
— -2.50 m	— -3.0m - -2.7m
— -2.30 m	— -2.7m - -2.5m
— -2.00 m	— -2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	— -2.0m - -1.5m
— -50.0m - -20.0m	— -1.5m - -1.0m
— -20.0m - -9.0m	— -1.0m - -0.5m
— -9.0m - -8.0m	— -0.5m - 0.0m
— -8.0m - -7.0m	— 0.0m - 0.5m
— -7.0m - -6.5m	— 0.5m - 1.0m
— -6.5m - -6.0m	— 1.0m - 1.5m
— -6.0m - -5.5m	— 1.5m - 5.0m

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.

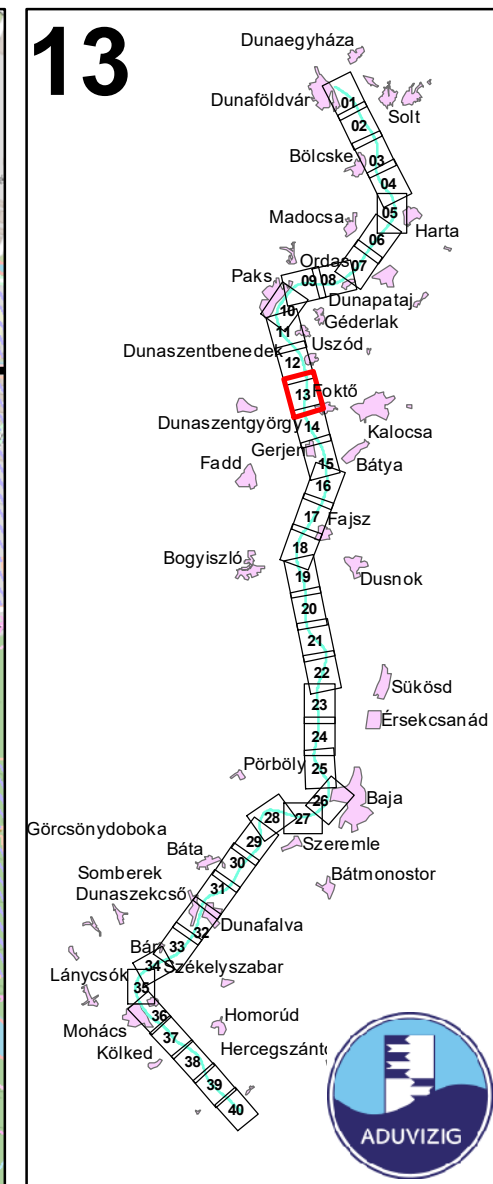
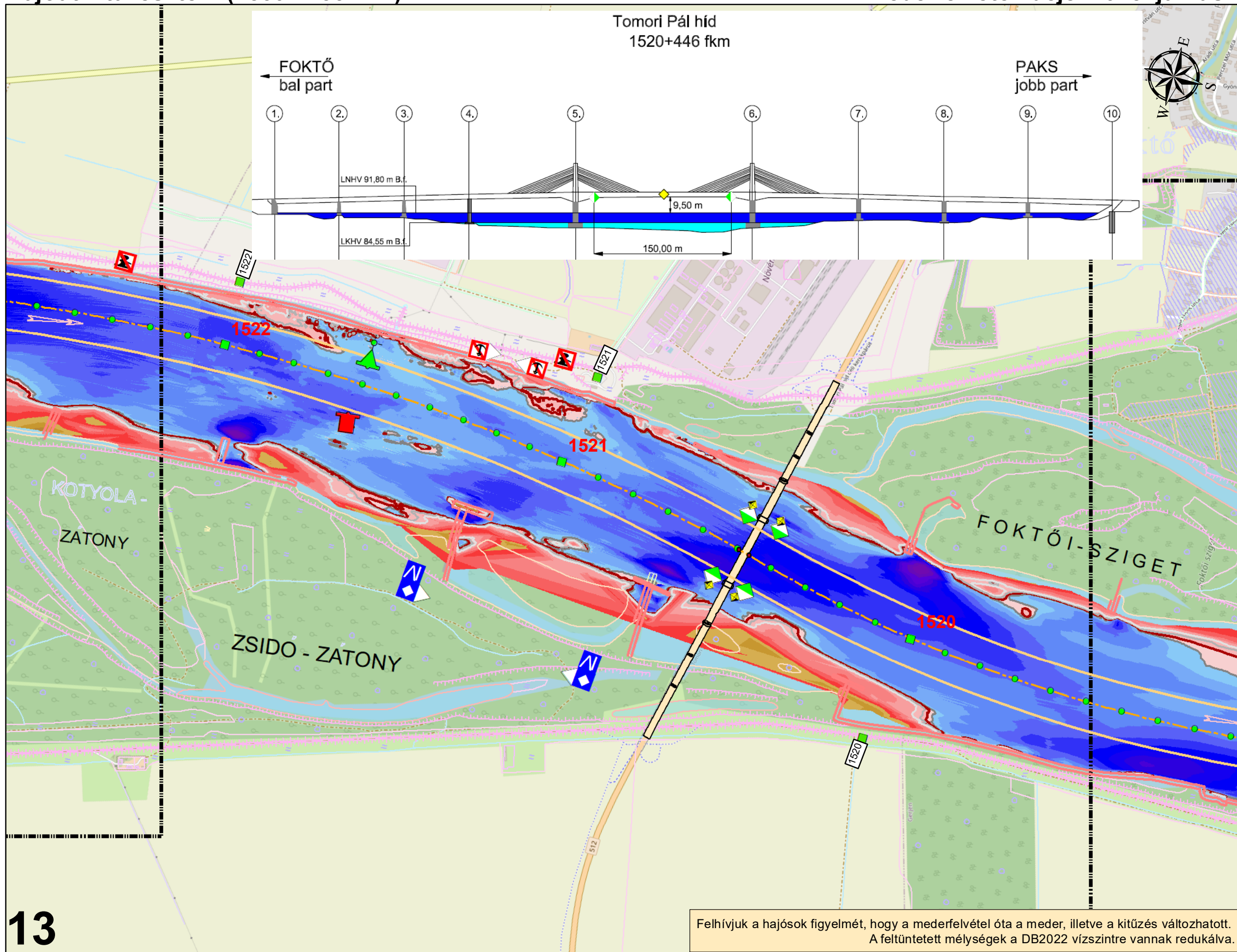




Jelmagyarázat

— Elméleti hajóút széle	—5.5m - -4.0m
- - - Elméleti hajóút tengelye	—4.0m - -4.5m
— Kőművek	—4.5m - -4.0m
Mélységvonalak	—4.0m - -3.5m
— -2.70 m	—3.5m - -3.0m
— -2.50 m	—3.0m - -2.7m
— -2.30 m	—2.7m - -2.5m
— -2.00 m	—2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	—2.0m - -1.5m
— -50.0m - -20.0m	—1.5m - -1.0m
— -20.0m - -9.0m	—1.0m - -0.5m
— -9.0m - -8.0m	—0.5m - 0.0m
— -8.0m - -7.0m	—0.0m - 0.5m
— -7.0m - -6.5m	—0.5m - 1.0m
— -6.5m - -6.0m	—1.0m - 1.5m
— -6.0m - -5.5m	—1.5m - 5.0m

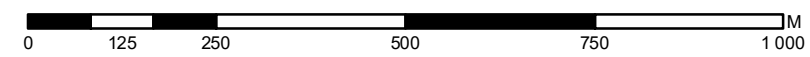
Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.

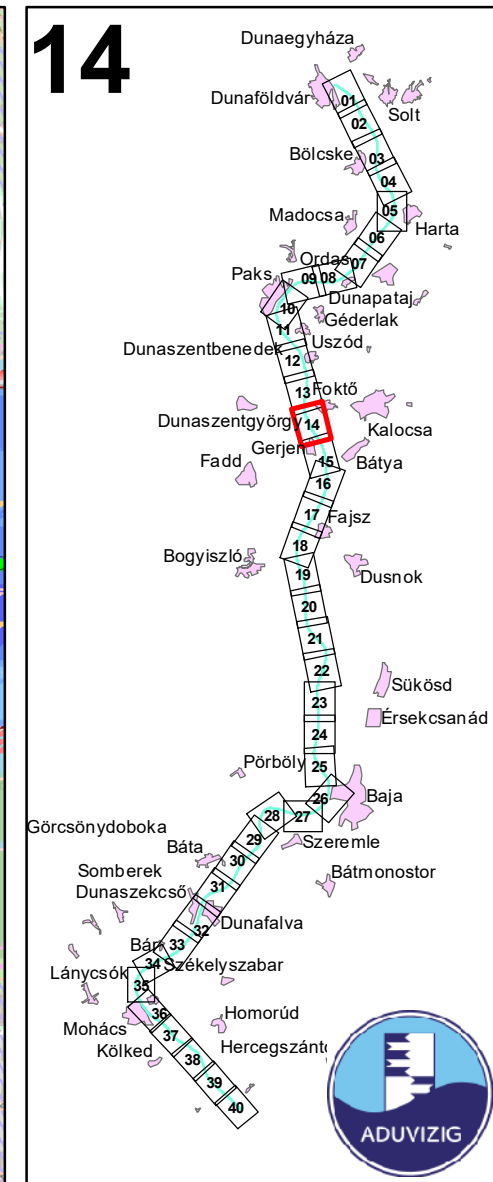
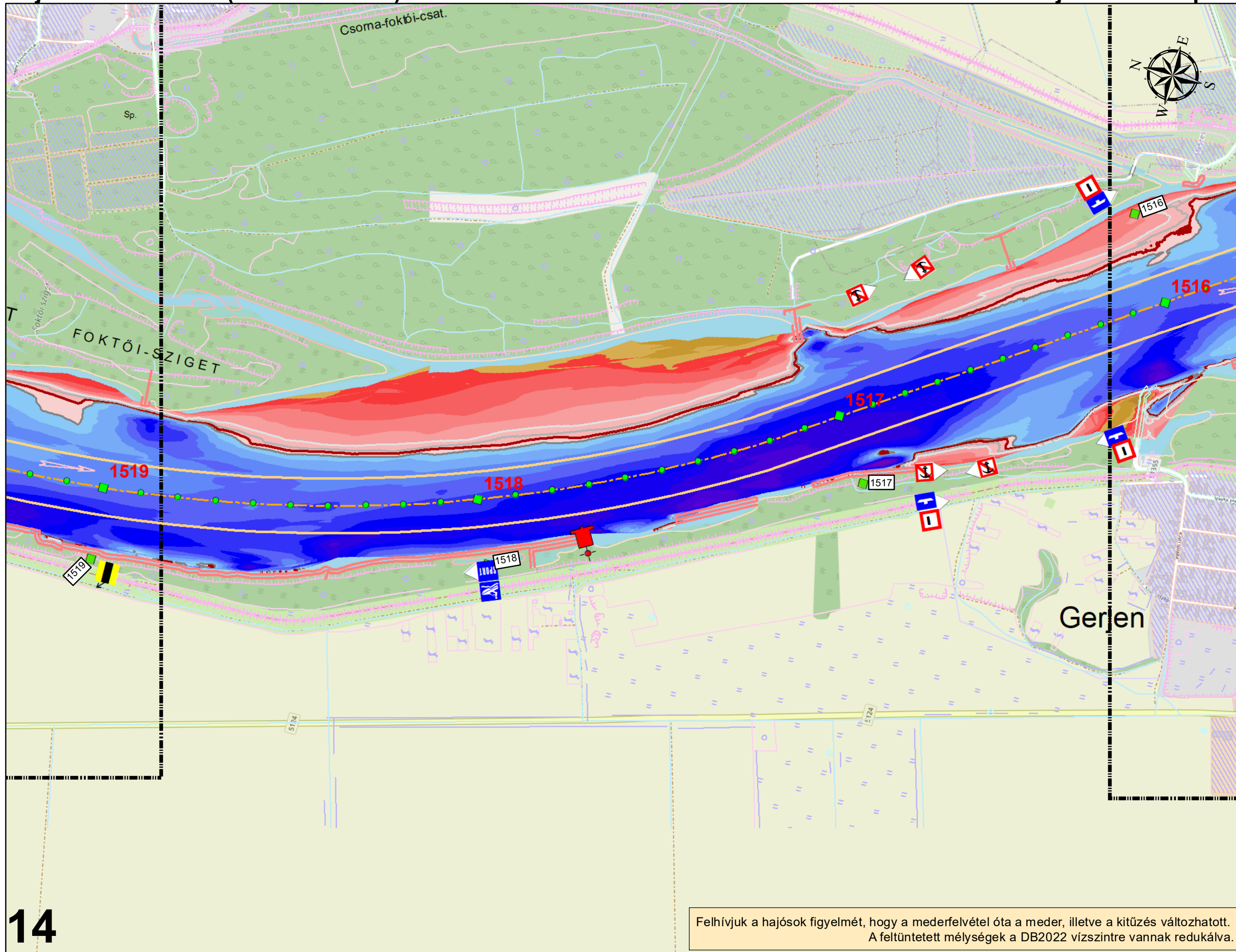


Jelmagyarázat

— Elméleti hajóút széle	—5.5m - -4.0m
- - - Elméleti hajóút tengelye	—4.0m - -4.5m
— Kőművek	—4.5m - -4.0m
Mélységvonalak	—4.0m - -3.5m
— -2.70 m	—3.5m - -3.0m
— -2.50 m	—3.0m - -2.7m
— -2.30 m	—2.7m - -2.5m
— -2.00 m	—2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	—2.0m - -1.5m
— -50.0m - -20.0m	—1.5m - -1.0m
— -20.0m - -9.0m	—1.0m - -0.5m
— -9.0m - -8.0m	—0.5m - 0.0m
— -8.0m - -7.0m	—0.0m - 0.5m
— -7.0m - -6.5m	—0.5m - 1.0m
— -6.5m - -6.0m	—1.0m - 1.5m
— -6.0m - -5.5m	—1.5m - 5.0m

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.

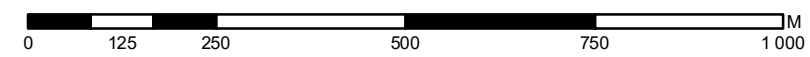


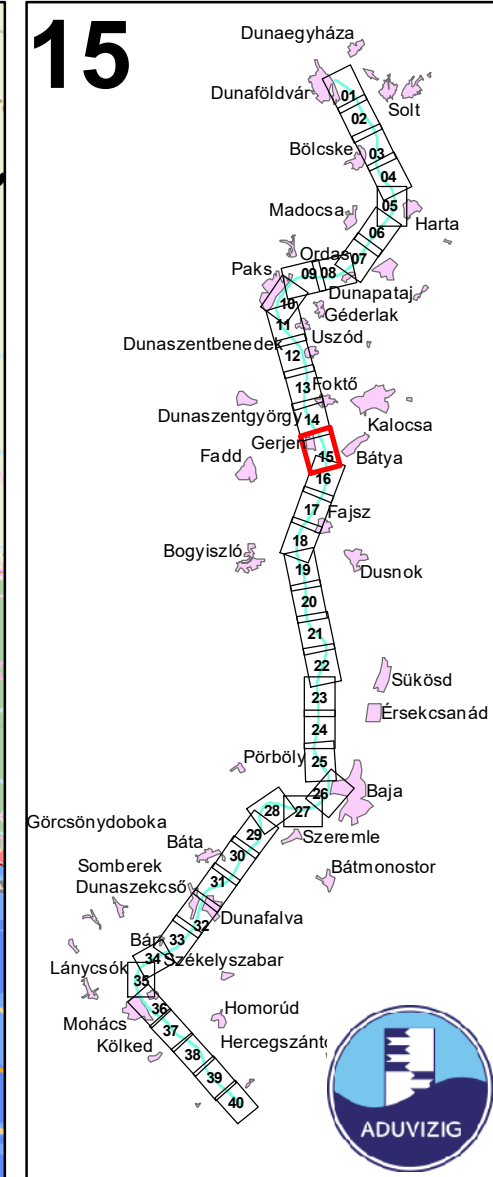
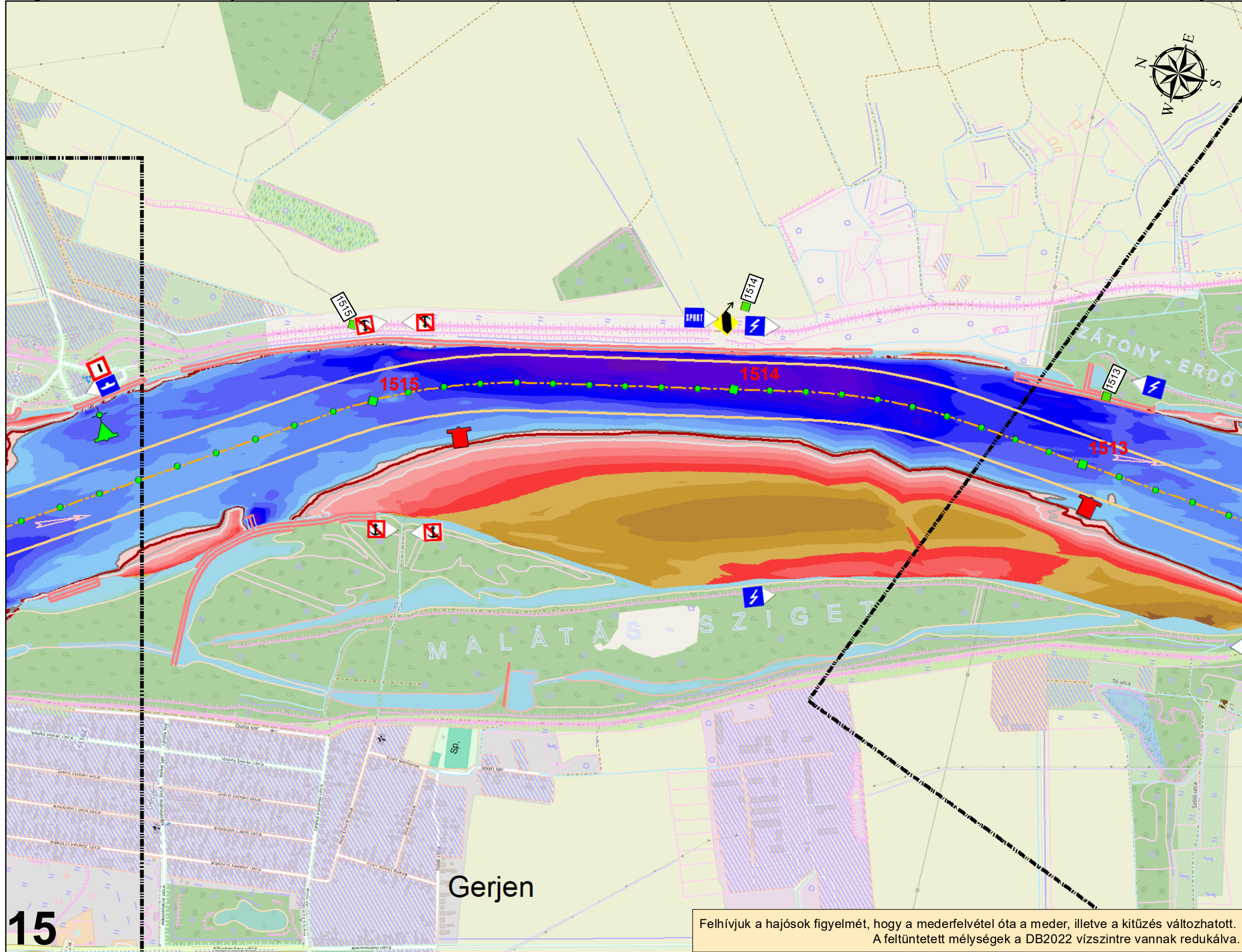


Jelmagyarázat

— Elméleti hajóút széle	—5.5m - -4.0m
- - - Elméleti hajóút tengelye	—4.0m - -4.5m
— Kőművek	—4.5m - -4.0m
Mélységvonalak	—4.0m - -3.5m
— -2.70 m	—3.5m - -3.0m
— -2.50 m	—3.0m - -2.7m
— -2.30 m	—2.7m - -2.5m
— -2.00 m	—2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	—2.0m - -1.5m
— -50.0m - -20.0m	—1.5m - -1.0m
— -20.0m - -9.0m	—1.0m - -0.5m
— -9.0m - -8.0m	—0.5m - 0.0m
— -8.0m - -7.0m	—0.0m - 0.5m
— -7.0m - -6.5m	—0.5m - 1.0m
— -6.5m - -6.0m	—1.0m - 1.5m
— -6.0m - -5.5m	—1.5m - 5.0m

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.



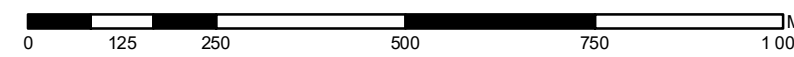


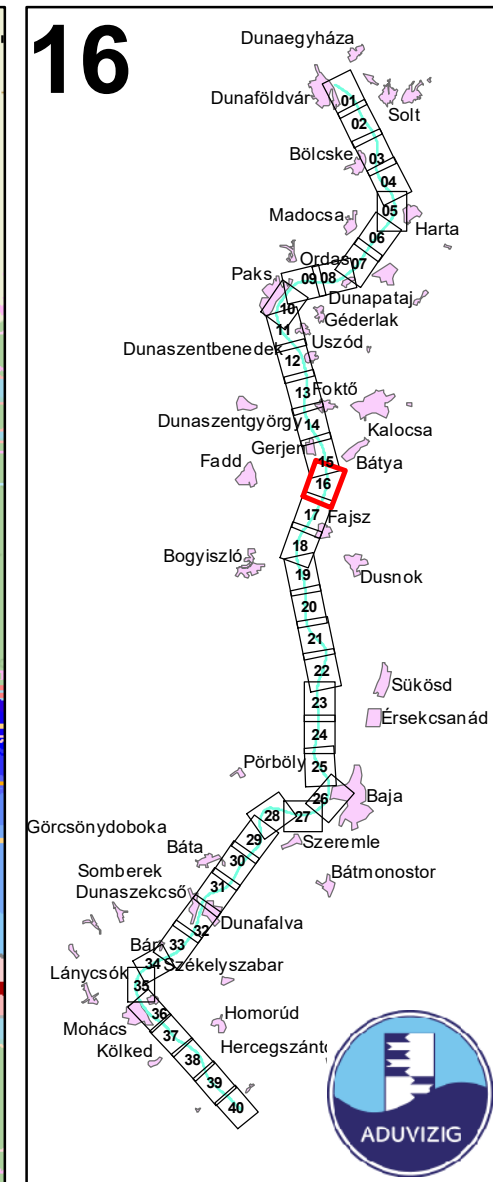
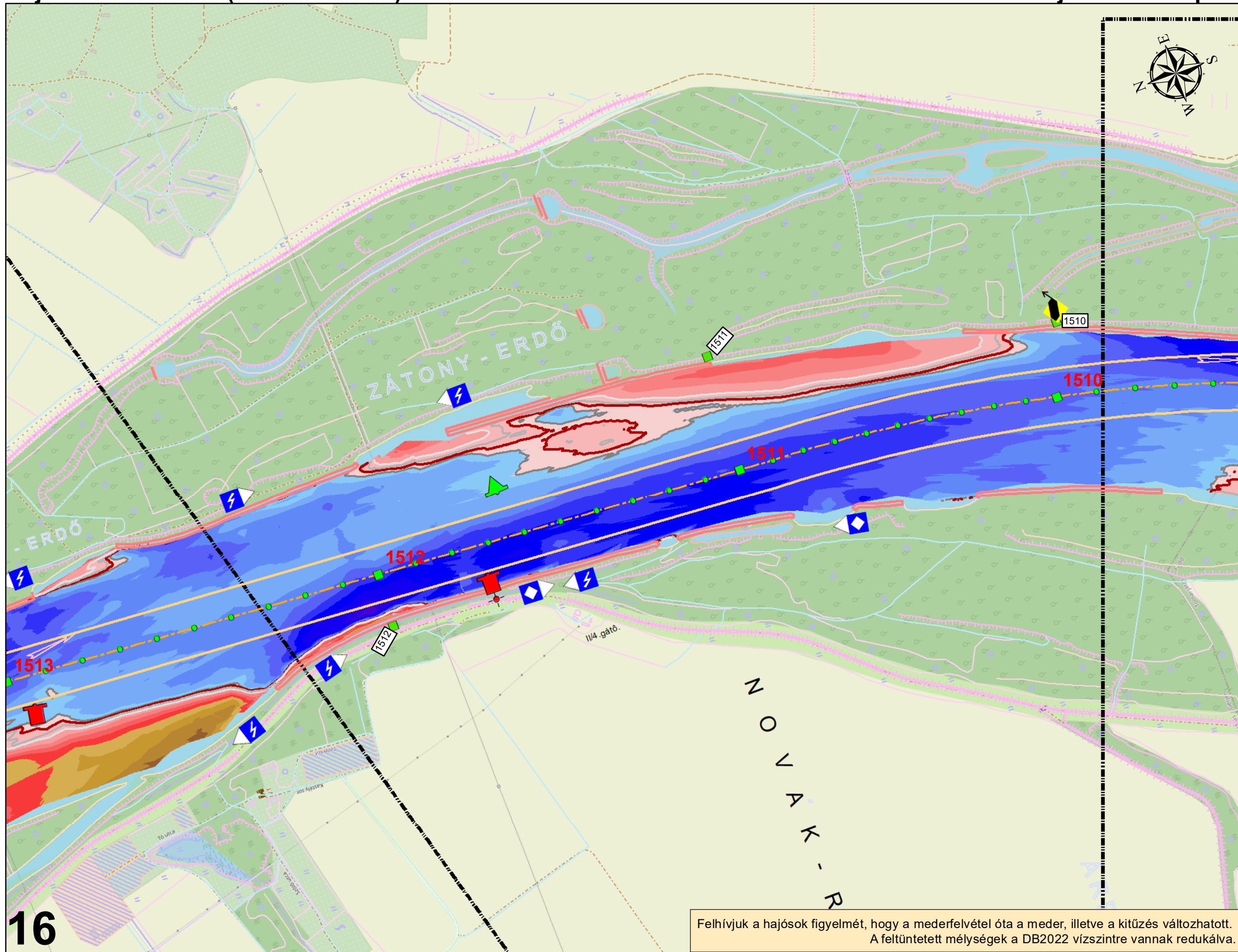
Jelmagyarázat

— Elméleti hajóút széle	—5.5m - -4.0m
— Elméleti hajóút tengelye	—4.0m - -4.5m
— Kőművek	—4.5m - -4.0m
— Mélységvonalak	—4.0m - -3.5m
— -2.70 m	—3.5m - -3.0m
— -2.50 m	—3.0m - -2.7m
— -2.30 m	—2.7m - -2.5m
— -2.00 m	—2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	—2.0m - -1.5m
— -50.0m - -20.0m	—1.5m - -1.0m
— -20.0m - 9.0m	—1.0m - -0.5m
— -9.0m - -8.0m	—0.5m - 0.0m
— -8.0m - -7.0m	—0.0m - 0.5m
— -7.0m - -6.5m	—0.5m - 1.0m
— -6.5m - -6.0m	—1.0m - 1.5m
— -6.0m - -5.5m	—1.5m - 5.0m

15

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.

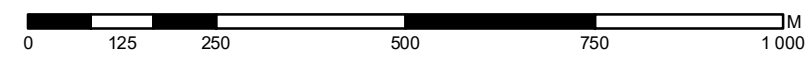


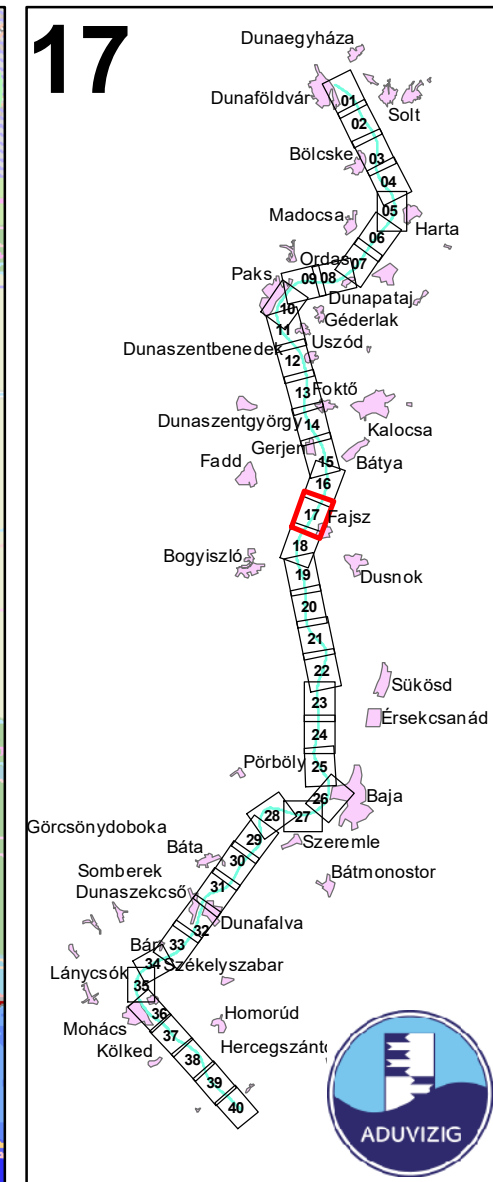
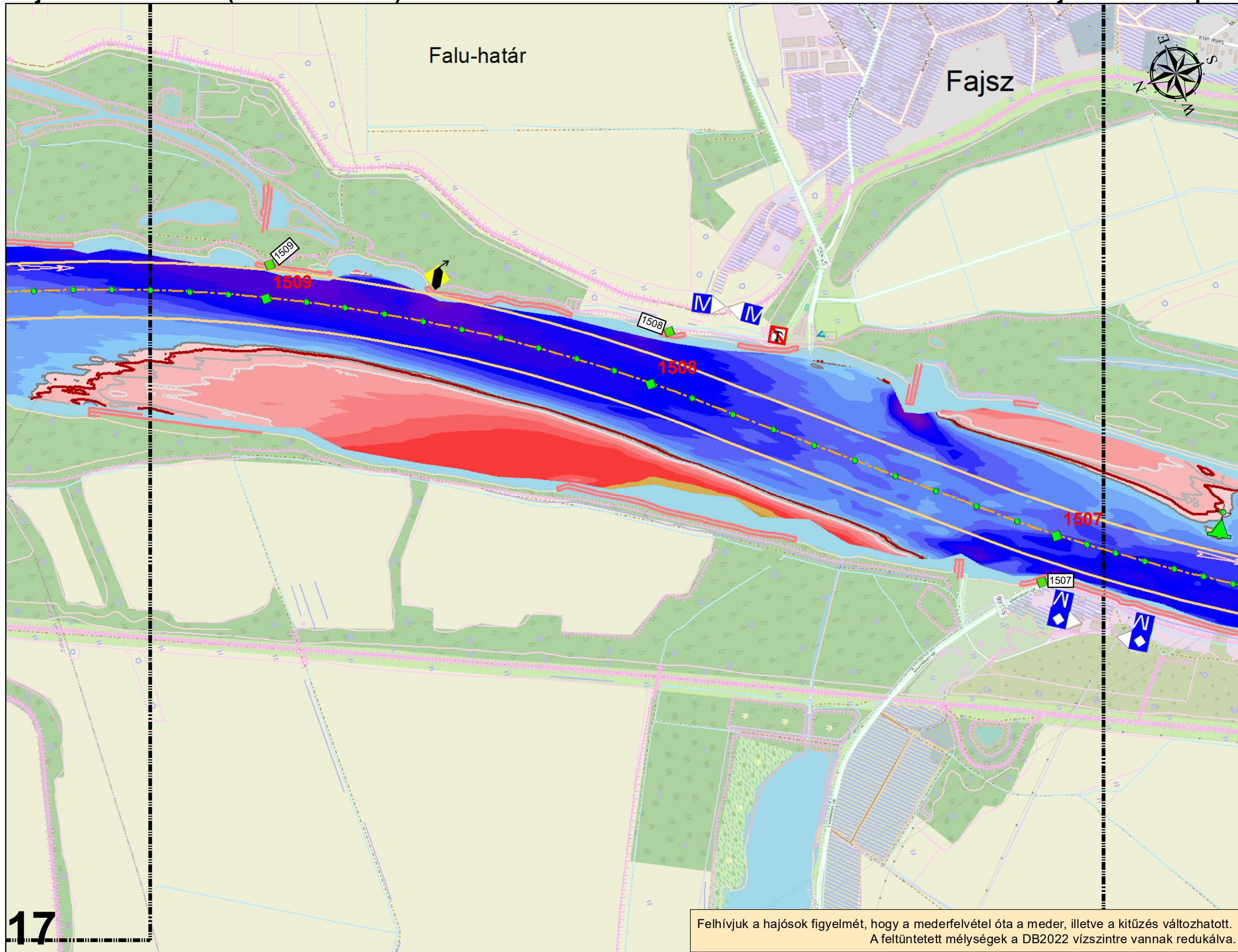


Jelmagyarázat

	Elméleti hajóút széle		-5.5m - -4.0m
	Elméleti hajóút tengelye		-4.0m - -4.5m
	Kőművek		-4.5m - -4.0m
	Mélységvonalak		-4.0m - -3.5m
	-2.70 m		-3.5m - -3.0m
	-2.50 m		-3.0m - -2.7m
	-2.30 m		-2.7m - -2.5m
	-2.00 m		-2.5m - -2.0m
	Vízmélység LKHV esetén		-2.0m - -1.5m
	-50.0m - -20.0m		-1.5m - -1.0m
	-20.0m - 9.0m		-1.0m - -0.5m
	-9.0m - -8.0m		-0.5m - 0.0m
	-8.0m - -7.0m		0.0m - 0.5m
	-7.0m - -6.5m		0.5m - 1.0m
	-6.5m - -6.0m		1.0m - 1.5m
	-6.0m - -5.5m		1.5m - 5.0m

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.

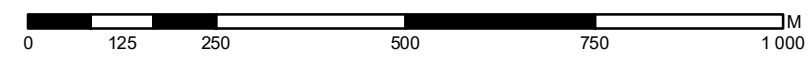


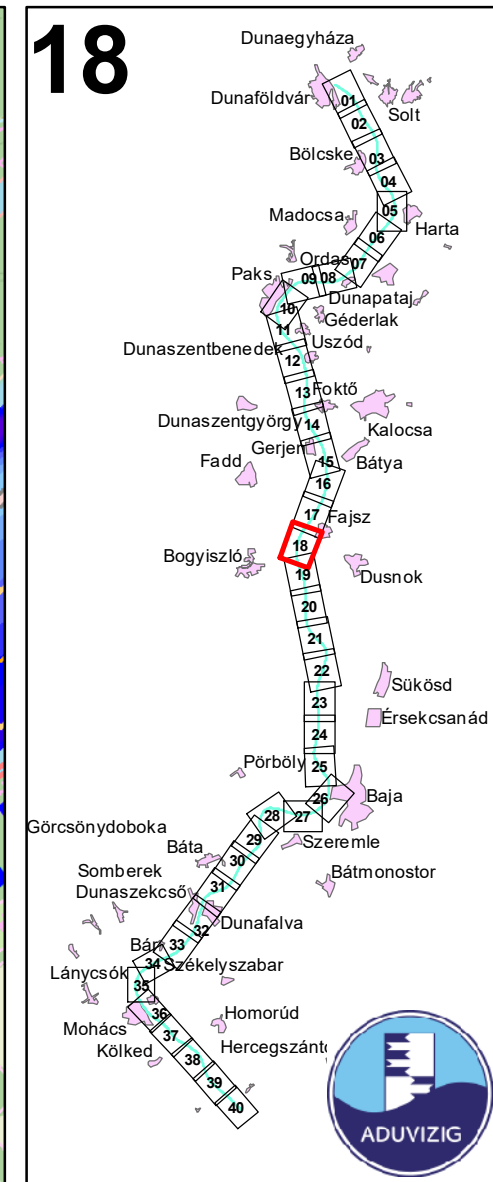
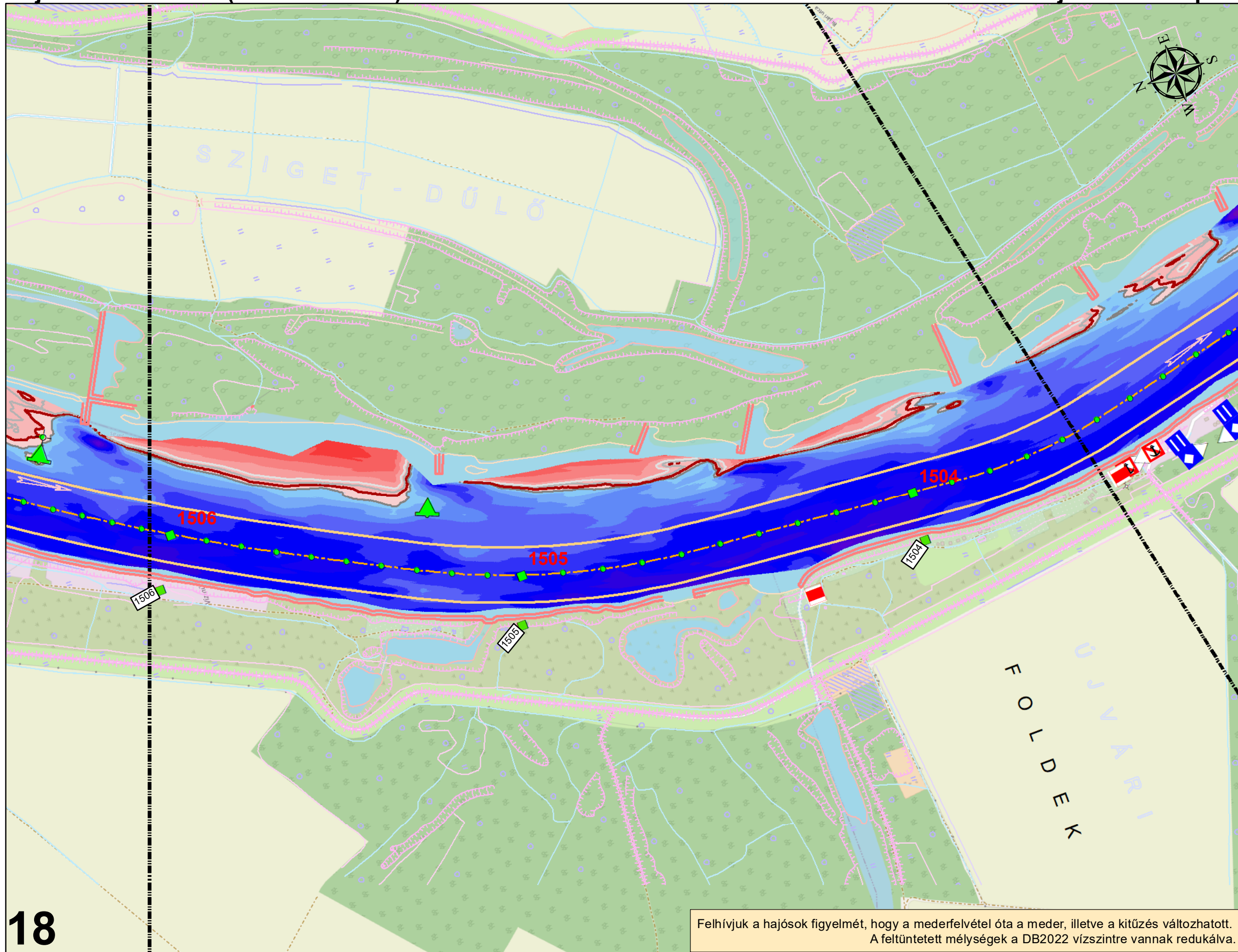


Jelmagyarázat

— Elméleti hajóút széle	—5.5m - -4.0m
- - - Elméleti hajóút tengelye	—4.0m - -4.5m
— Kőművek	—4.5m - -4.0m
— Mélységvonalak	—4.0m - -3.5m
— -2.70 m	—3.5m - -3.0m
— -2.50 m	—3.0m - -2.7m
— -2.30 m	—2.7m - -2.5m
— -2.00 m	—2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	—2.0m - -1.5m
— -50.0m - -20.0m	—1.5m - -1.0m
— -20.0m - -9.0m	—1.0m - -0.5m
— -9.0m - -8.0m	—0.5m - 0.0m
— -8.0m - -7.0m	—0.0m - 0.5m
— -7.0m - -6.5m	—0.5m - 1.0m
— -6.5m - -6.0m	—1.0m - 1.5m
— -6.0m - -5.5m	—1.5m - 5.0m

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.

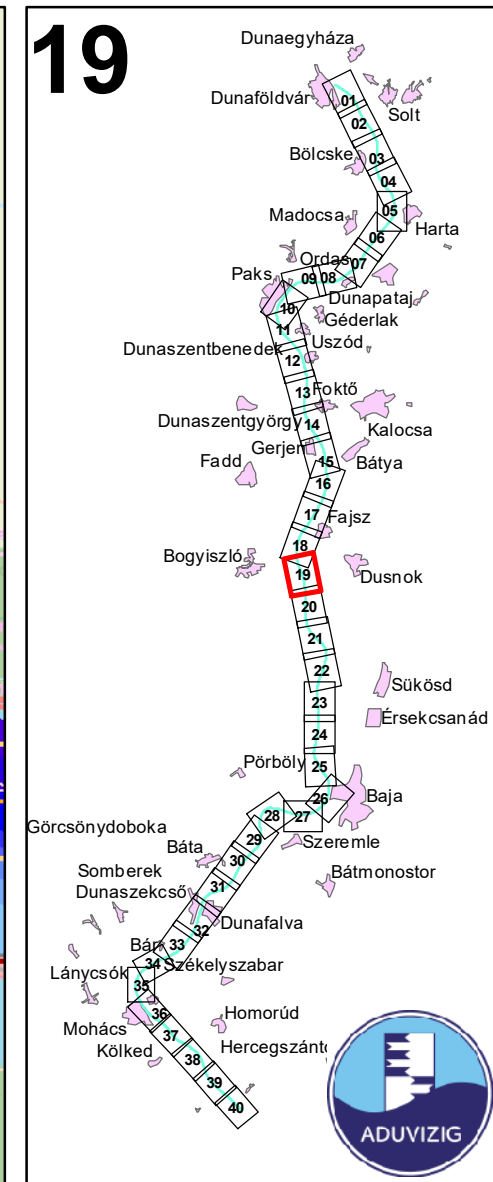
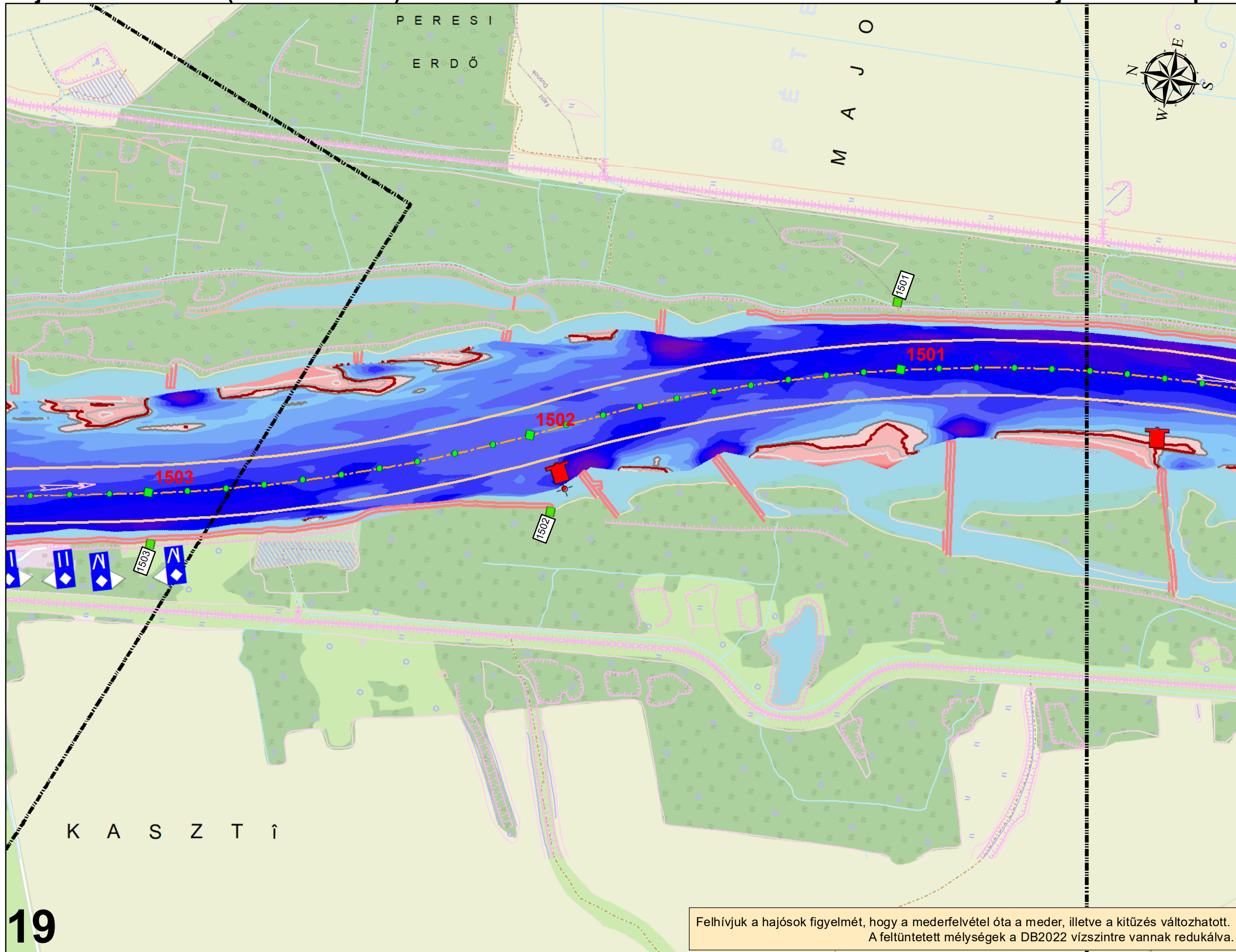




Jelmagyarázat

— Elméleti hajóút széle	—5.5m - -4.0m
- - - Elméleti hajóút tengelye	—4.0m - -4.5m
— Kőművek	—4.5m - -4.0m
— Mélységvonalak	—4.0m - -3.5m
— -2.70 m	—3.5m - -3.0m
— -2.50 m	—3.0m - -2.7m
— -2.30 m	—2.7m - -2.5m
— -2.00 m	—2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	—2.0m - -1.5m
— -50.0m - -20.0m	—1.5m - -1.0m
— -20.0m - -9.0m	—1.0m - -0.5m
— -9.0m - -8.0m	—0.5m - 0.0m
— -8.0m - -7.0m	—0.0m - 0.5m
— -7.0m - -6.5m	—0.5m - 1.0m
— -6.5m - -6.0m	—1.0m - 1.5m
— -6.0m - -5.5m	—1.5m - 5.0m

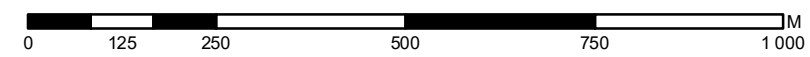
Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.

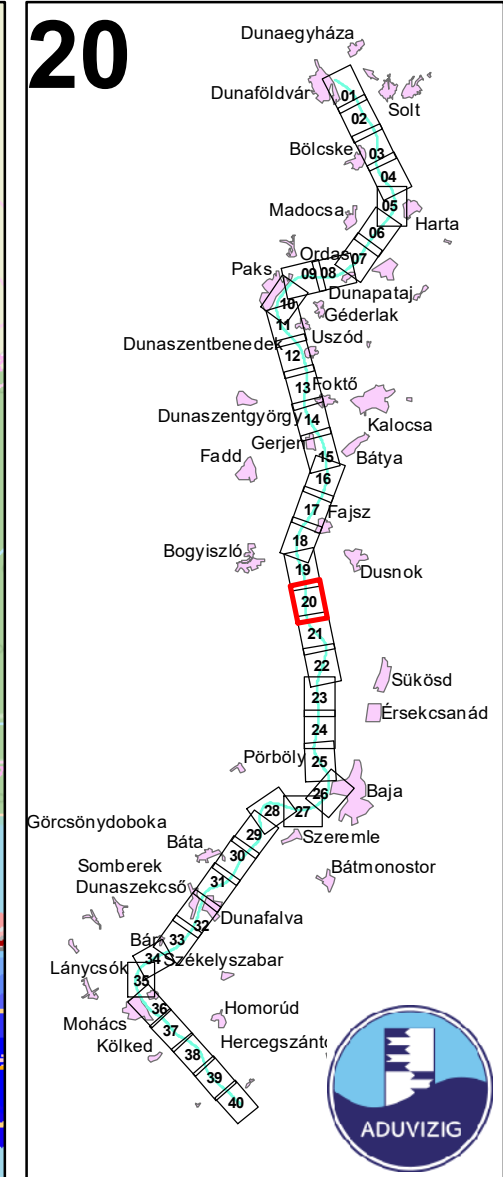
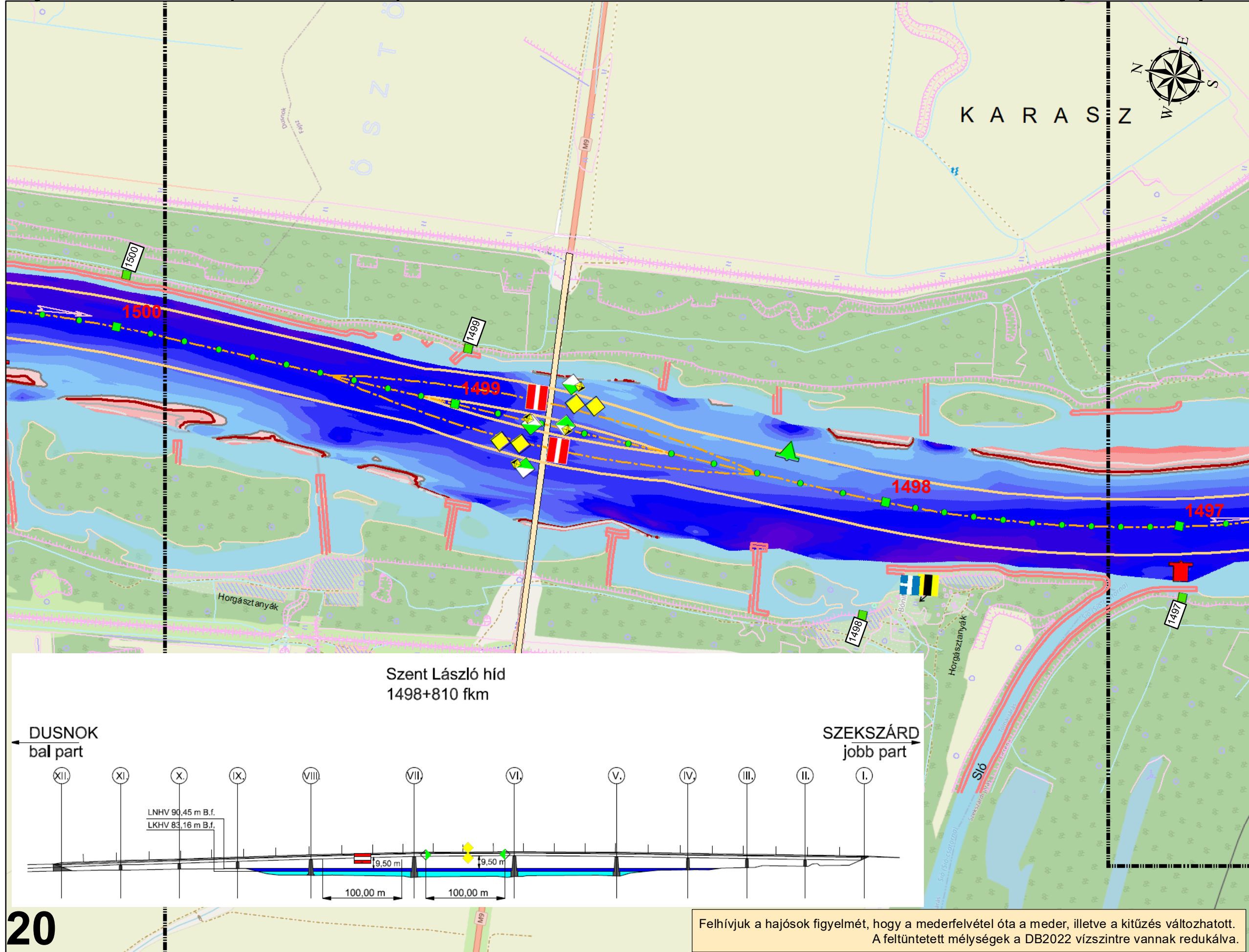


Jelmagyarázat

— Elméleti hajóút széle	— Elméleti hajóút tengelye	— Kőművek	— Mélységvonalak	— Vízmélység LKHV esetén
— 1501	— 1502	— 1503	— -2.70 m	— -5.5m - -4.0m
— 1501	— 1502	— 1503	— -2.50 m	— -4.0m - -4.5m
— 1501	— 1502	— 1503	— -2.30 m	— -4.5m - -4.0m
— 1501	— 1502	— 1503	— -2.00 m	— -4.0m - -3.5m
— 1501	— 1502	— 1503	— -2.00 m	— -3.5m - -3.0m
— 1501	— 1502	— 1503	— -2.00 m	— -3.0m - -2.7m
— 1501	— 1502	— 1503	— -2.00 m	— -2.7m - -2.5m
— 1501	— 1502	— 1503	— -2.00 m	— -2.5m - -2.0m
— 1501	— 1502	— 1503	— -2.00 m	— -2.0m - -1.5m
— 1501	— 1502	— 1503	— -2.00 m	— -1.5m - -1.0m
— 1501	— 1502	— 1503	— -2.00 m	— -1.0m - -0.5m
— 1501	— 1502	— 1503	— -2.00 m	— -0.5m - 0.0m
— 1501	— 1502	— 1503	— -2.00 m	— 0.0m - 0.5m
— 1501	— 1502	— 1503	— -2.00 m	— 0.5m - 1.0m
— 1501	— 1502	— 1503	— -2.00 m	— 1.0m - 1.5m
— 1501	— 1502	— 1503	— -2.00 m	— 1.5m - 5.0m

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.

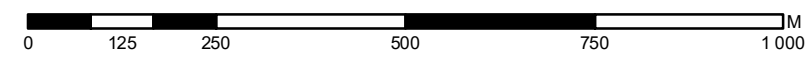


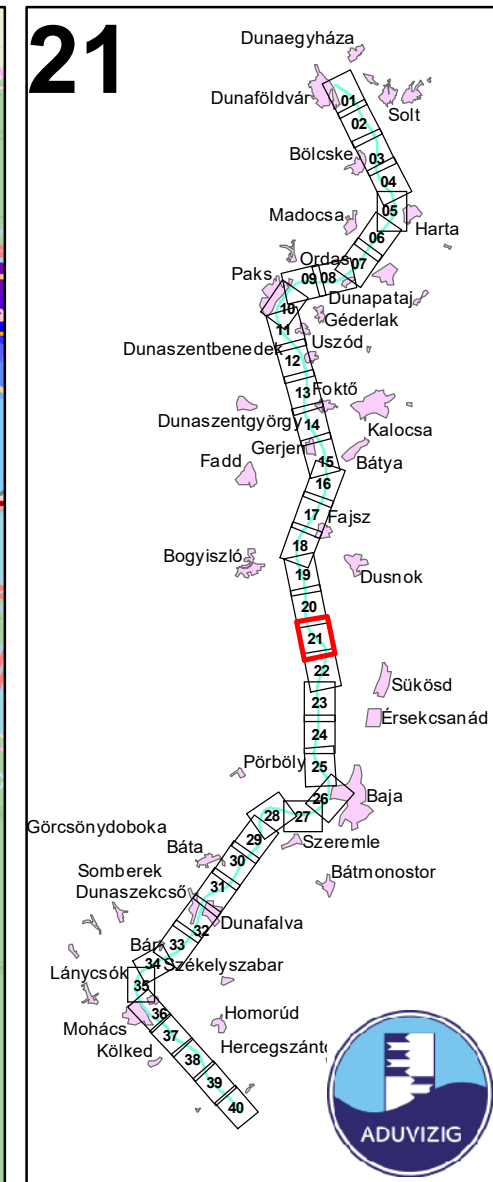
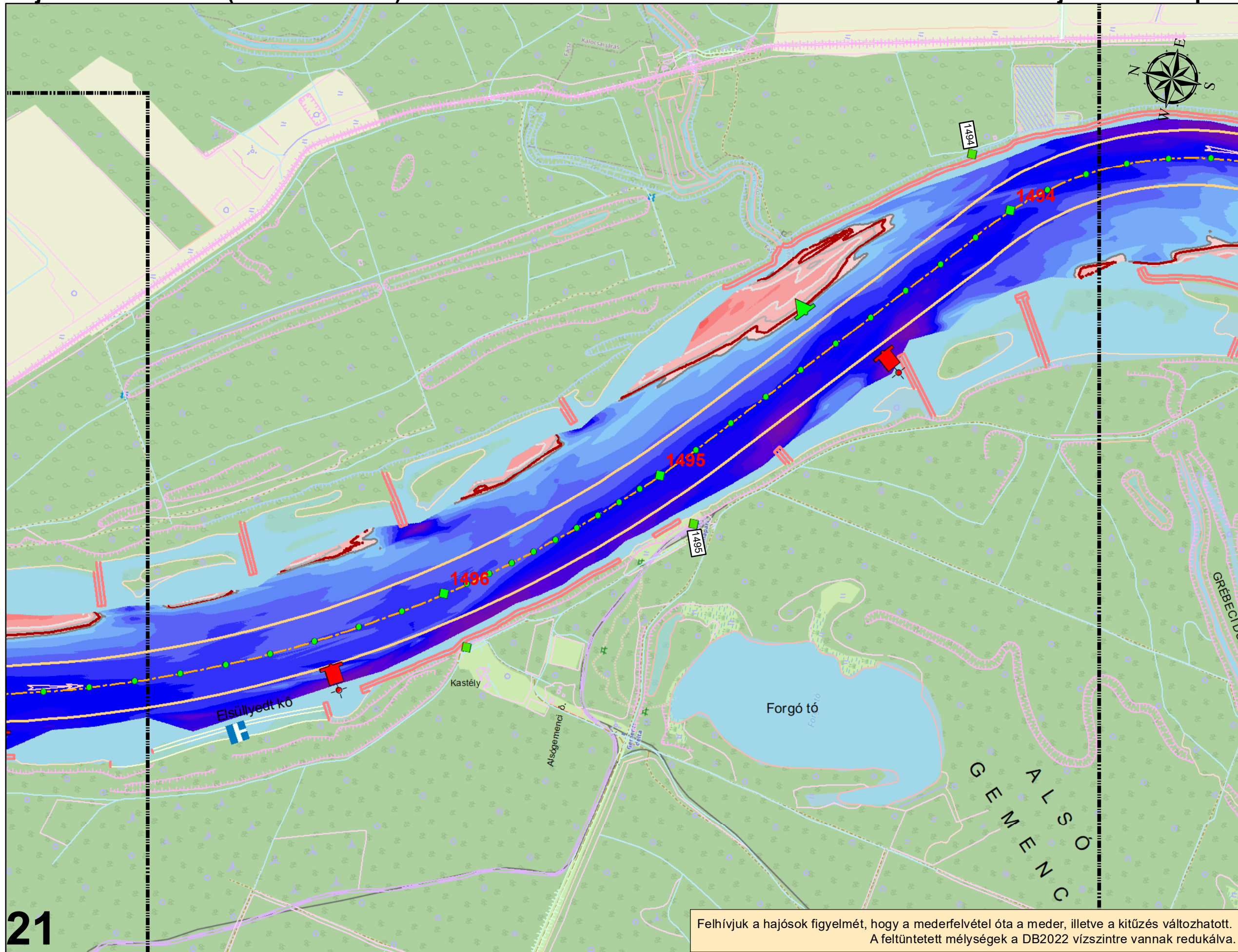


Jelmagyarázat

— Elméleti hajóút széle	—5.5m - -4.0m
- - - Elméleti hajóút tengelye	—4.0m - -4.5m
— Kőművek	—4.5m - -4.0m
Mélységvonalak	
— -2.70 m	—4.0m - -3.5m
— -2.50 m	—3.5m - -3.0m
— -2.30 m	—3.0m - -2.7m
— -2.00 m	—2.7m - -2.5m
Vízmélység LKHV esetén	
— -50.0m - -20.0m	—2.0m - -1.5m
— -20.0m - 9.0m	—1.5m - -1.0m
— -9.0m - -8.0m	—1.0m - -0.5m
— -8.0m - -7.0m	—0.5m - 0.0m
— -7.0m - -6.5m	—0.0m - 0.5m
— -6.5m - -6.0m	—0.5m - 1.0m
— -6.0m - -5.5m	—1.0m - 1.5m
	—1.5m - 5.0m

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.



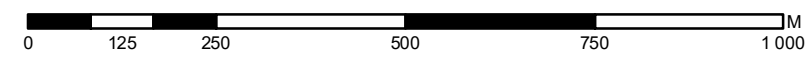


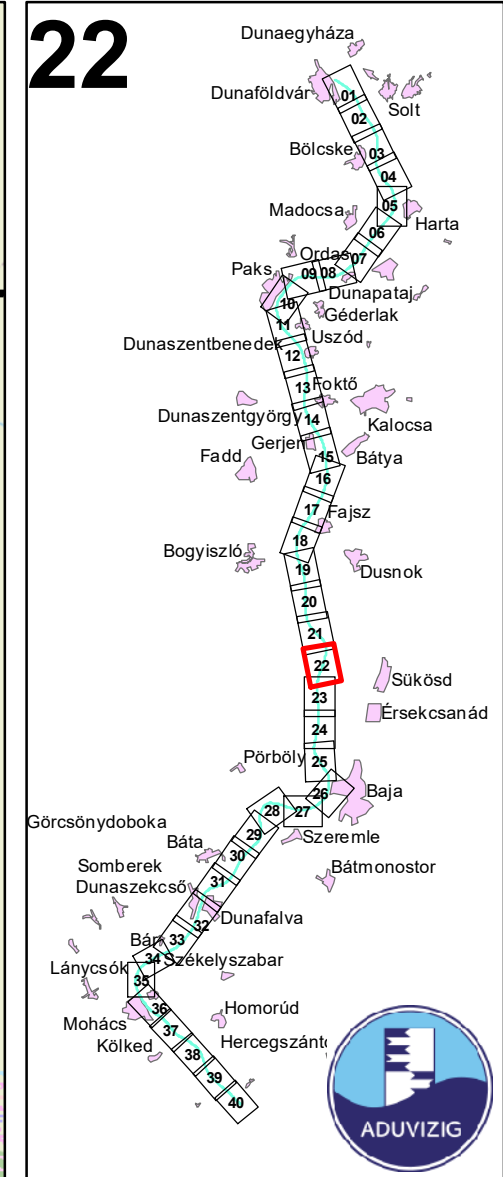
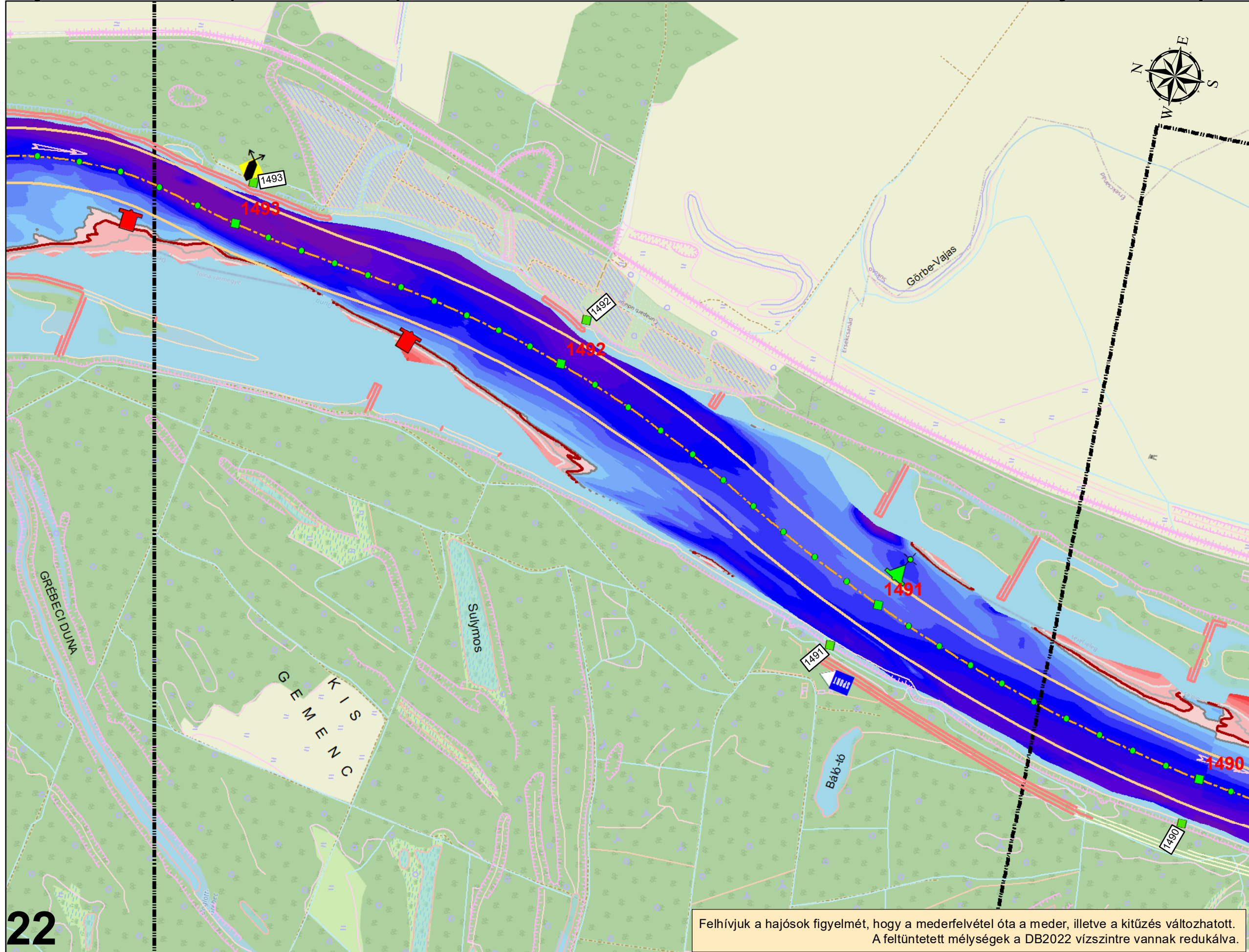
Jelmagyarázat

— Elméleti hajóút széle	—5.5m - -4.0m
- - - Elméleti hajóút tengelye	—4.0m - -4.5m
— Kőművek	—4.5m - -4.0m
— -2.70 m	—4.0m - -3.5m
— -2.50 m	—3.5m - -3.0m
— -2.30 m	—3.0m - -2.7m
— -2.00 m	—2.7m - -2.5m
— -2.00m - -1.5m	—2.5m - -2.0m
— -20.0m - -9.0m	—1.5m - -1.0m
— -9.0m - -8.0m	—1.0m - -0.5m
— -8.0m - -7.0m	—0.5m - 0.0m
— -7.0m - -6.5m	—0.0m - 0.5m
— -6.5m - -6.0m	—0.5m - 1.0m
— -6.0m - -5.5m	—1.0m - 1.5m
	—1.5m - 5.0m

21

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.

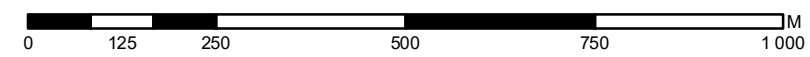


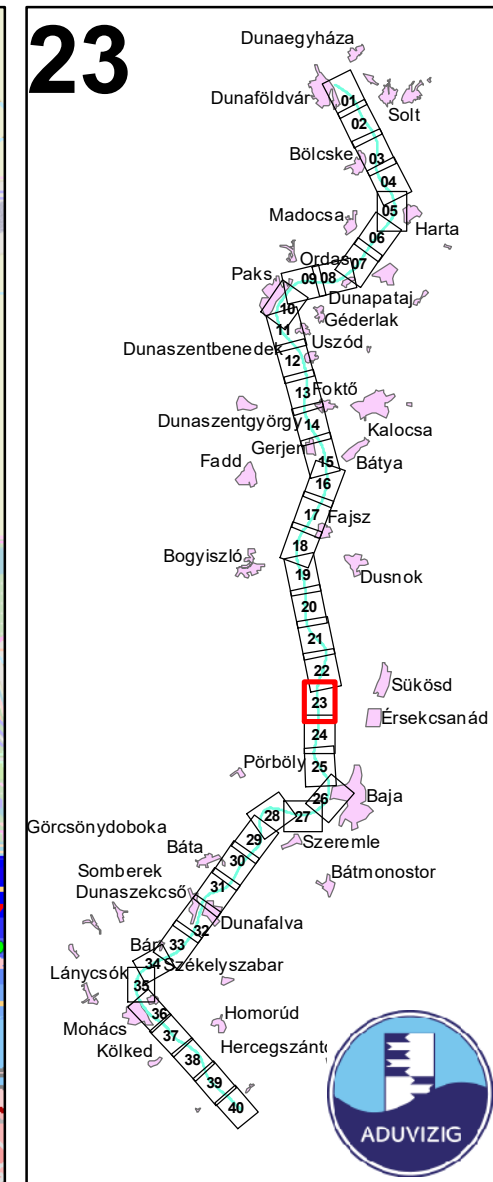
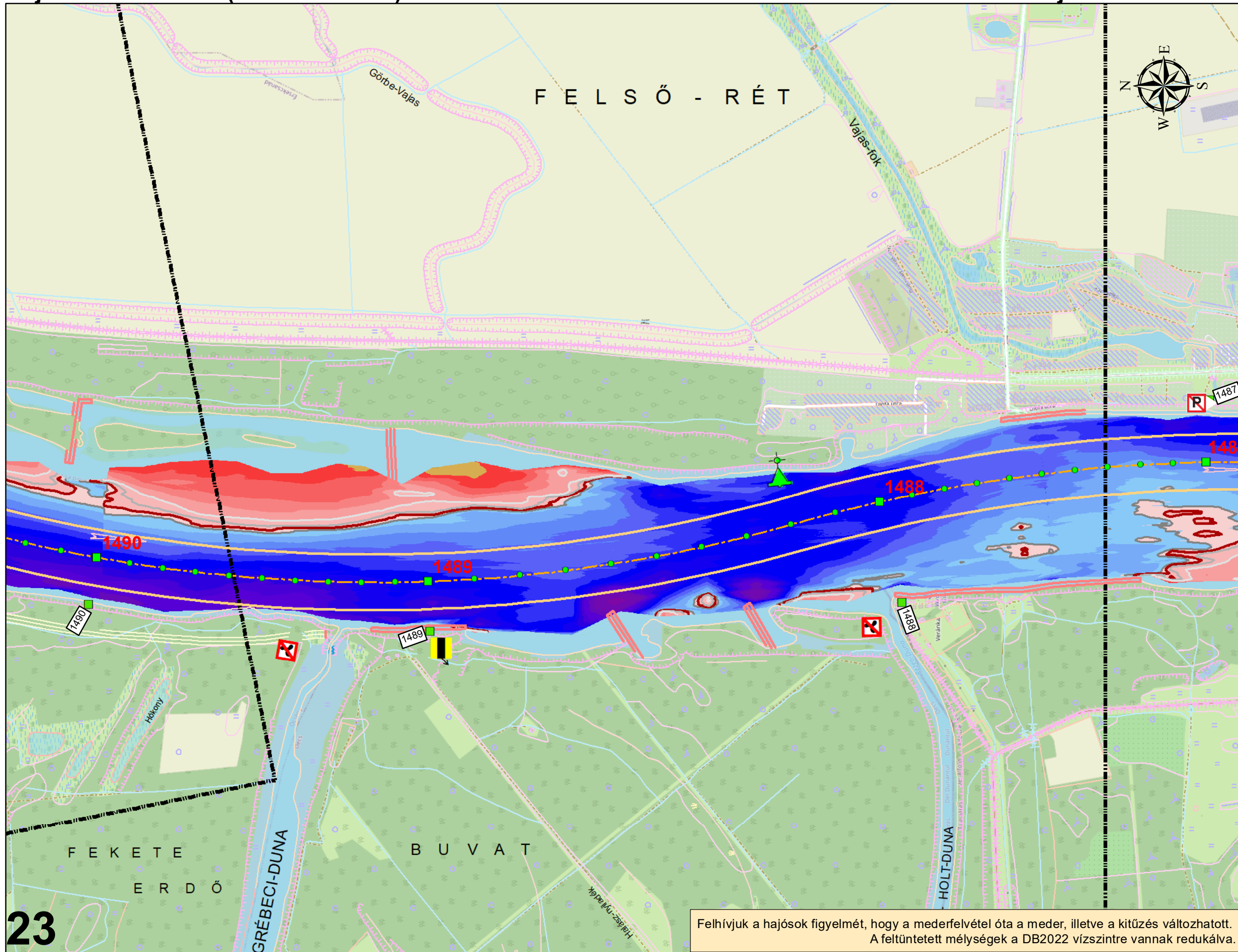


Jelmagyarázat

— Elméleti hajóút széle	—5.5m - -4.0m
- - - Elméleti hajóút tengelye	—4.0m - -4.5m
— Kőművek	—4.5m - -4.0m
Mélységvonalak	
— -2.70 m	—4.0m - -3.5m
— -2.50 m	—3.5m - -3.0m
— -2.30 m	—3.0m - -2.7m
— -2.00 m	—2.7m - -2.5m
Vízmélység LKHV esetén	
— -50.0m - -20.0m	—2.0m - -1.5m
— -20.0m - -9.0m	—1.5m - -1.0m
— -9.0m - -8.0m	—1.0m - -0.5m
— -8.0m - -7.0m	—0.5m - 0.0m
— -7.0m - -6.5m	—0.0m - 0.5m
— -6.5m - -6.0m	—0.5m - 1.0m
— -6.0m - -5.5m	—1.0m - 1.5m
	—1.5m - 5.0m

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.

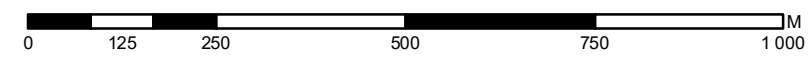


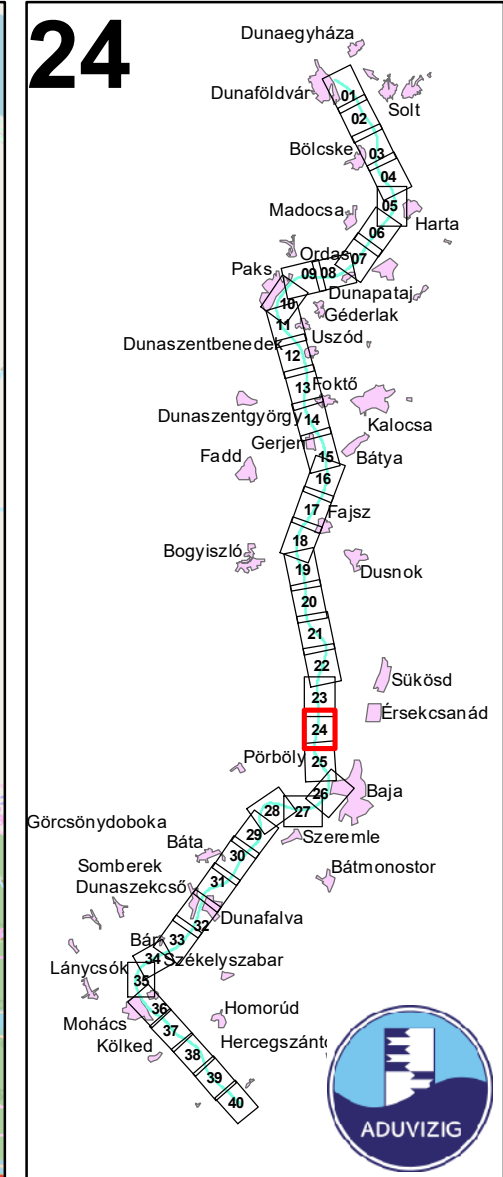
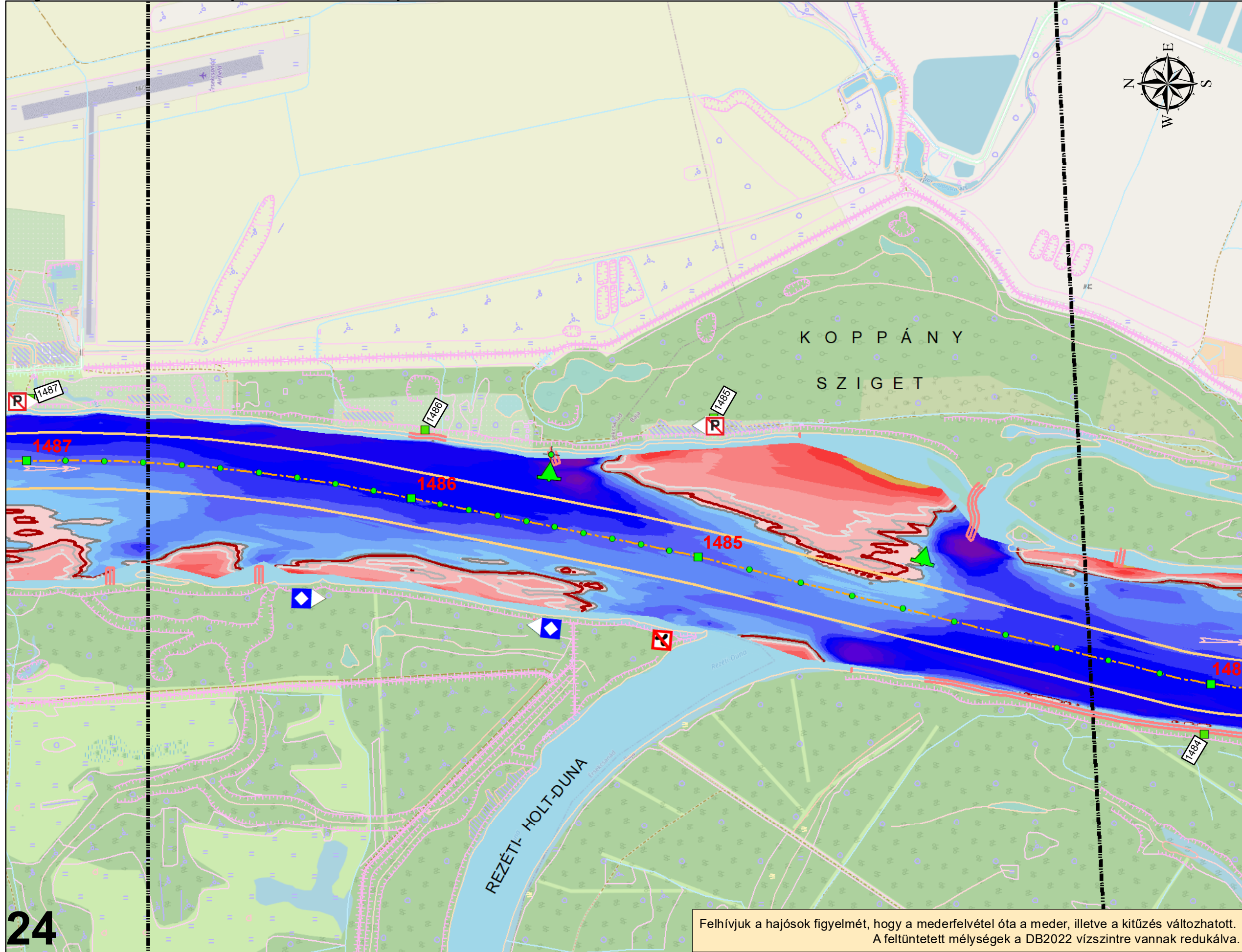


Jelmagyarázat

— (Yellow dashed line)	Elméleti hajóút széle	■ (Dark Blue)	-5.5m - -4.0m
— (Orange dashed line)	Elméleti hajóút tengelye	■ (Medium Blue)	-4.0m - -4.5m
— (Red line)	Kőművek	■ (Light Blue)	-4.5m - -4.0m
— (Black line)	-2.70 m	■ (Light Blue)	-4.0m - -3.5m
— (Red line)	-2.50 m	■ (Light Blue)	-3.5m - -3.0m
— (Black line)	-2.30 m	■ (Light Blue)	-3.0m - -2.7m
— (Black line)	-2.00 m	■ (Light Blue)	-2.7m - -2.5m
■ (Dark Purple)	-5.0m - -20.0m	■ (Light Blue)	-2.5m - -2.0m
■ (Purple)	-20.0m - 9.0m	■ (Light Blue)	-2.0m - -1.5m
■ (Purple)	-9.0m - -8.0m	■ (Light Blue)	-1.5m - -1.0m
■ (Purple)	-8.0m - -7.0m	■ (Light Blue)	-1.0m - -0.5m
■ (Purple)	-7.0m - -6.5m	■ (Light Blue)	-0.5m - 0.0m
■ (Purple)	-6.5m - -6.0m	■ (Light Blue)	0.0m - 0.5m
■ (Purple)	-6.0m - -5.5m	■ (Light Blue)	0.5m - 1.0m
		■ (Light Blue)	1.0m - 1.5m
		■ (Light Blue)	1.5m - 5.0m

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.

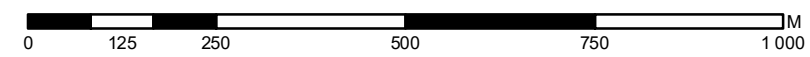


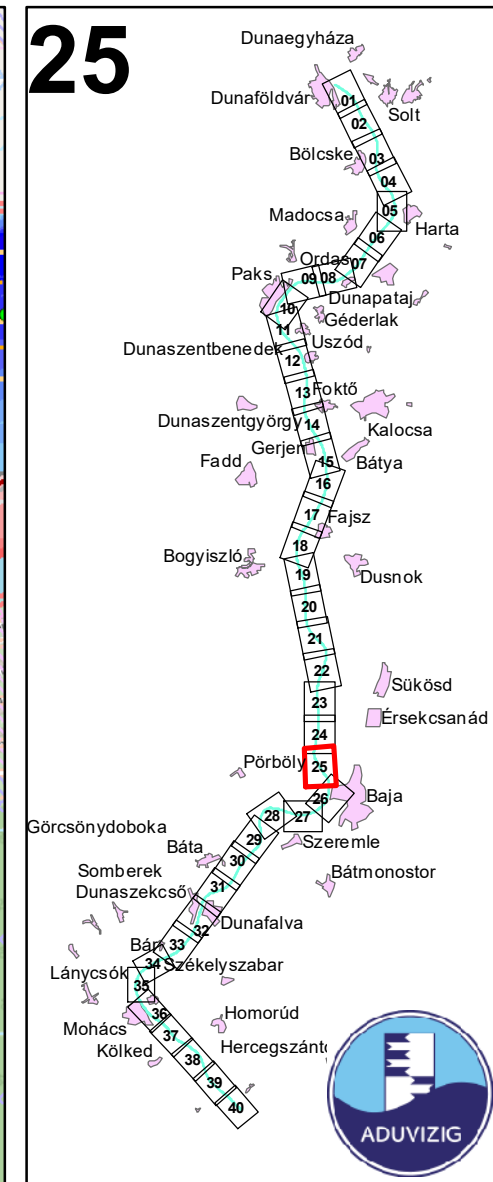
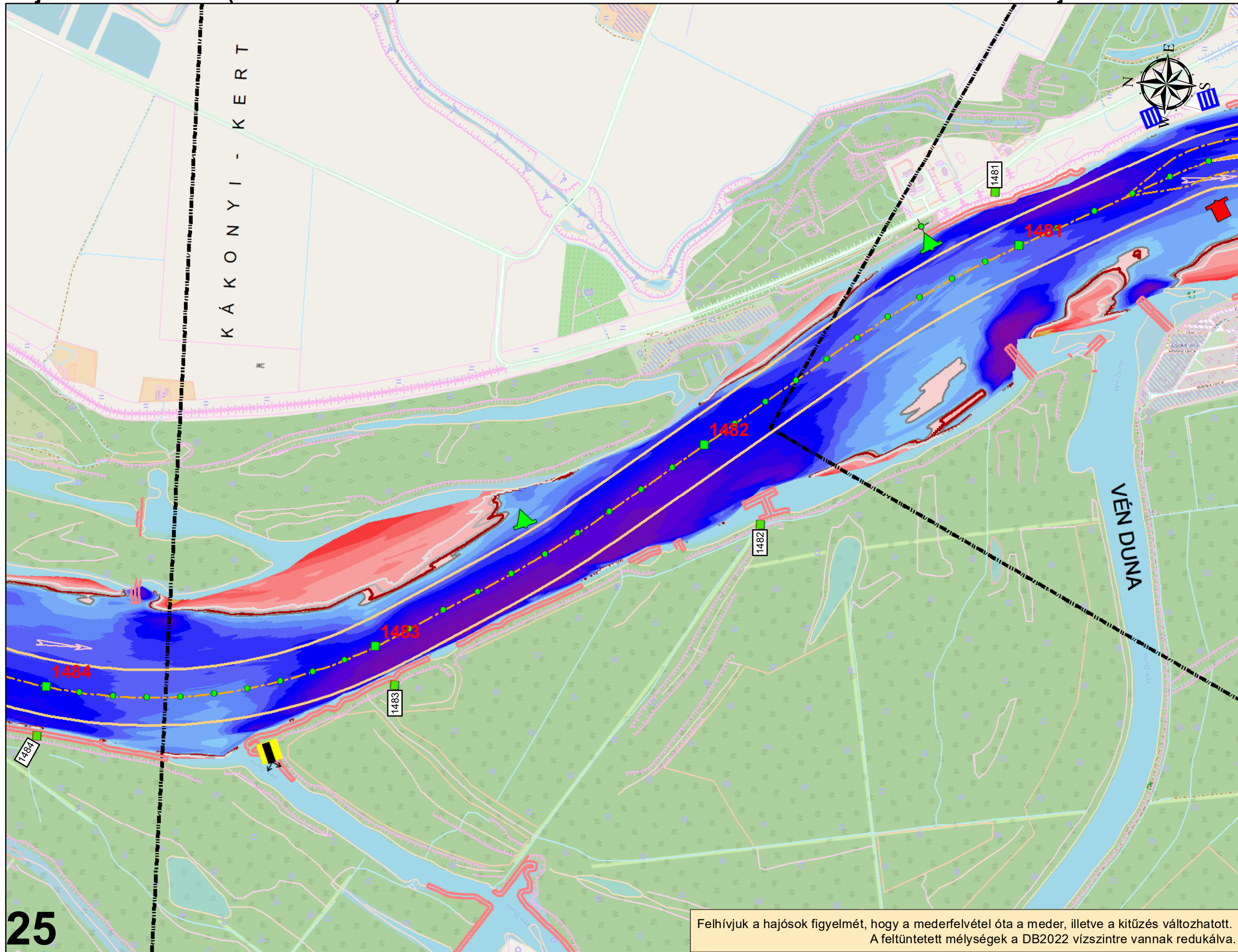


Jelmagyarázat

— Elméleti hajóút széle	—5.5m - -4.0m
- - - Elméleti hajóút tengelye	—4.0m - -4.5m
— Kőművek	—4.5m - -4.0m
— -2.70 m	—4.0m - -3.5m
— -2.50 m	—3.5m - -3.0m
— -2.30 m	—3.0m - -2.7m
— -2.00 m	—2.7m - -2.5m
— -50.0m - -20.0m	—2.5m - -2.0m
— -20.0m - 9.0m	—2.0m - -1.5m
— -9.0m - -8.0m	—1.5m - -1.0m
— -8.0m - -7.0m	—1.0m - -0.5m
— -7.0m - -6.5m	—0.5m - 0.0m
— -6.5m - -6.0m	—0.0m - 0.5m
— -6.0m - -5.5m	—0.5m - 1.0m
	—1.0m - 1.5m
	—1.5m - 5.0m

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.

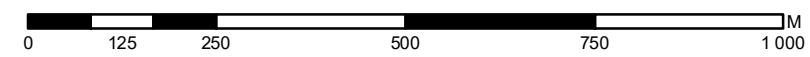


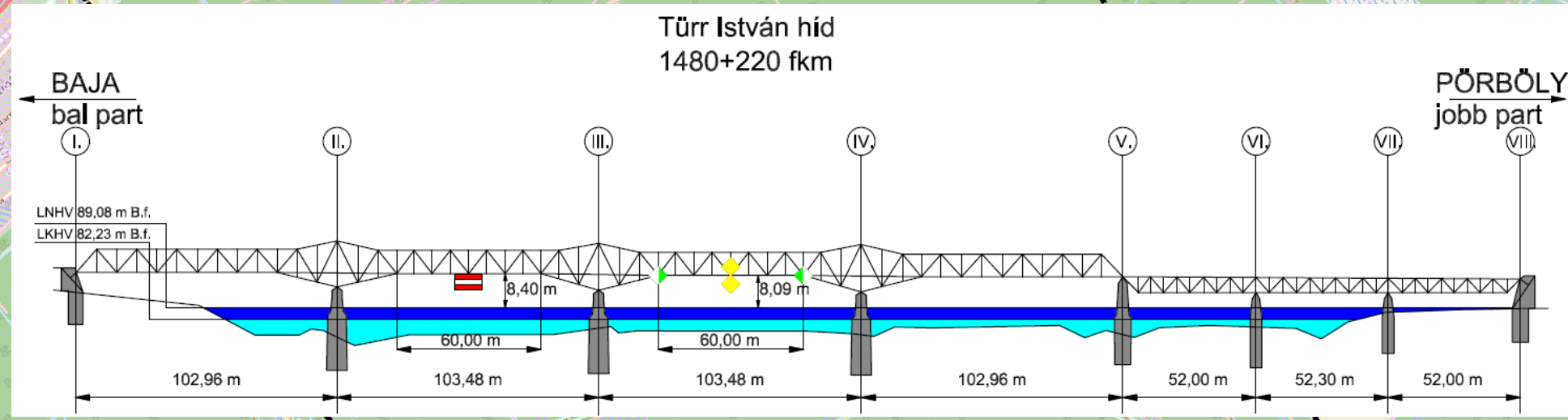
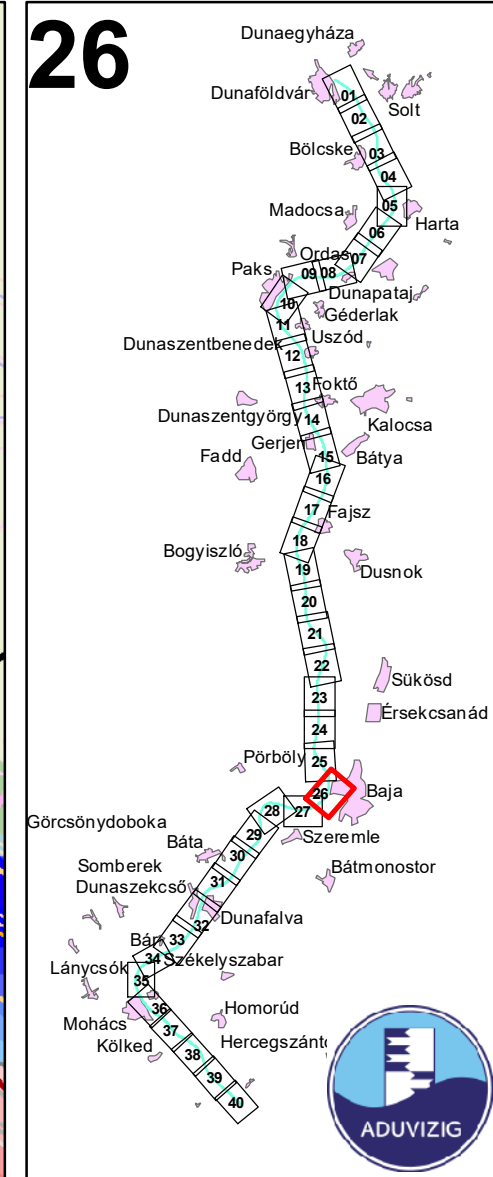
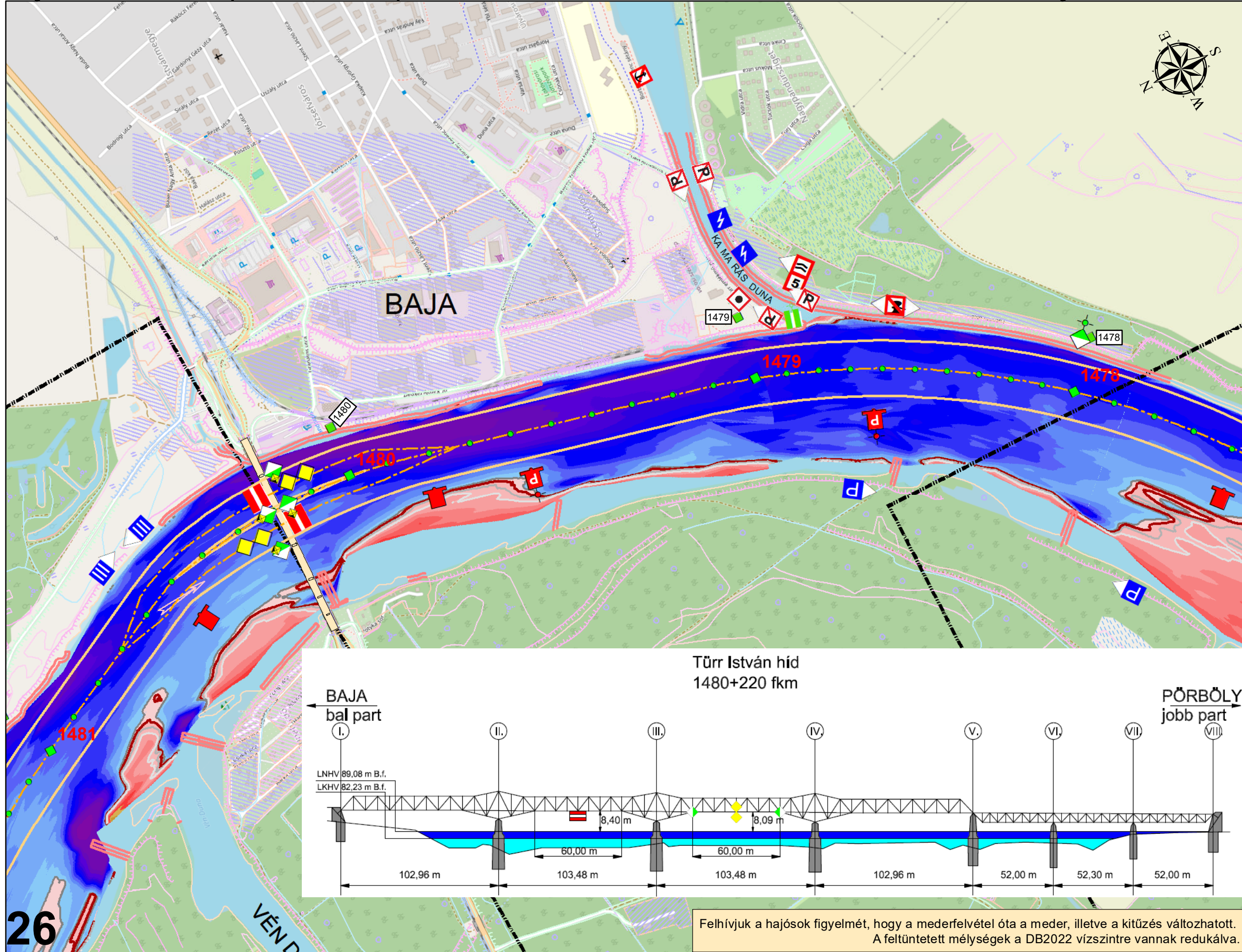


Jelmagyarázat

— Elméleti hajóút széle	—5.5m - -4.0m
— Elméleti hajóút tengelye	—4.0m - -4.5m
— Kőművek	—4.5m - -4.0m
Mélységvonalak	—4.0m - -3.5m
— -2.70 m	—3.5m - -3.0m
— -2.50 m	—3.0m - -2.7m
— -2.30 m	—2.7m - -2.5m
— -2.00 m	—2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	—2.0m - -1.5m
— -50.0m - -20.0m	—1.5m - -1.0m
— -20.0m - -9.0m	—1.0m - -0.5m
— -9.0m - -8.0m	—0.5m - 0.0m
— -8.0m - -7.0m	—0.0m - 0.5m
— -7.0m - -6.5m	—0.5m - 1.0m
— -6.5m - -6.0m	—1.0m - 1.5m
— -6.0m - -5.5m	—1.5m - 5.0m

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.

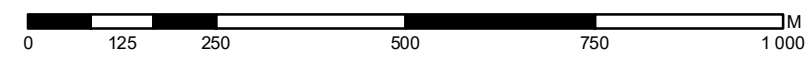


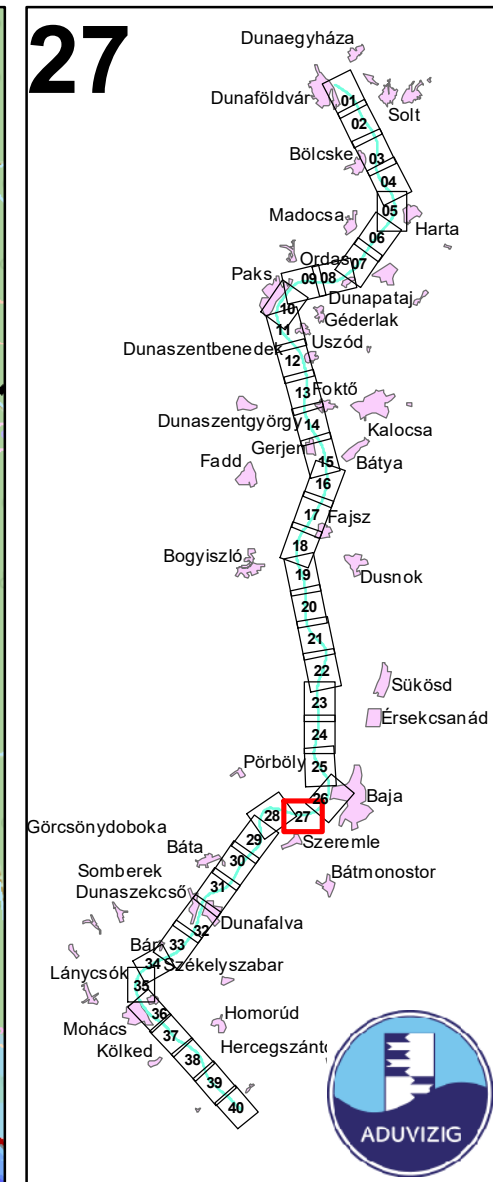
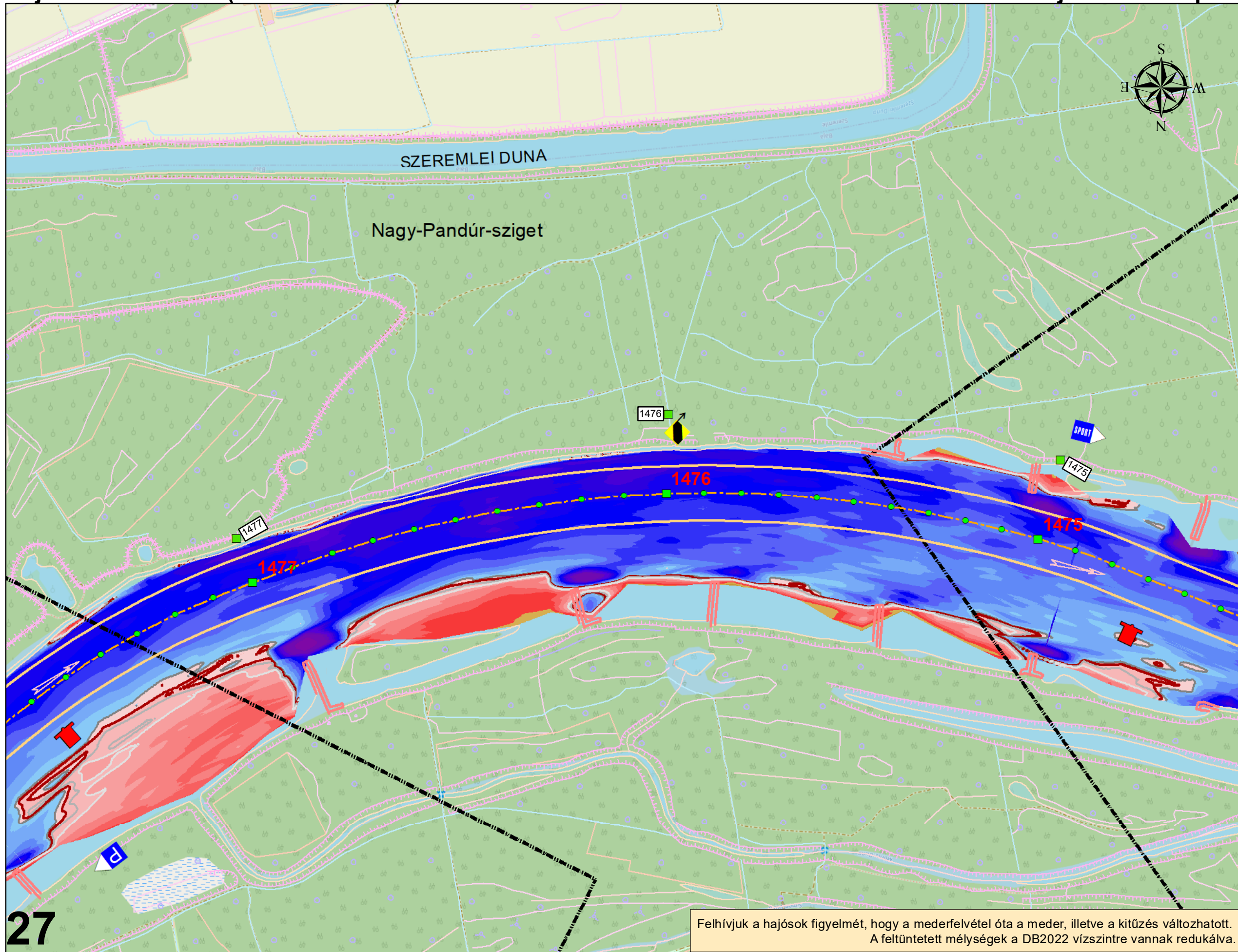


Jelmagyarázat

— Elméleti hajóút széle	—5.5m - -4.0m
--- Elméleti hajóút tengelye	—4.0m - -4.5m
— Kőművek	—4.5m - -4.0m
— Mélységvonalak	—4.0m - -3.5m
— -2.70 m	—3.5m - -3.0m
— -2.50 m	—3.0m - -2.7m
— -2.30 m	—2.7m - -2.5m
— -2.00 m	—2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	—2.0m - -1.5m
— -50.0m - -20.0m	—1.5m - -1.0m
— -20.0m - -9.0m	—1.0m - -0.5m
— -9.0m - -8.0m	—0.5m - 0.0m
— -8.0m - -7.0m	—0.0m - 0.5m
— -7.0m - -6.5m	—0.5m - 1.0m
— -6.5m - -6.0m	—1.0m - 1.5m
— -6.0m - -5.5m	—1.5m - 5.0m

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.

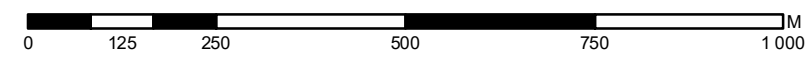


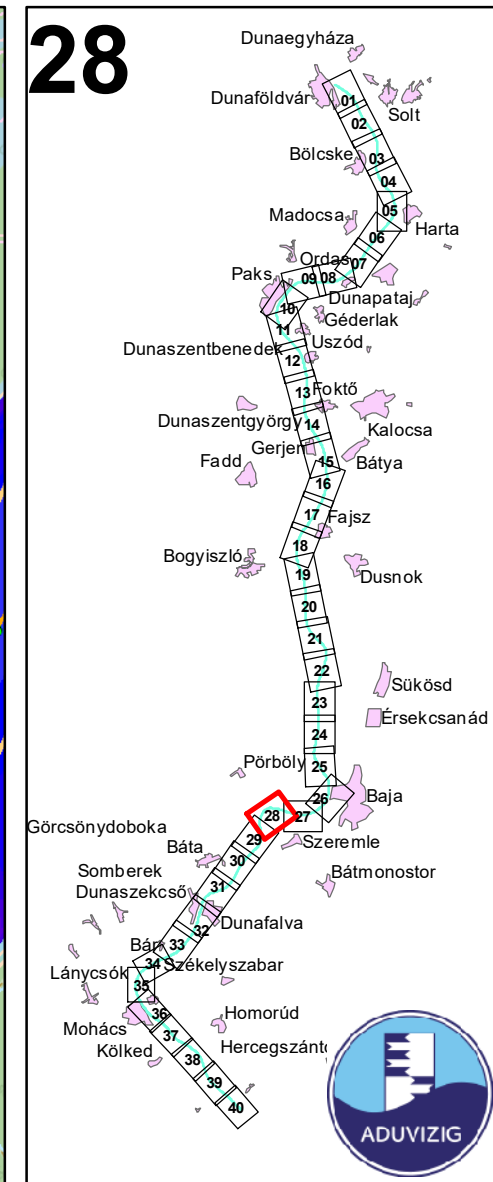
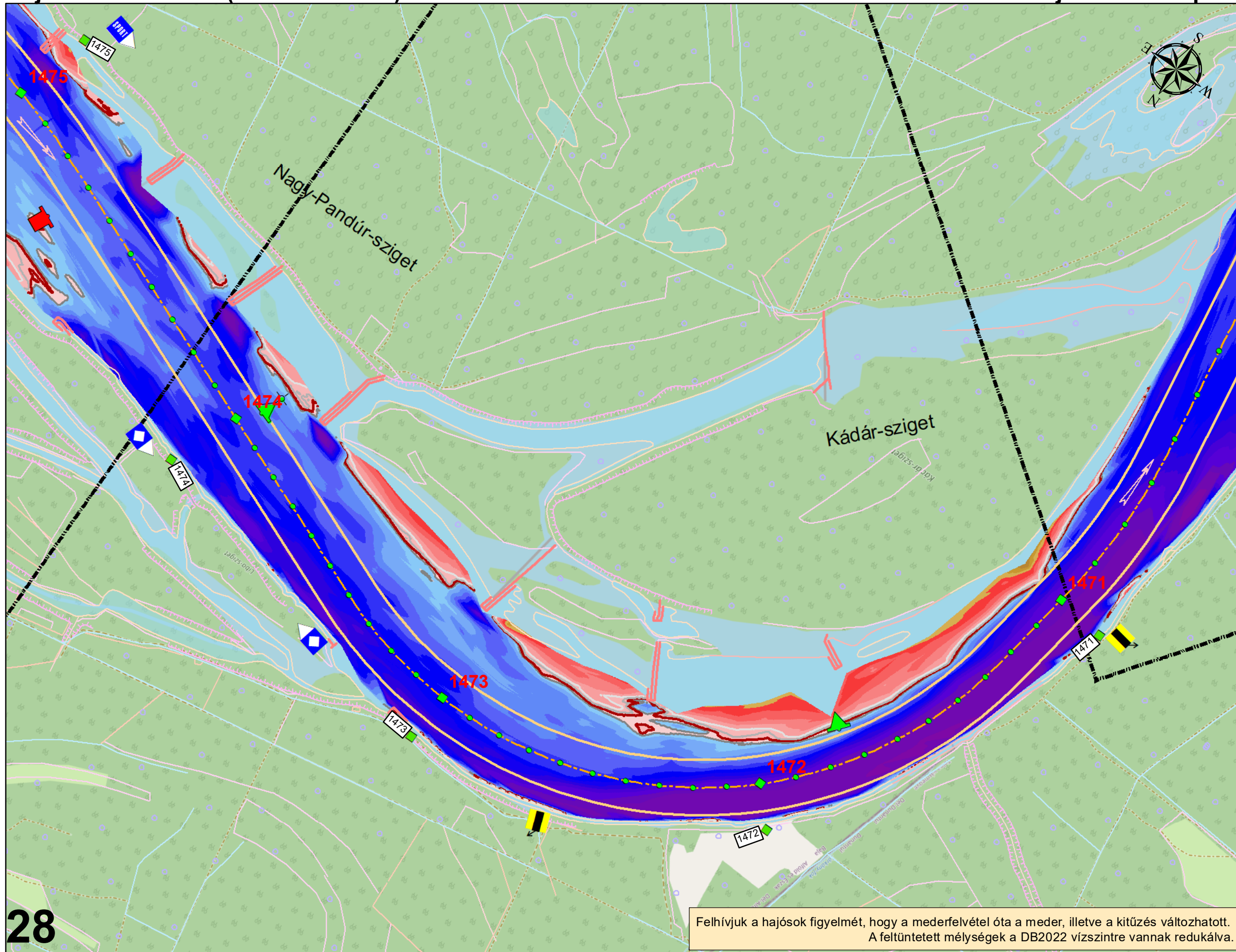


Jelmagyarázat

	Elméleti hajóút széle		-5.5m - -4.0m
	Elméleti hajóút tengelye		-4.0m - -4.5m
	Kőművek		-4.5m - -4.0m
	-2.70 m		-4.0m - -3.5m
	-2.50 m		-3.5m - -3.0m
	-2.30 m		-3.0m - -2.7m
	-2.00 m		-2.7m - -2.5m
	-50.0m - -20.0m		-2.5m - -2.0m
	-20.0m - 9.0m		-2.0m - -1.5m
	-9.0m - -8.0m		-1.5m - -1.0m
	-8.0m - -7.0m		-1.0m - -0.5m
	-7.0m - -6.5m		-0.5m - 0.0m
	-6.5m - -6.0m		0.0m - 0.5m
	-6.0m - -5.5m		0.5m - 1.0m
			1.0m - 1.5m
			1.5m - 5.0m

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.

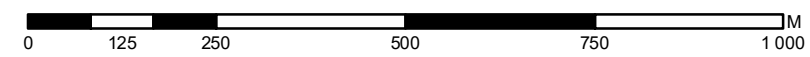


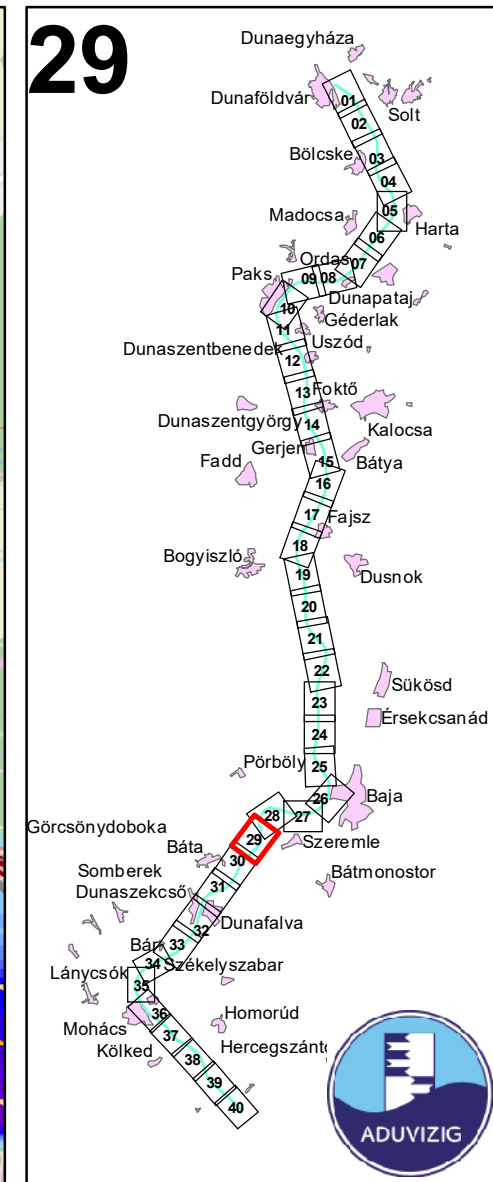
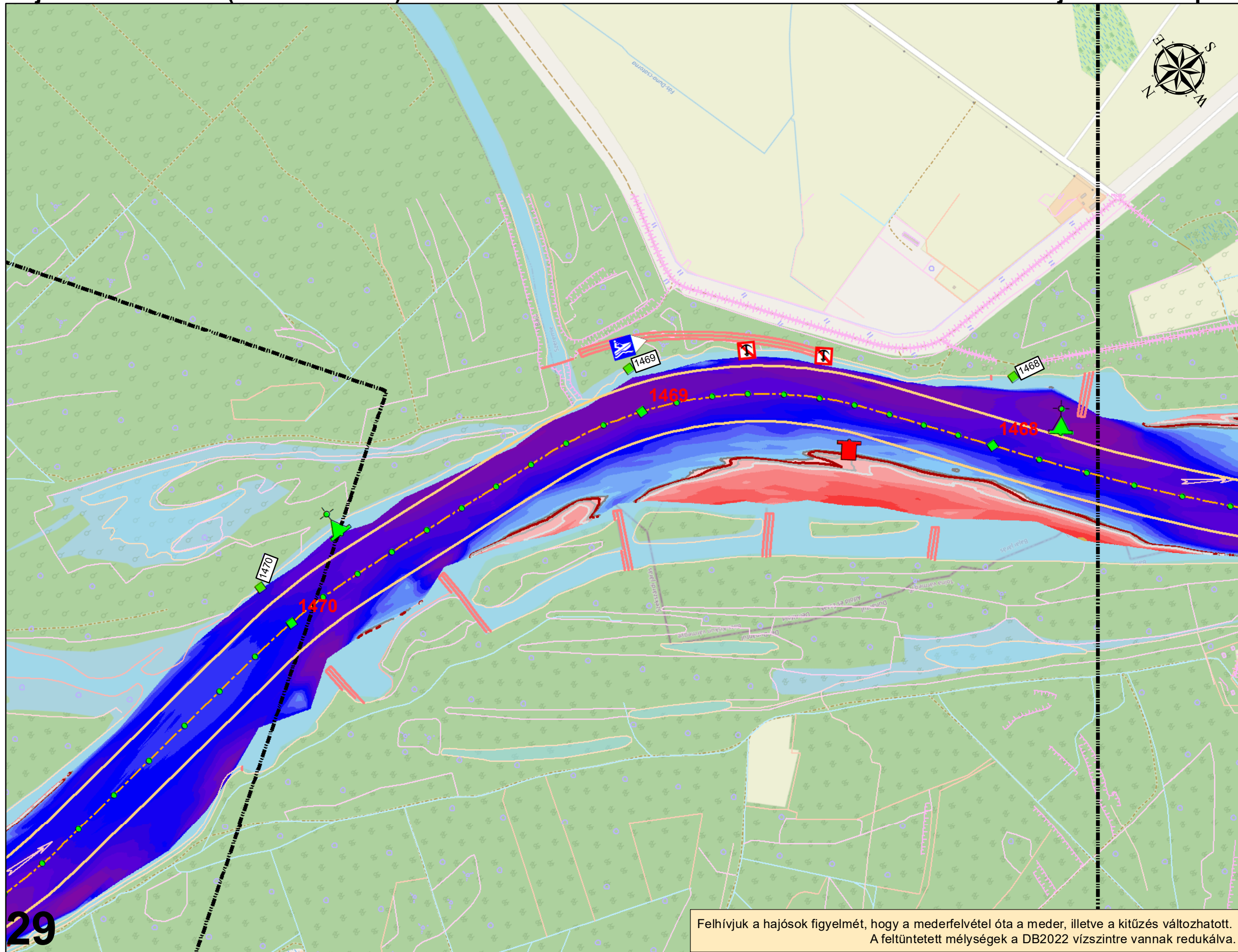


Jelmagyarázat

— Elméleti hajóút széle	—5.5m - -4.0m
— Elméleti hajóút tengelye	—4.0m - -4.5m
— Kőművek	—4.5m - -4.0m
— Mélységvonalak	—4.0m - -3.5m
— -2.70 m	—3.5m - -3.0m
— -2.50 m	—3.0m - -2.7m
— -2.30 m	—2.7m - -2.5m
— -2.00 m	—2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	—2.0m - -1.5m
— -50.0m - -20.0m	—1.5m - -1.0m
— -20.0m - -9.0m	—1.0m - -0.5m
— -9.0m - -8.0m	—0.5m - 0.0m
— -8.0m - -7.0m	—0.0m - 0.5m
— -7.0m - -6.5m	—0.5m - 1.0m
— -6.5m - -6.0m	—1.0m - 1.5m
— -6.0m - -5.5m	—1.5m - 5.0m

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.



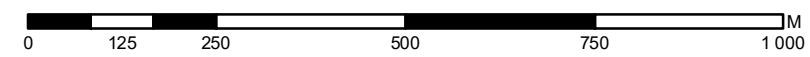


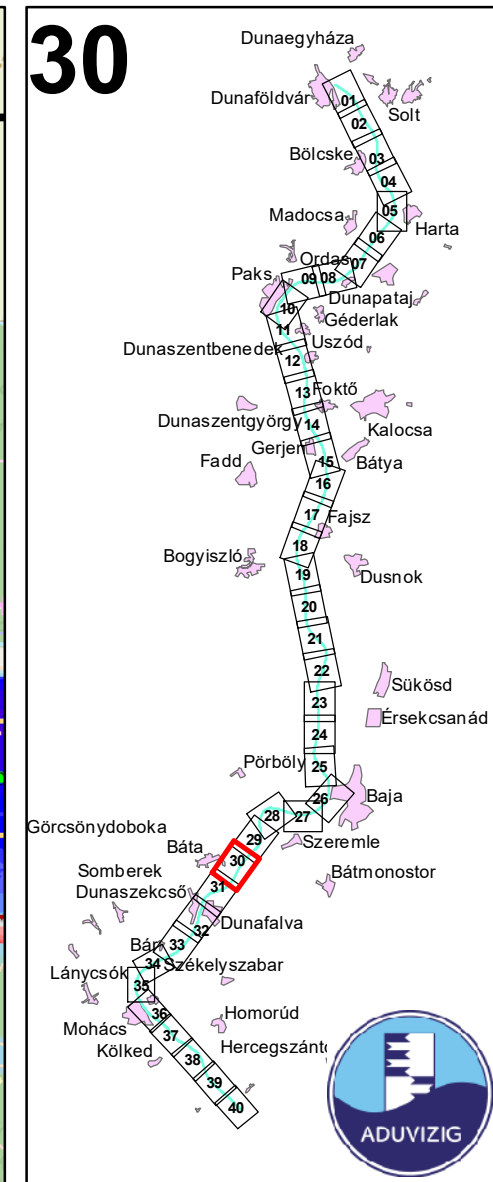
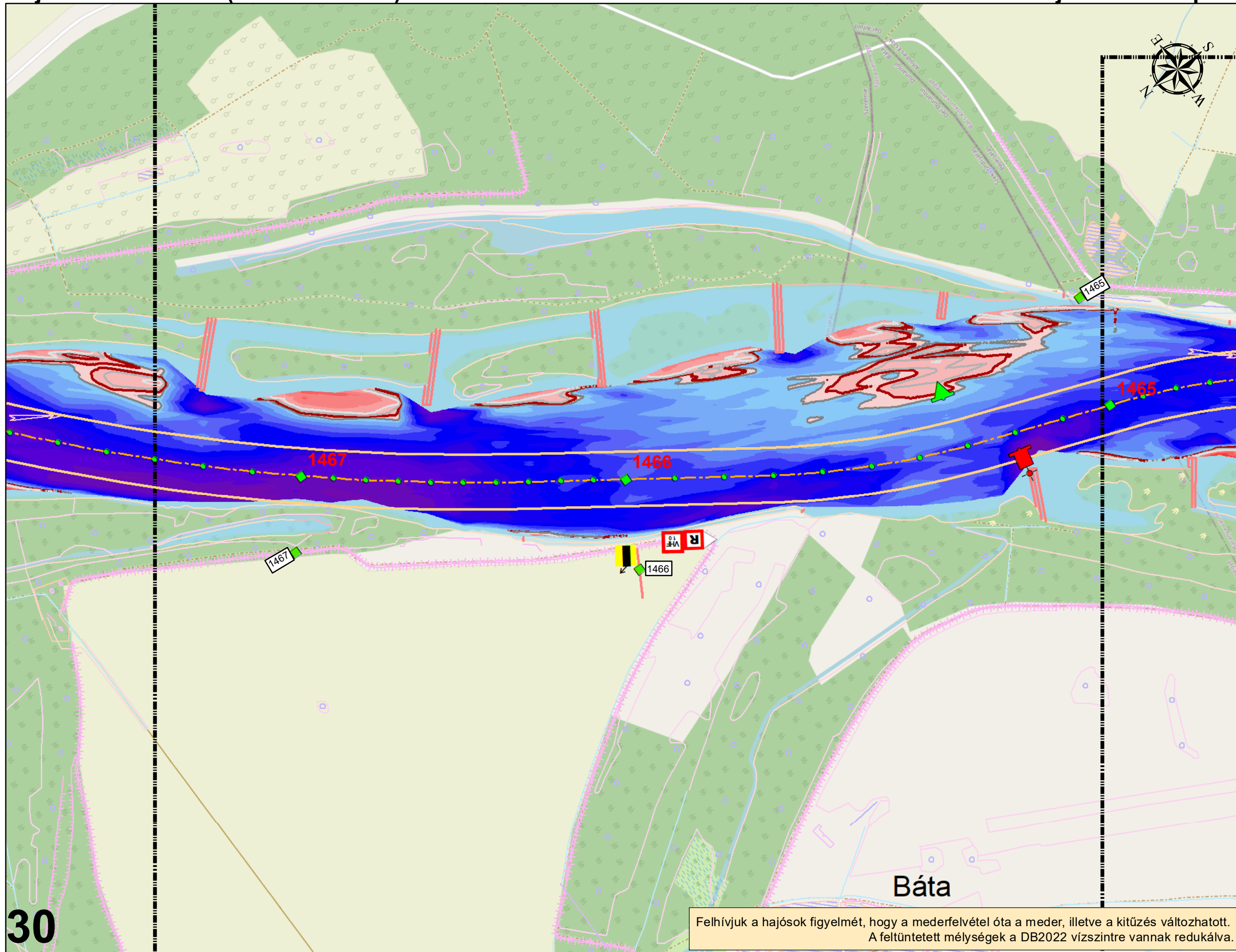
Jelmagyarázat

— Elméleti hajóút széle	—5.5m - -4.0m
— Elméleti hajóút tengelye	—4.0m - -4.5m
— Kőművek	—4.5m - -4.0m
Mélységvonalak	—4.0m - -3.5m
— -2.70 m	—3.5m - -3.0m
— -2.50 m	—3.0m - -2.7m
— -2.30 m	—2.7m - -2.5m
— -2.00 m	—2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	—2.0m - -1.5m
— -50.0m - -20.0m	—1.5m - -1.0m
— -20.0m - -9.0m	—1.0m - -0.5m
— -9.0m - -8.0m	—0.5m - 0.0m
— -8.0m - -7.0m	—0.0m - 0.5m
— -7.0m - -6.5m	—0.5m - 1.0m
— -6.5m - -6.0m	—1.0m - 1.5m
— -6.0m - -5.5m	—1.5m - 5.0m

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.

29



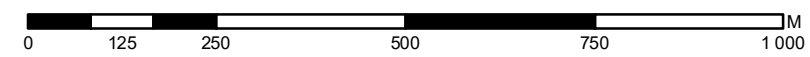


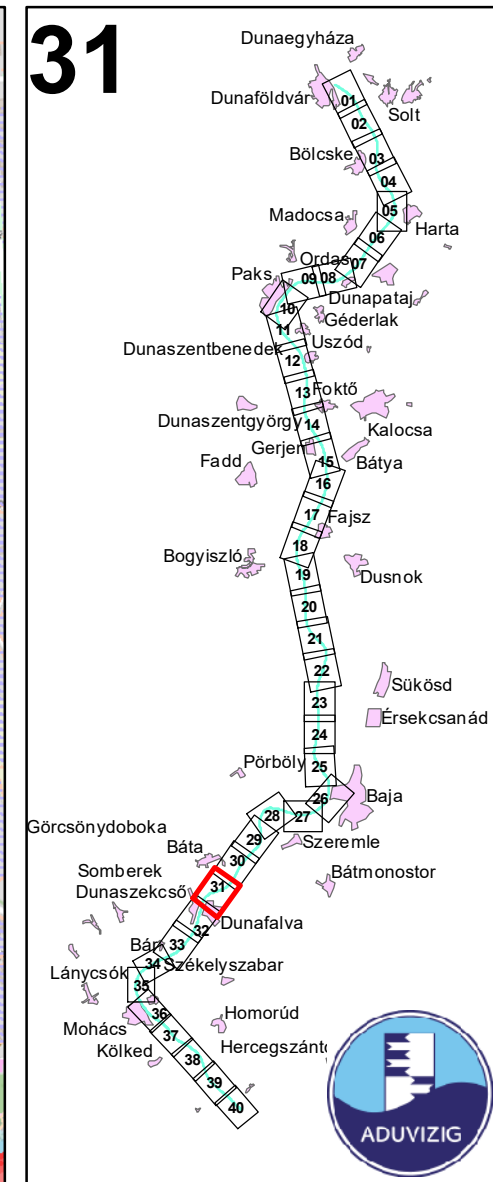
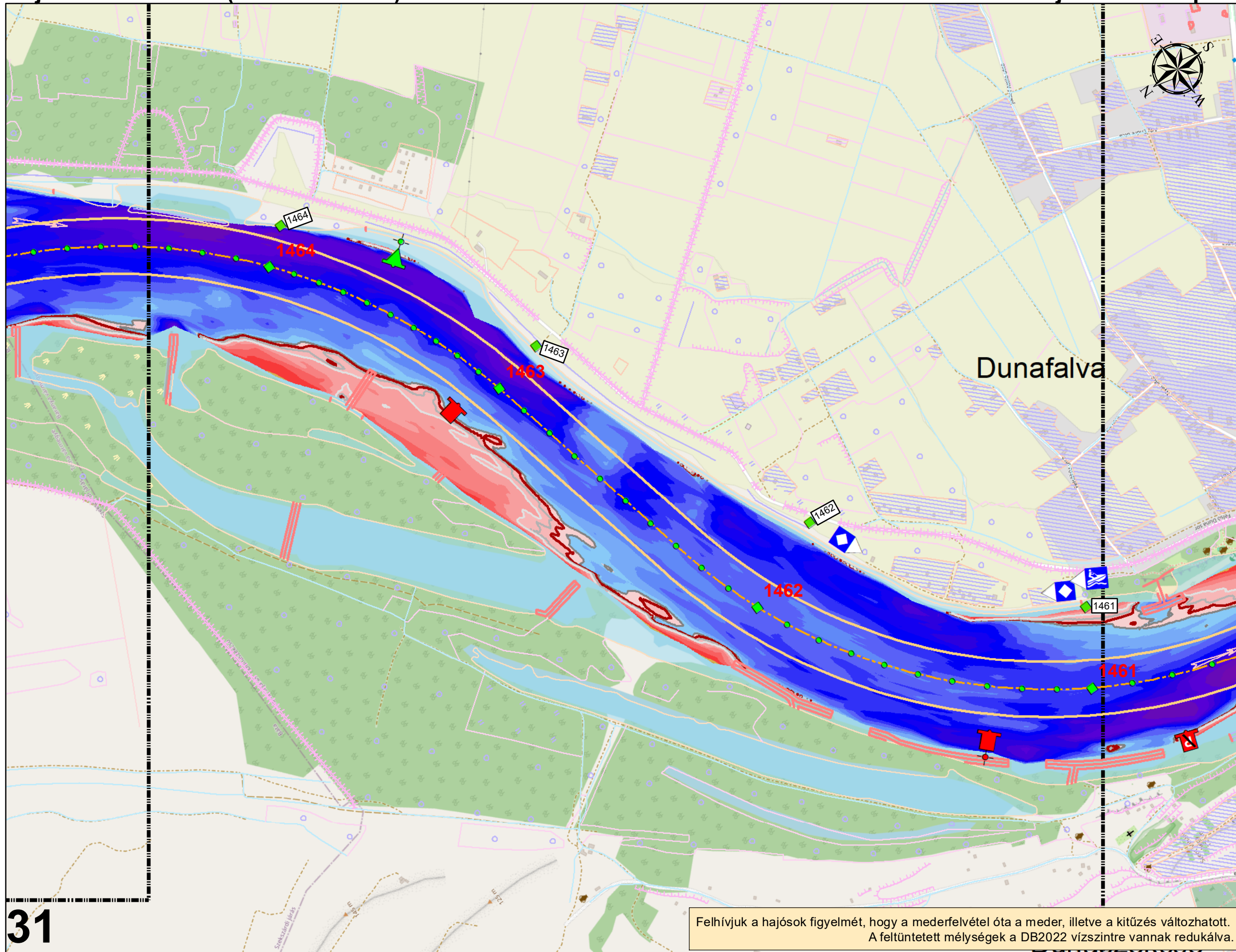
Jelmagyarázat

— Elméleti hajóút széle	—5.5m - -4.0m
- - - Elméleti hajóút tengelye	—4.0m - -4.5m
— Kőművek	—4.5m - -4.0m
Mélységvonalak	—4.0m - -3.5m
— -2.70 m	—3.5m - -3.0m
— -2.50 m	—3.0m - -2.7m
— -2.30 m	—2.7m - -2.5m
— -2.00 m	—2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	—2.0m - -1.5m
— -50.0m - -20.0m	—1.5m - -1.0m
— -20.0m - -9.0m	—1.0m - -0.5m
— -9.0m - -8.0m	—0.5m - 0.0m
— -8.0m - -7.0m	—0.0m - 0.5m
— -7.0m - -6.5m	—0.5m - 1.0m
— -6.5m - -6.0m	—1.0m - 1.5m
— -6.0m - -5.5m	—1.5m - 5.0m

30

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.



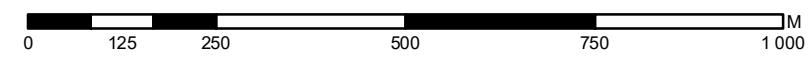


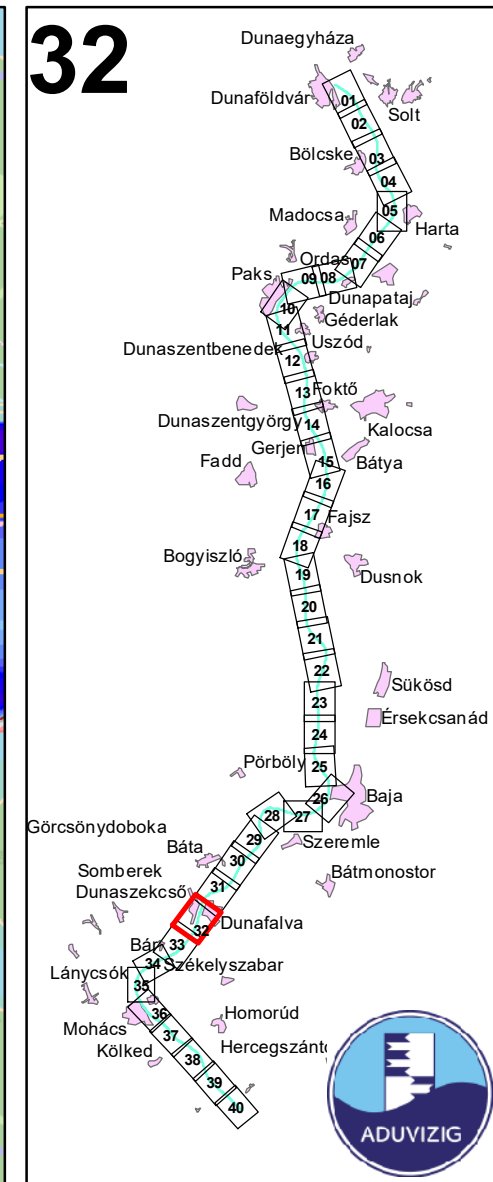
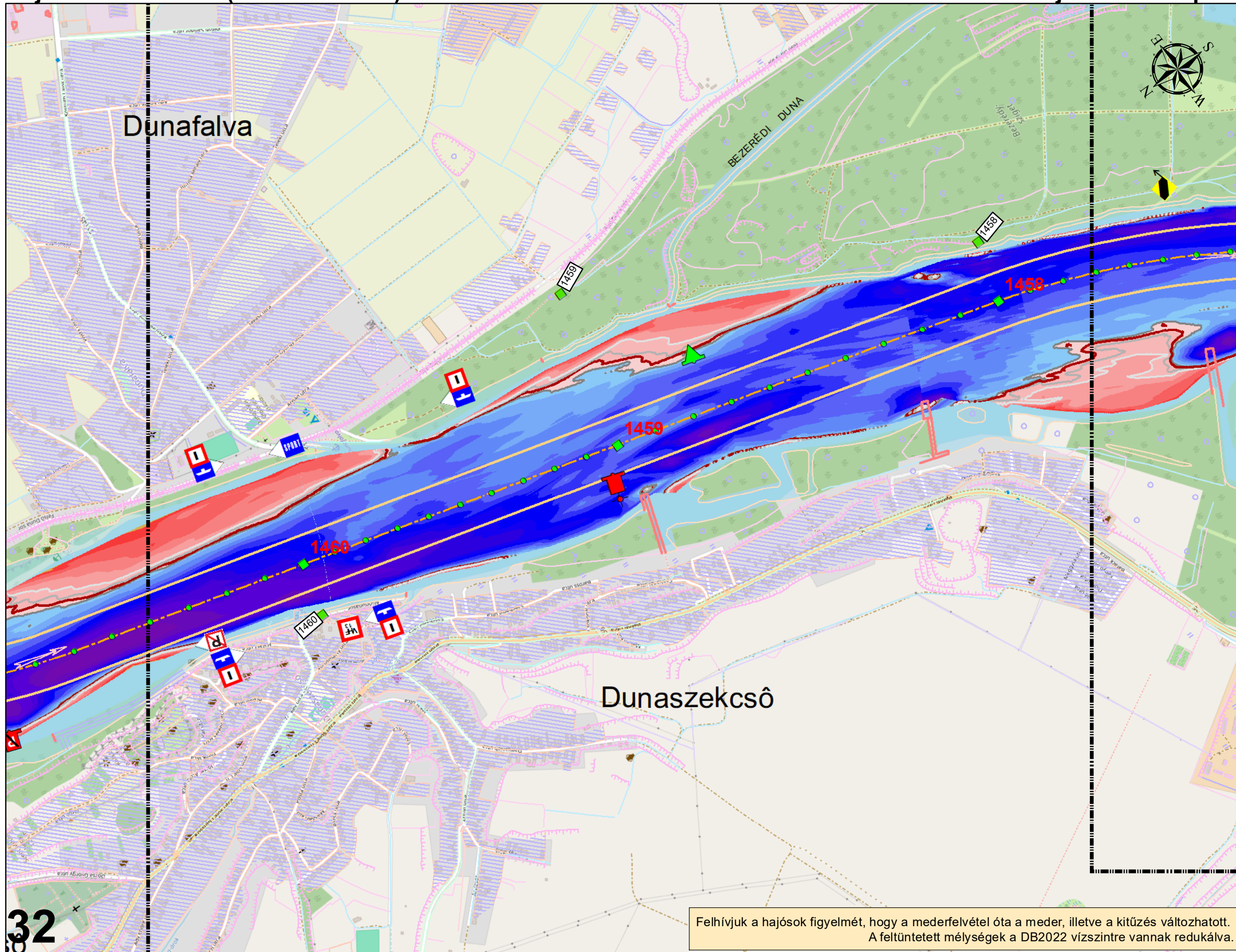
Jelmagyarázat

— Elméleti hajóút széle	—5.5m - -4.0m
- - - Elméleti hajóút tengelye	—4.0m - -4.5m
— Kőművek	—4.5m - -4.0m
Mélységvonalak	—4.0m - -3.5m
— -2.70 m	—3.5m - -3.0m
— -2.50 m	—3.0m - -2.7m
— -2.30 m	—2.7m - -2.5m
— -2.00 m	—2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	—2.0m - -1.5m
— -50.0m - -20.0m	—1.5m - -1.0m
— -20.0m - -9.0m	—1.0m - -0.5m
— -9.0m - -8.0m	—0.5m - 0.0m
— -8.0m - -7.0m	—0.0m - 0.5m
— -7.0m - -6.5m	—0.5m - 1.0m
— -6.5m - -6.0m	—1.0m - 1.5m
— -6.0m - -5.5m	—1.5m - 5.0m

31

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.



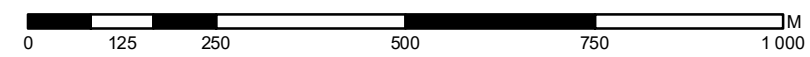


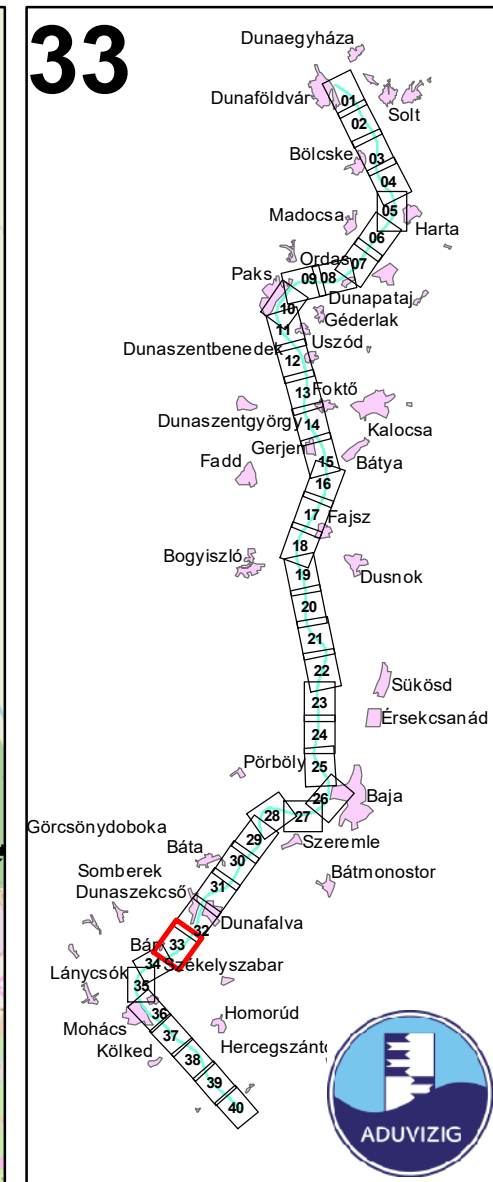
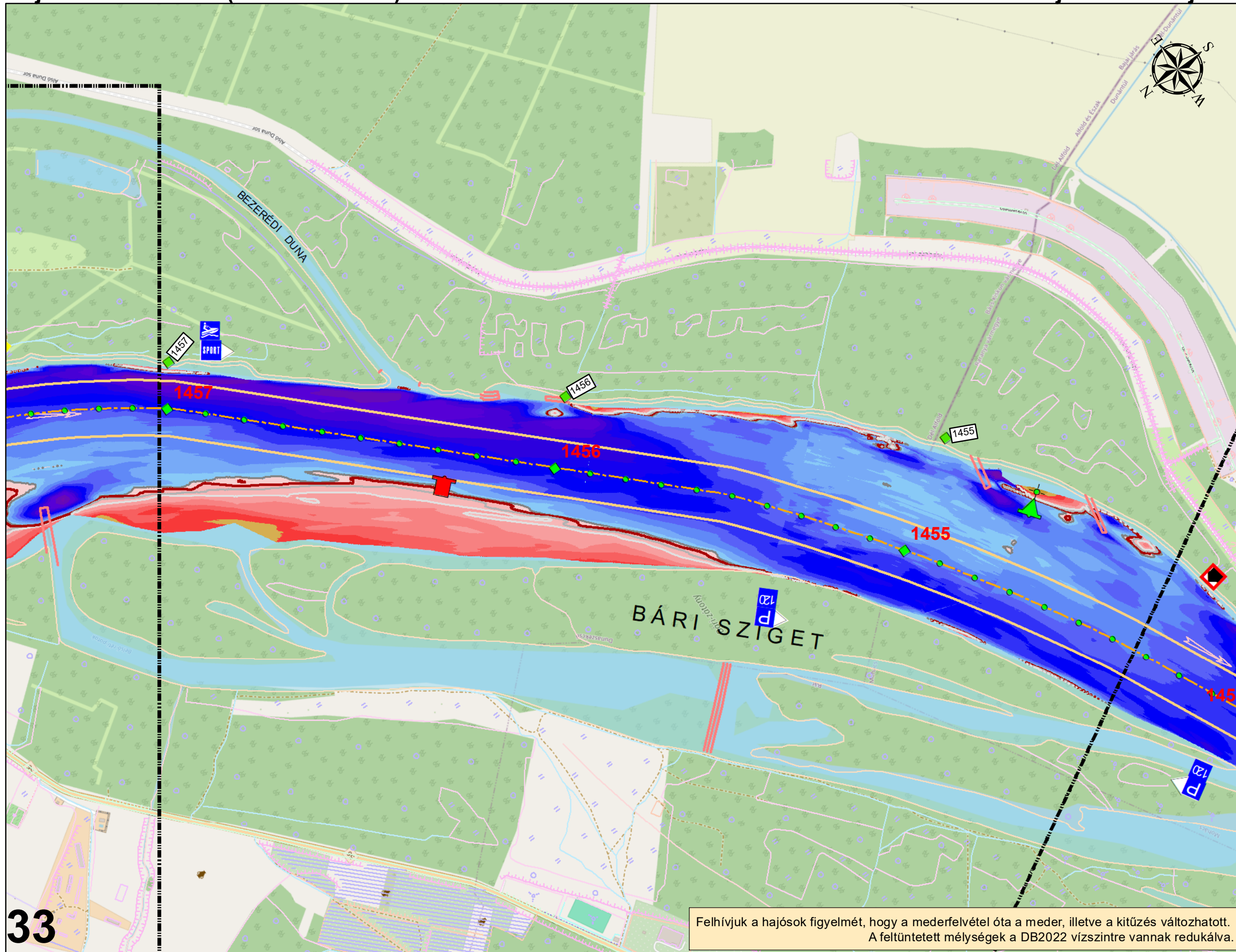
Jelmagyarázat

— Elméleti hajóút széle	—5.5m - -4.0m
- - - Elméleti hajóút tengelye	—4.0m - -4.5m
— Kőművek	—4.5m - -4.0m
— -2.70 m	—4.0m - -3.5m
— -2.50 m	—3.5m - -3.0m
— -2.30 m	—3.0m - -2.7m
— -2.00 m	—2.7m - -2.5m
— -2.00m - -2.00m	—2.5m - -2.0m
— -20.0m - -9.0m	—2.0m - -1.5m
— -9.0m - -8.0m	—1.5m - -1.0m
— -8.0m - -7.0m	—1.0m - -0.5m
— -7.0m - -6.5m	—0.5m - 0.0m
— -6.5m - -6.0m	—0.0m - 0.5m
— -6.0m - -5.5m	—0.5m - 1.0m
	—1.0m - 1.5m
	—1.5m - 5.0m

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.

32



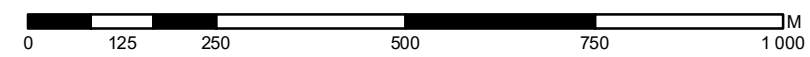


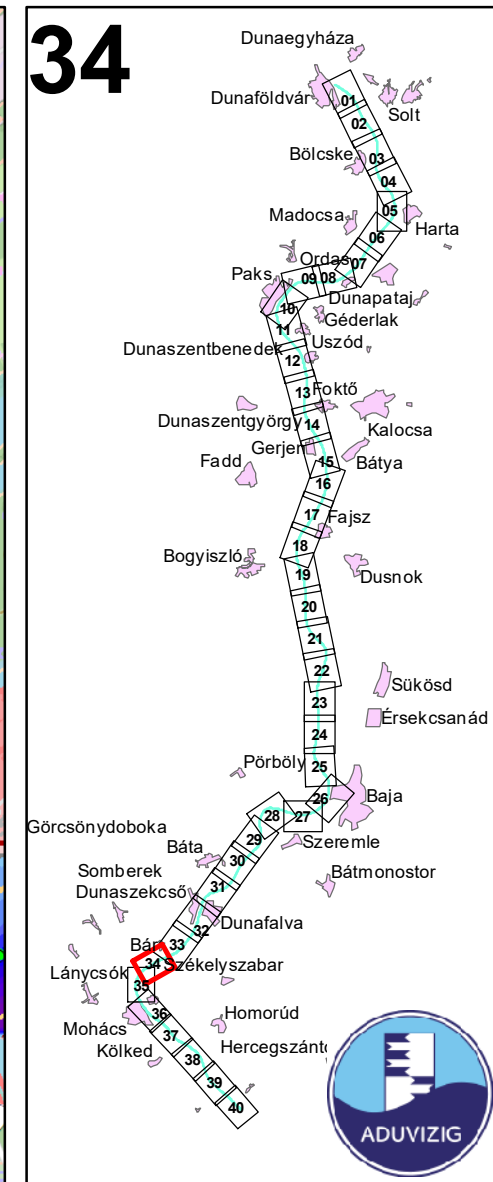
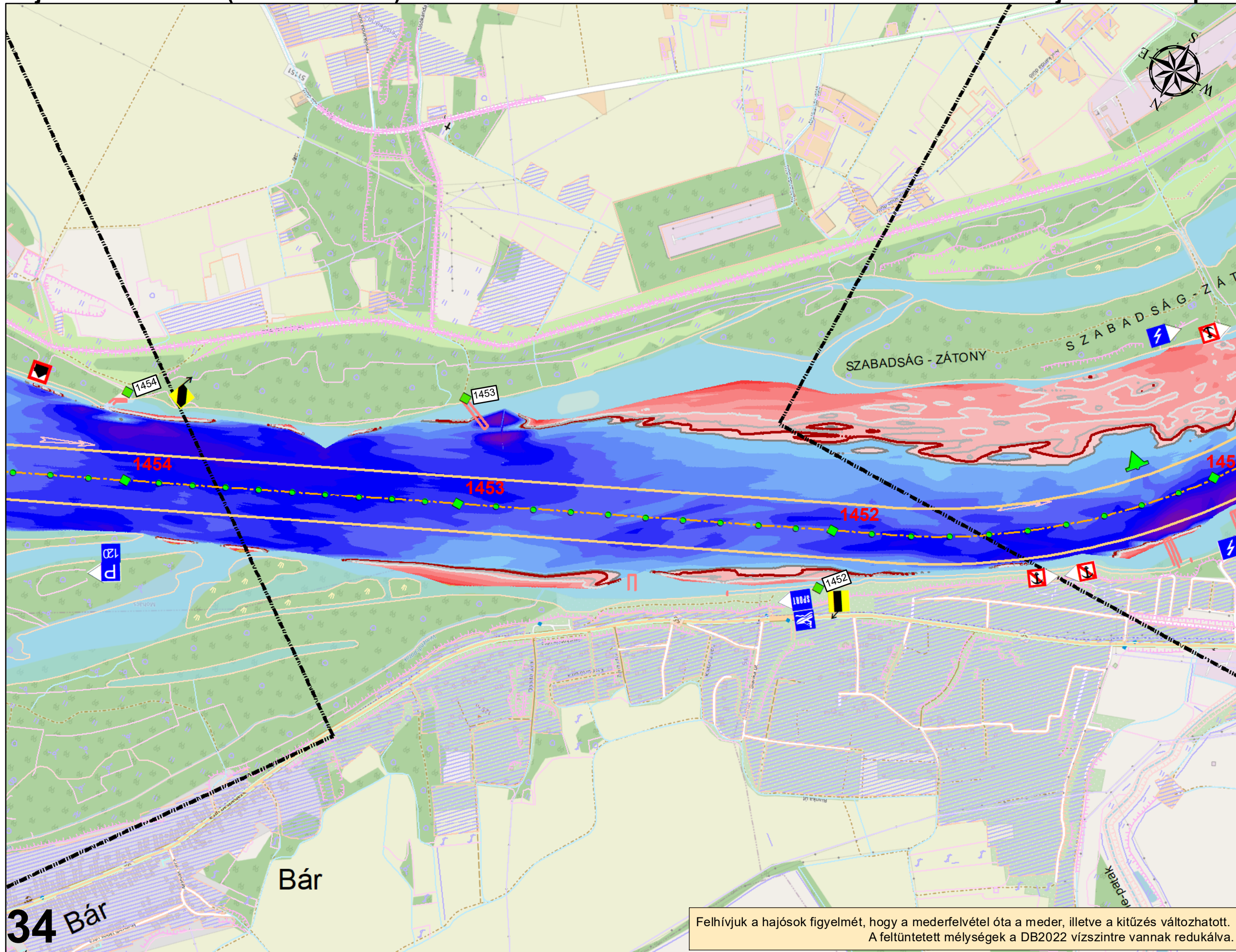
Jelmagyarázat

— Elméleti hajóút széle	—5.5m - -4.0m
- - - Elméleti hajóút tengelye	—4.0m - -4.5m
— Kőművek	—4.5m - -4.0m
Mélységvonalak	
— -2.70 m	—4.0m - -3.5m
— -2.50 m	—3.5m - -3.0m
— -2.30 m	—3.0m - -2.7m
— -2.00 m	—2.7m - -2.5m
Vízmélység LKHV esetén	
— -50.0m - -20.0m	—2.0m - -1.5m
— -20.0m - 9.0m	—1.5m - -1.0m
— -9.0m - -8.0m	—1.0m - -0.5m
— -8.0m - -7.0m	—0.5m - 0.0m
— -7.0m - -6.5m	—0.0m - 0.5m
— -6.5m - -6.0m	—0.5m - 1.0m
— -6.0m - -5.5m	—1.0m - 1.5m
	—1.5m - 5.0m

33

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.



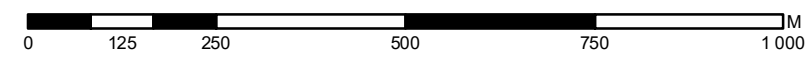


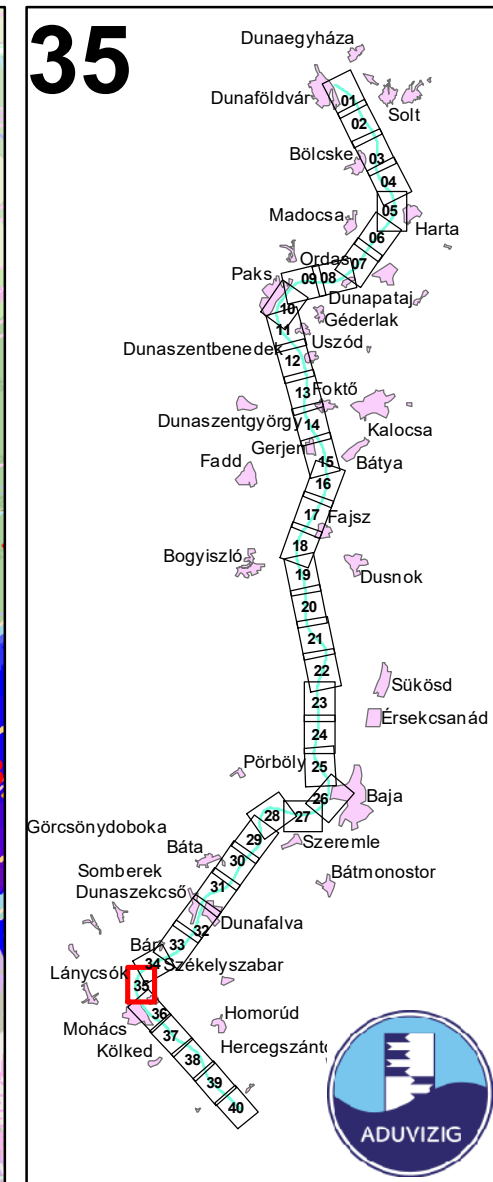
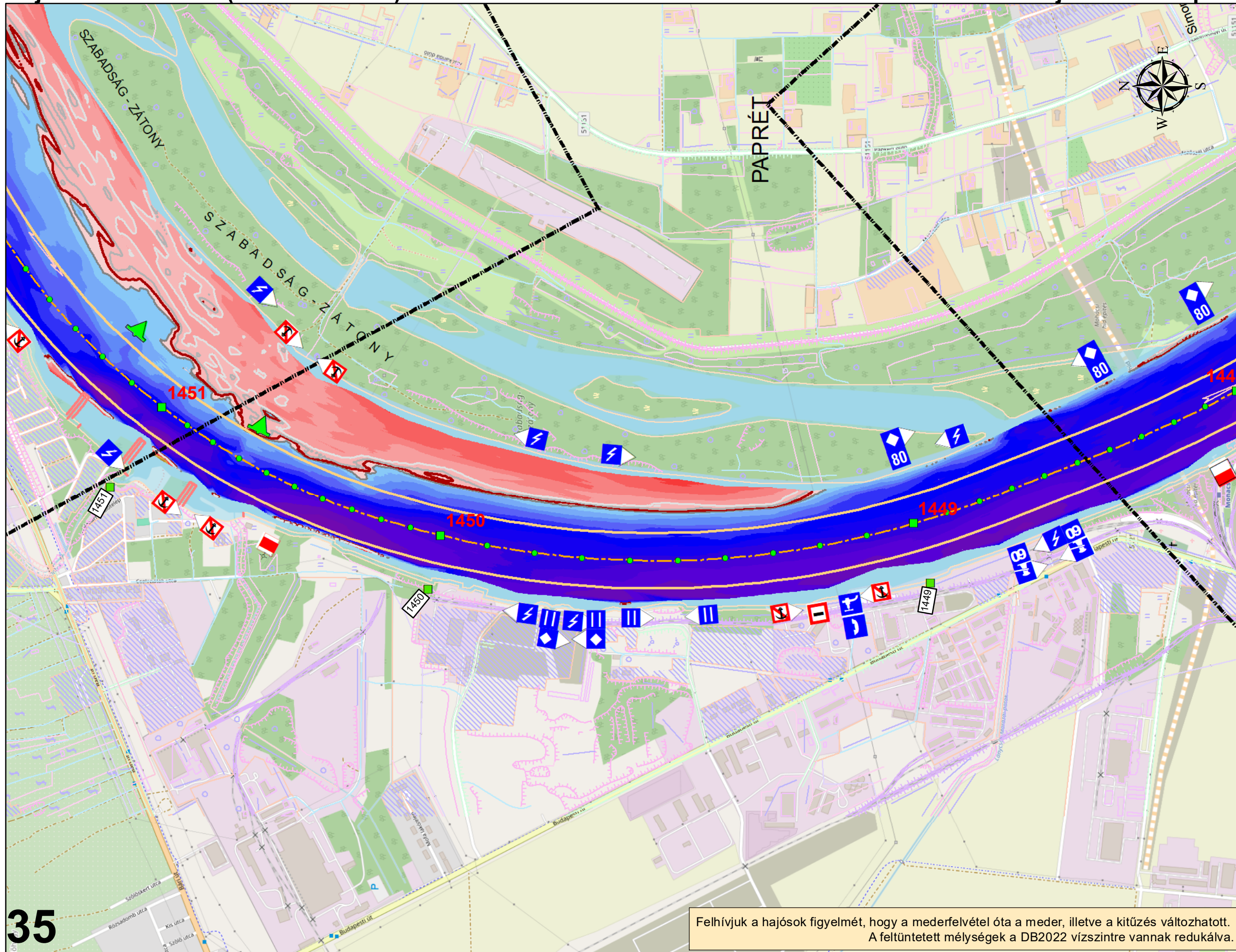
Jelmagyarázat

	Elméleti hajóút széle		-5.5m - -4.0m
	Elméleti hajóút tengelye		-4.0m - -4.5m
	Kőművek		-4.5m - -4.0m
	-2.70 m		-4.0m - -3.5m
	-2.50 m		-3.5m - -3.0m
	-2.30 m		-3.0m - -2.7m
	-2.00 m		-2.7m - -2.5m
	Vízmélység LKHV esetén		-2.5m - -2.0m
	-50.0m - -20.0m		-2.0m - -1.5m
	-20.0m - 9.0m		-1.5m - -1.0m
	-9.0m - -8.0m		-1.0m - -0.5m
	-8.0m - -7.0m		-0.5m - 0.0m
	-7.0m - -6.5m		0.0m - 0.5m
	-6.5m - -6.0m		0.5m - 1.0m
	-6.0m - -5.5m		1.0m - 1.5m
			1.5m - 5.0m

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.

34 Bár



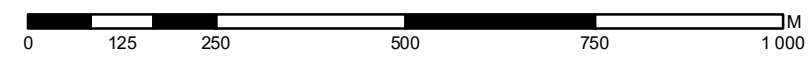


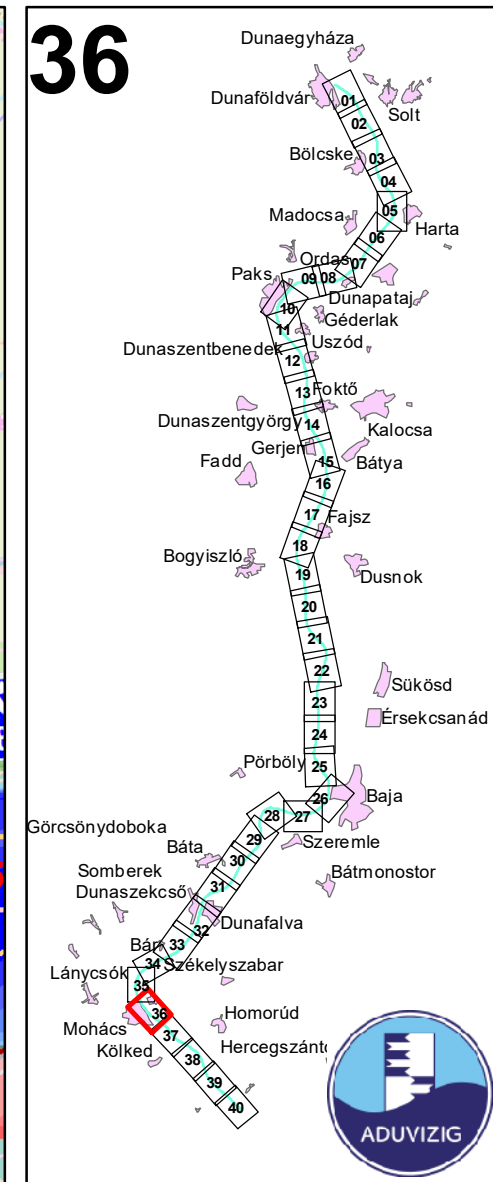
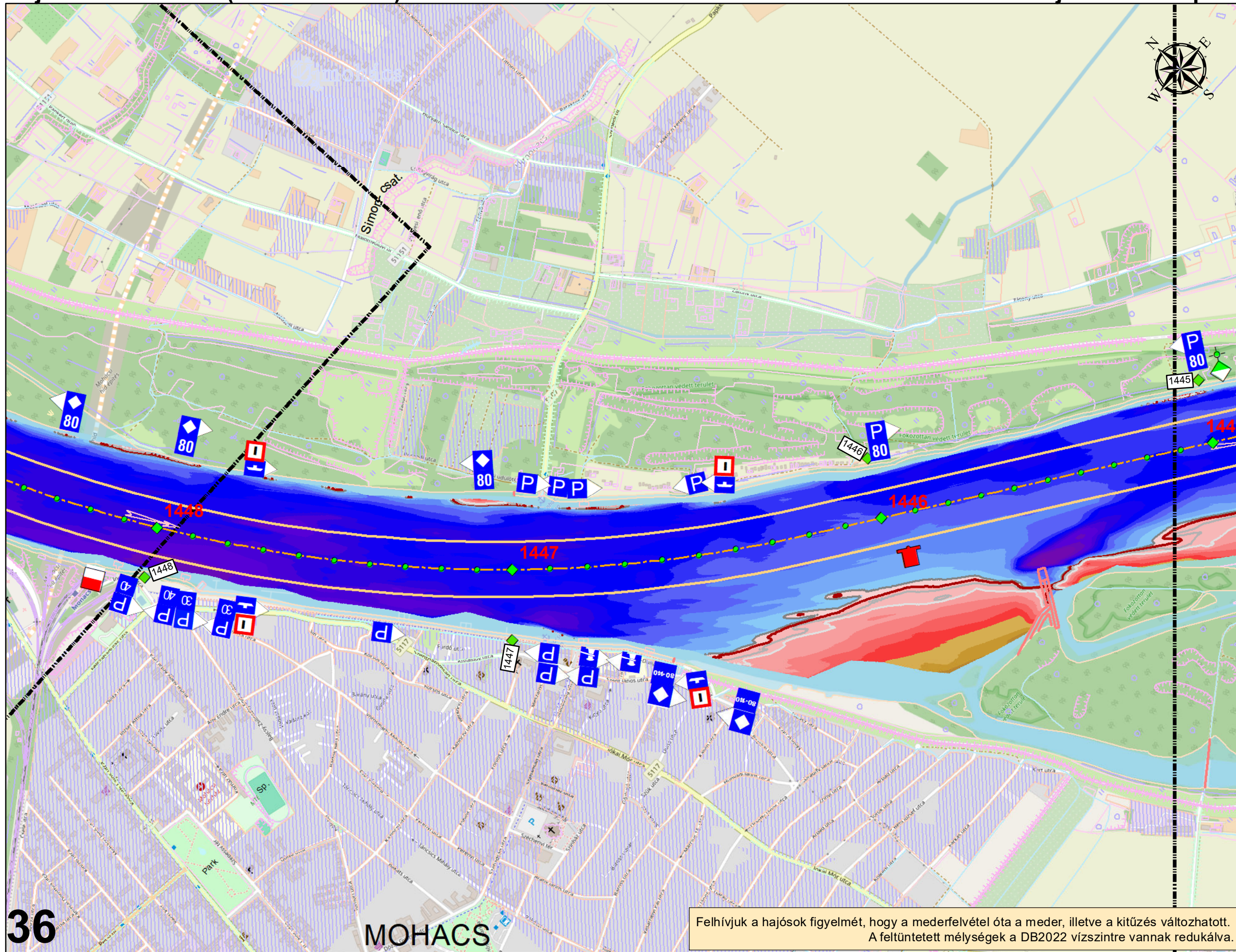
Jelmagyarázat

Elméleti hajóút széle	-5.5m - -4.0m
Elméleti hajóút tengelye	-4.0m - -4.5m
Kőművek	-4.5m - -4.0m
Mélységvonalak	-4.0m - -3.5m
-2.70 m	-3.5m - -3.0m
-2.50 m	-3.0m - -2.7m
-2.30 m	-2.7m - -2.5m
-2.00 m	-2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	-2.0m - -1.5m
-50.0m - -20.0m	-1.5m - -1.0m
-20.0m - 9.0m	-1.0m - -0.5m
-9.0m - -8.0m	-0.5m - 0.0m
-8.0m - -7.0m	0.0m - 0.5m
-7.0m - -6.5m	0.5m - 1.0m
-6.5m - -6.0m	1.0m - 1.5m
-6.0m - -5.5m	1.5m - 5.0m

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.

35





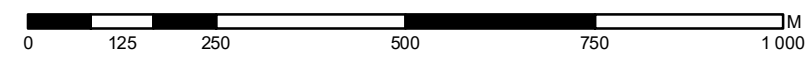
Jelmagyarázat

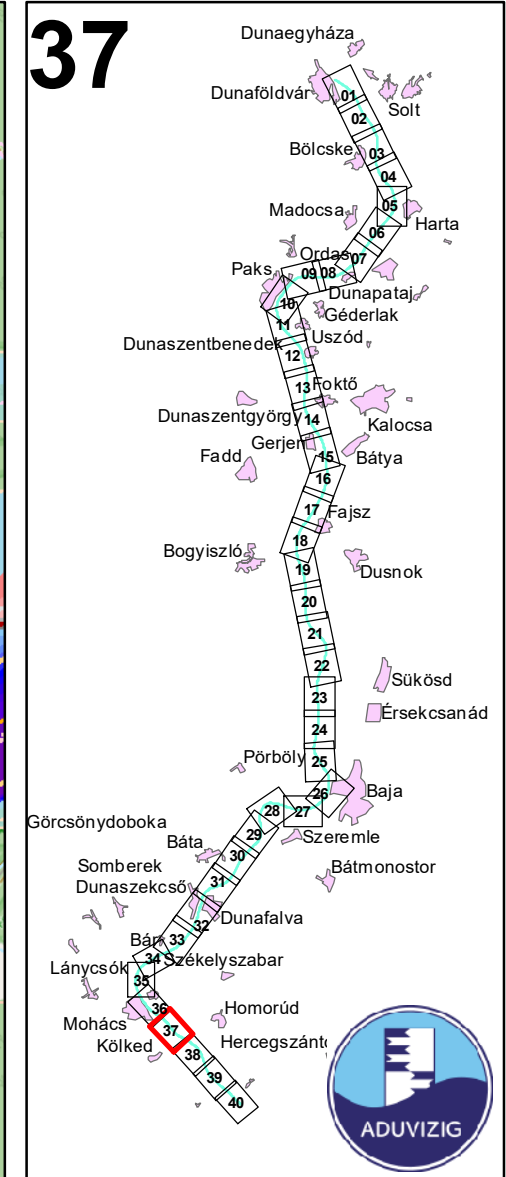
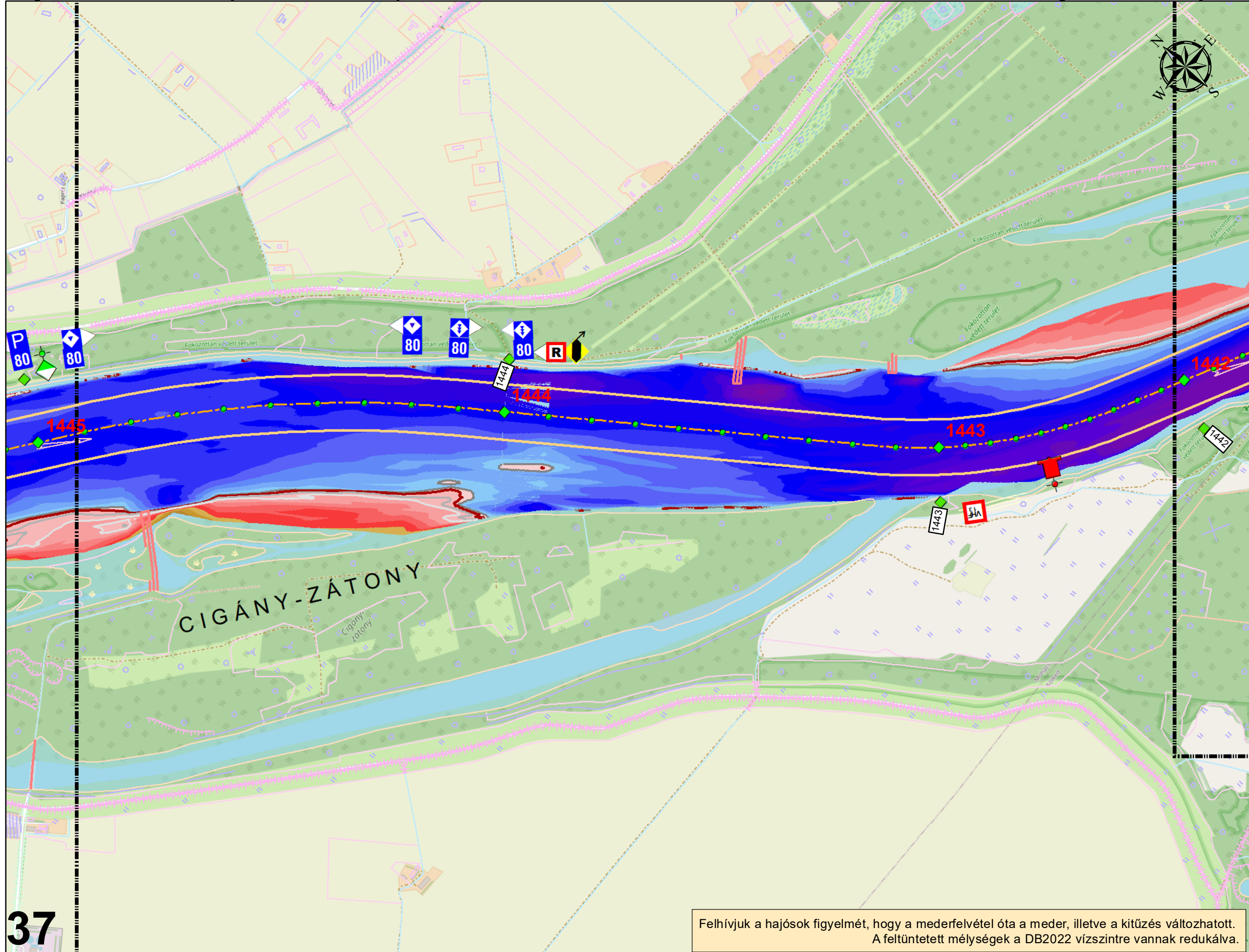
— Elméleti hajóút széle	—5.5m - -4.0m
- - - Elméleti hajóút tengelye	—4.0m - -4.5m
— Kőművek	—4.5m - -4.0m
— -2.70 m	—4.0m - -3.5m
— -2.50 m	—3.5m - -3.0m
— -2.30 m	—3.0m - -2.7m
— -2.00 m	—2.7m - -2.5m
— -50.0m - -20.0m	—2.0m - -1.5m
— -20.0m - 9.0m	—1.5m - -1.0m
— -9.0m - -8.0m	—1.0m - -0.5m
— -8.0m - -7.0m	—0.5m - 0.0m
— -7.0m - -6.5m	—0.0m - 0.5m
— -6.5m - -6.0m	—0.5m - 1.0m
— -6.0m - -5.5m	—1.0m - 1.5m
	—1.5m - 5.0m

36

MOHACS

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.



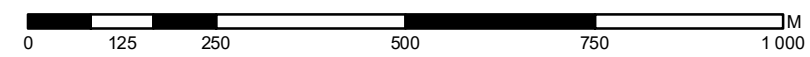


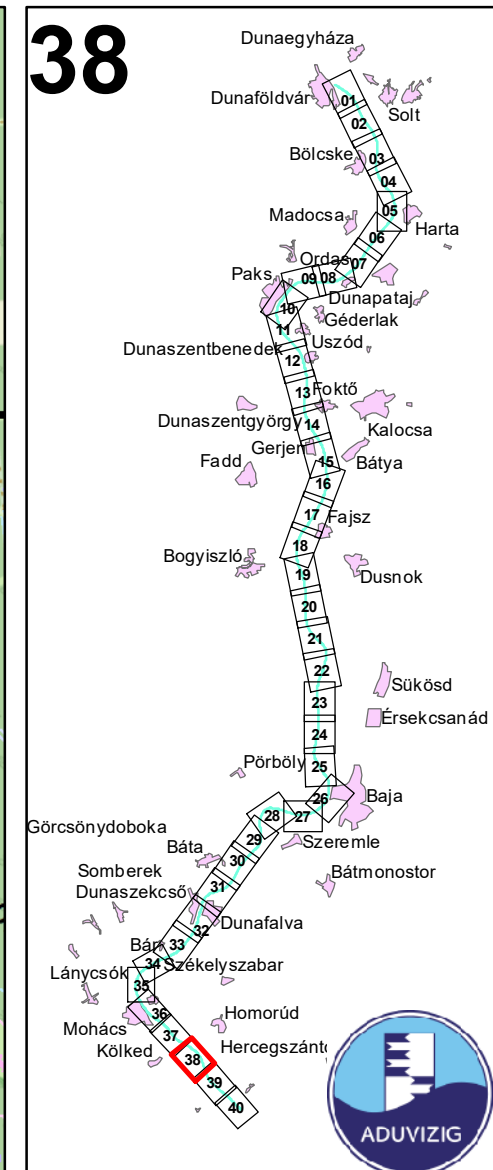
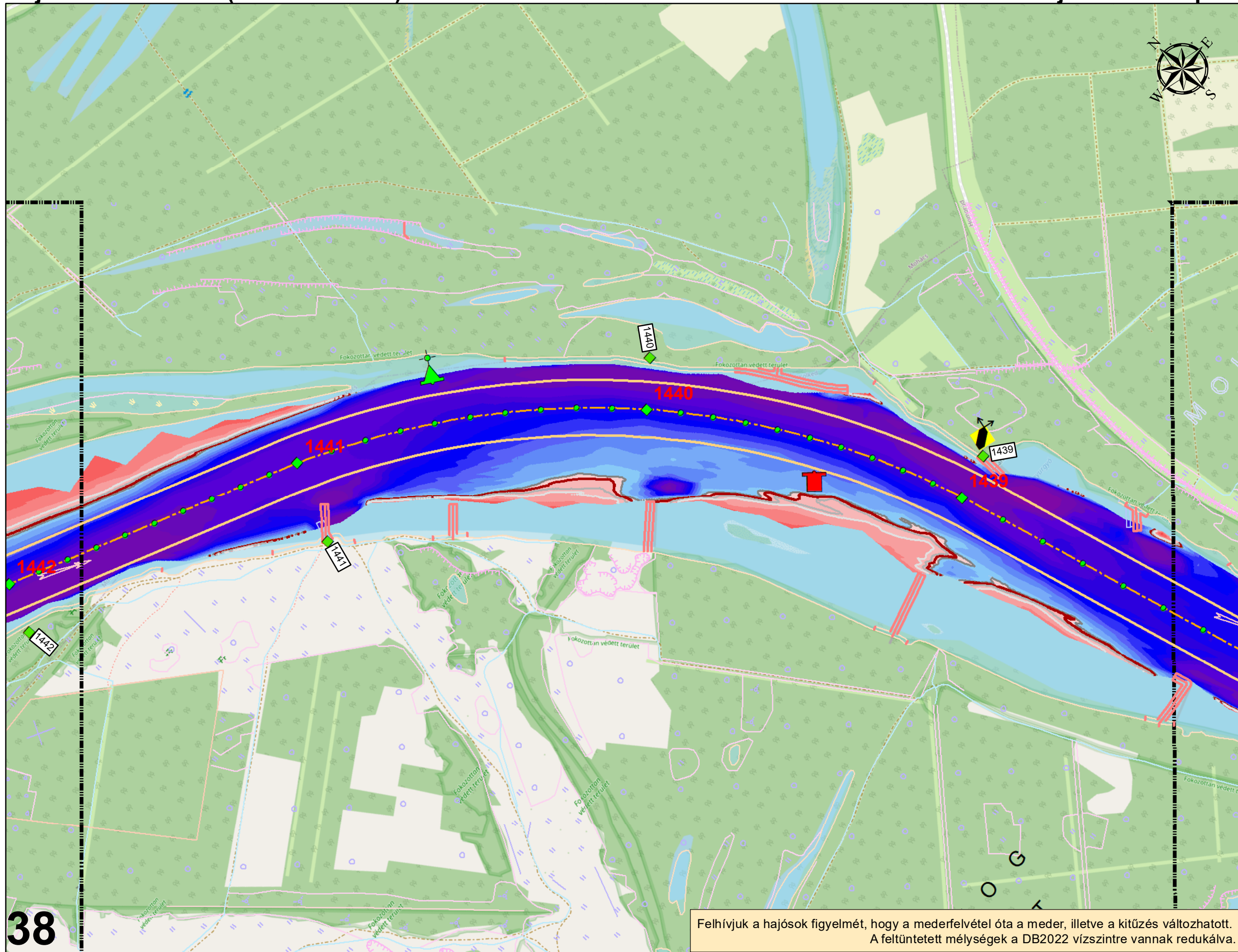
Jelmagyarázat

— Elméleti hajóút széle	—5.5m - -4.0m
— Elméleti hajóút tengelye	—4.0m - -4.5m
— Kőművek	—4.5m - -4.0m
Mélységvonalak	—4.0m - -3.5m
— -2.70 m	—3.5m - -3.0m
— -2.50 m	—3.0m - -2.7m
— -2.30 m	—2.7m - -2.5m
— -2.00 m	—2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	—2.0m - -1.5m
— -50.0m - -20.0m	—1.5m - -1.0m
— -20.0m - -9.0m	—1.0m - -0.5m
— -9.0m - -8.0m	—0.5m - 0.0m
— -8.0m - -7.0m	—0.0m - 0.5m
— -7.0m - -6.5m	—0.5m - 1.0m
— -6.5m - -6.0m	—1.0m - 1.5m
— -6.0m - -5.5m	—1.5m - 5.0m

37

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.



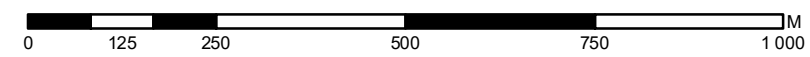


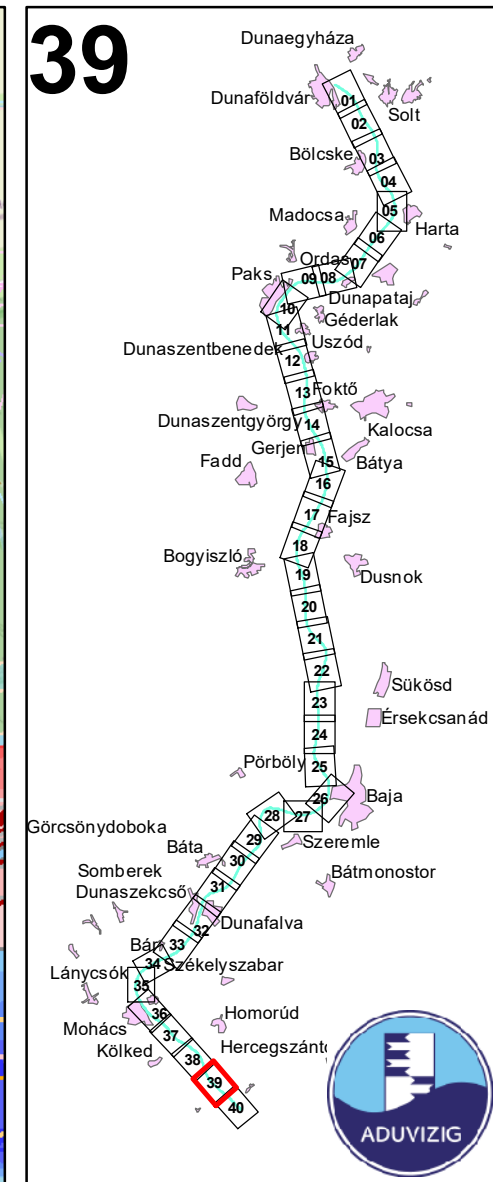
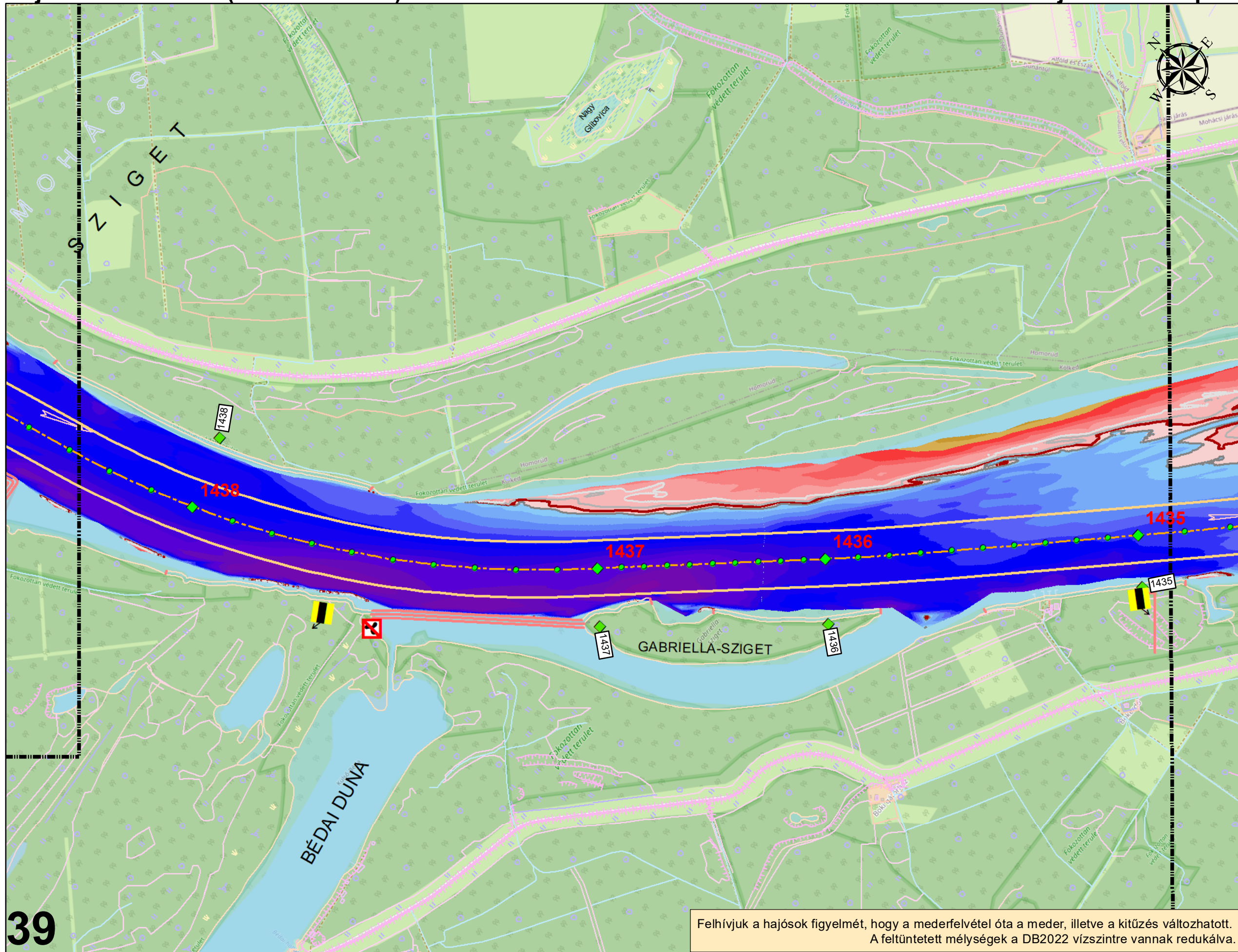
Jelmagyarázat

— Elméleti hajóút széle	—5.5m - -4.0m
- - - Elméleti hajóút tengelye	—4.0m - -4.5m
— Kőművek	—4.5m - -4.0m
— Mélységvonalak	—4.0m - -3.5m
— -2.70 m	—3.5m - -3.0m
— -2.50 m	—3.0m - -2.7m
— -2.30 m	—2.7m - -2.5m
— -2.00 m	—2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	—2.0m - -1.5m
—50.0m - -20.0m	—1.5m - -1.0m
—20.0m - 9.0m	—1.0m - -0.5m
—9.0m - -8.0m	—0.5m - 0.0m
—8.0m - -7.0m	0.0m - 0.5m
—7.0m - -6.5m	0.5m - 1.0m
—6.5m - -6.0m	1.0m - 1.5m
—6.0m - -5.5m	1.5m - 5.0m

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.

38



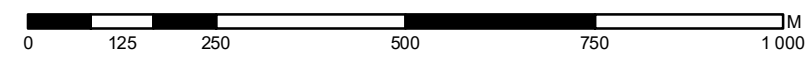


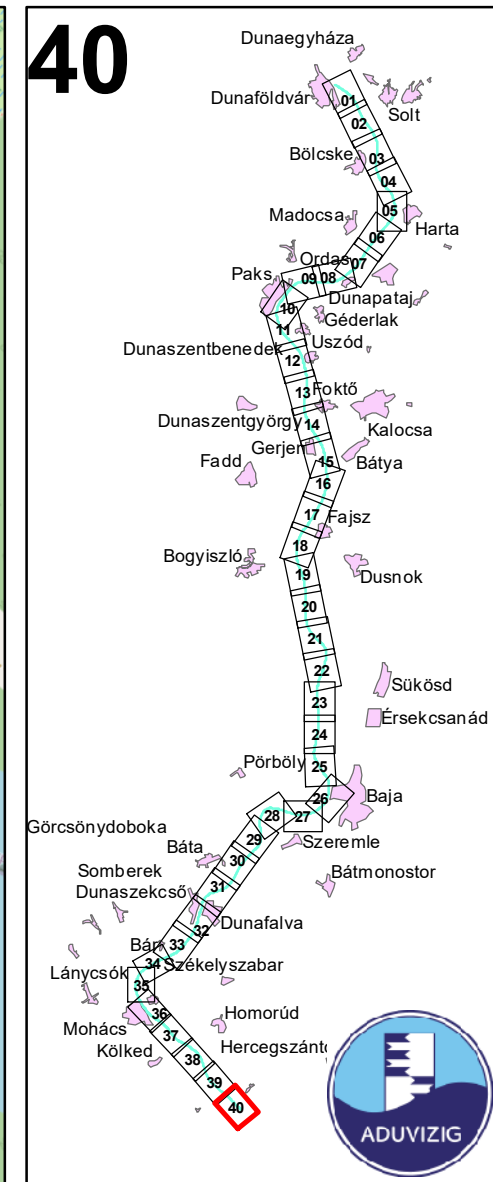
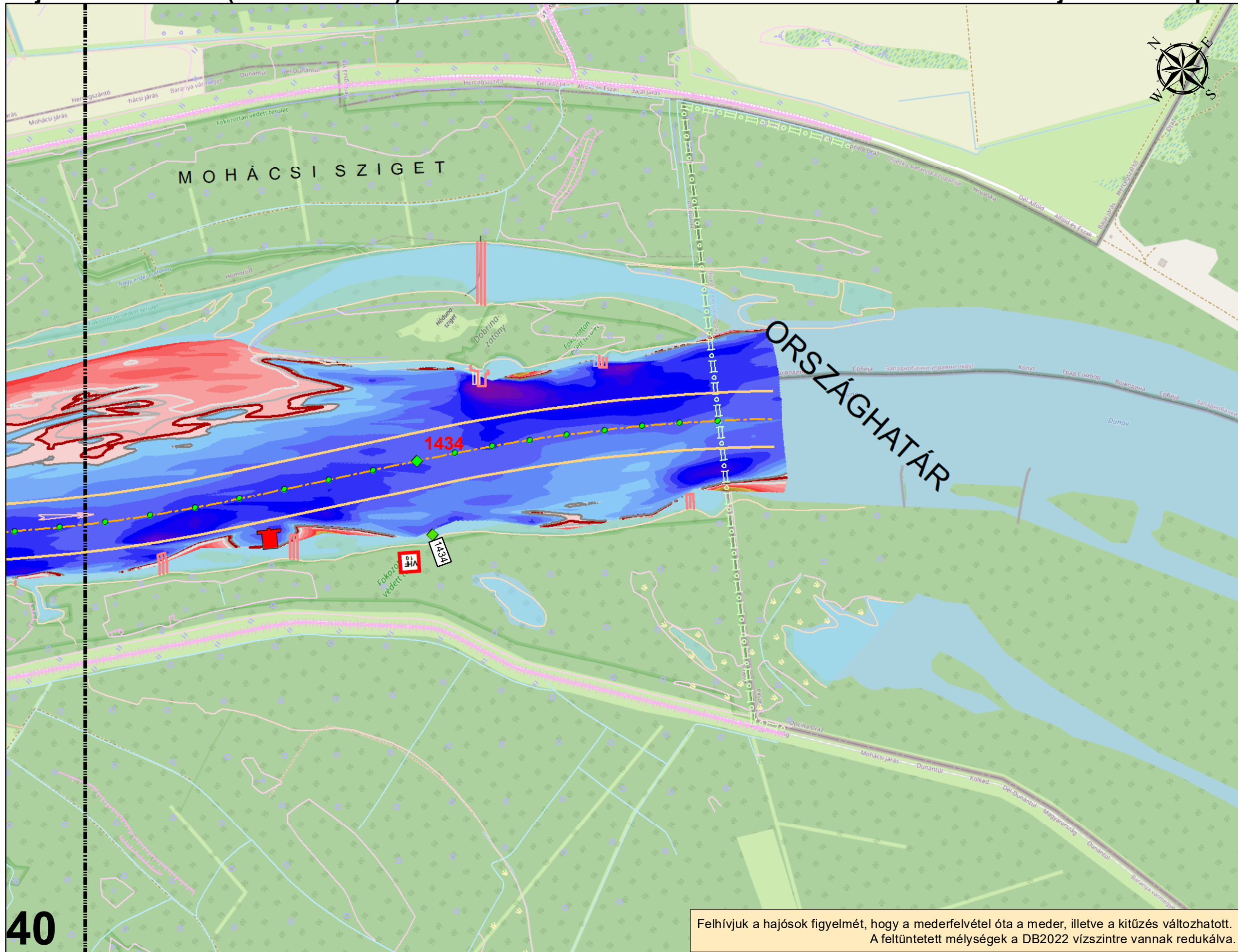
Jelmagyarázat

— Elméleti hajóút széle	—5.5m - -4.0m
- - - Elméleti hajóút tengelye	—4.0m - -4.5m
— Kőművek	—4.5m - -4.0m
— Mélységvonalak	—4.0m - -3.5m
— -2.70 m	—3.5m - -3.0m
— -2.50 m	—3.0m - -2.7m
— -2.30 m	—2.7m - -2.5m
— -2.00 m	—2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	—2.0m - -1.5m
— -50.0m - -20.0m	—1.5m - -1.0m
— -20.0m - -9.0m	—1.0m - -0.5m
— -9.0m - -8.0m	—0.5m - 0.0m
— -8.0m - -7.0m	—0.0m - 0.5m
— -7.0m - -6.5m	—0.5m - 1.0m
— -6.5m - -6.0m	—1.0m - 1.5m
— -6.0m - -5.5m	—1.5m - 5.0m

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.

39





Jelmagyarázat

	Elméleti hajóút széle		-5.5m - -4.0m
	Elméleti hajóút tengelye		-4.0m - -4.5m
	Kőművek		-4.5m - -4.0m
	-2.70 m		-4.0m - -3.5m
	-2.50 m		-3.5m - -3.0m
	-2.30 m		-3.0m - -2.7m
	-2.00 m		-2.7m - -2.5m
	Vízmélység LKHV esetén		-2.0m - -1.5m
	-50.0m - -20.0m		-1.5m - -1.0m
	-20.0m - 9.0m		-1.0m - -0.5m
	-9.0m - -8.0m		-0.5m - 0.0m
	-8.0m - -7.0m		0.0m - 0.5m
	-7.0m - -6.5m		0.5m - 1.0m
	-6.5m - -6.0m		1.0m - 1.5m
	-6.0m - -5.5m		1.5m - 5.0m

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2022 vízszintre vannak redukálva.

